КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ПРИЛУЗСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА РЕСПУБЛИКИ КОМИ

до 2035 года

2020 год

Лист согласования

и заключений согласующих органов и организаций комплексной схемы организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования на территории муниципального образования Прилузского муниципального района Республики Коми

Должность согласующего лица	Согласовано/ не согласовано/ согласовано с замечаниями	Замечания (при наличии), причина не согласования	Подпись	Расшифровка подписи	Дата
Министерство инвестиций, промышленности и транспорта Республики Коми				Ремига Александр Александрович	
ОГИБДД ОМВД Росии по Прилузскому району				Шучалин Алексей Александрович	

Заказчик:
Управление строительства и жилищно-коммунального хозяйства Администрации муниципального района Прилузский
Юридический адрес: 168130, Республика Коми, Прилузсский район, с. Объячево, ул. Мира, д.76
Фактический адрес: 168130, Республика Коми, Прилузсский район, с. Объячево, ул. Мира, д.76
_____ Худяев М. М.

Разработчик:
Индивидуальный предприниматель Крылов Иван Васильевич
Юридический адрес: 160024, г. Вологда, ул. Фрязиновская, д.33 - 13
Фактический адрес: 160000, г. Вологда, ул. Пречистенская набережная дом 72 офис 1Н

_____ Крылов И.В.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ..... 6
ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ 7
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ..... 8
1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ПРИЛУЗСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА..... 12

1.1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации 12
1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД.....13
1.3. Результаты анализа нормативного, правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД 19
1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования 22
1.5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики 27
1.6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса.....31
1.7. Результаты анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств.....35
1.8. Результаты исследования пассажиропотоков и грузопотоков 36
1.9. Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием.....36
1.10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД 37
1.11. Результаты оценки эффективности используемых методов ОДД 38
1.12. Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий.....39
1.13. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств 52
1.14. Существующая территориально-планировочная организация Прилузского муниципального района.....53

2. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 57
3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА 59
4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ИХ ОЧЕРЕДНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ 60

4.1. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий 60
4.2. Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству.....61
4.3. Распределение транспортных потоков по сети дорог 62

4.4. Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД), ее функции и этапы внедрения 63
4.5. Организация системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации 64
4.6. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения 66
4.7. Применение реверсивного движения.....68
4.8. Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения.....68
4.9. Организация пропуска транзитных транспортных потоков 68
4.10. Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств.....68
4.11. Ограничение доступа транспортных средств на определенные территории.....69
4.12. Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах 69
4.13. Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок и иных подобных сооружений) 70
4.14. Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках 70
4.15. Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования 71
4.16. Режимы работы светофорного регулирования 72
4.17. Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями.....72
4.18. Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования 72
4.19. Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов.....73
4.20. Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям 73
4.21. Организация велосипедного движения.....74
4.22. Развитие сети дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом.....74
4.23. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.....77
4.24. Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств77
5. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ 78
6. ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ И ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 79
7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО, ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ..... 86
ЗАКЛЮЧЕНИЕ 88
Приложение 1..... 89

ВВЕДЕНИЕ

Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) представляет собой совокупность инженерно-планировочных и организационно-регулировочных мероприятий, позволяющих оптимальным образом распределять транспортные потоки по дорогам и улицам поселения.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории Прилузского муниципального района Республики Коми.

Цель работы – разработка комплексной схемы организации дорожного движения, в частности, программы мероприятий, направленных на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории Прилузского муниципального района, предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей главных транспортных магистралей.

Основанием для разработки комплексной схемы организации дорожного движения являются:

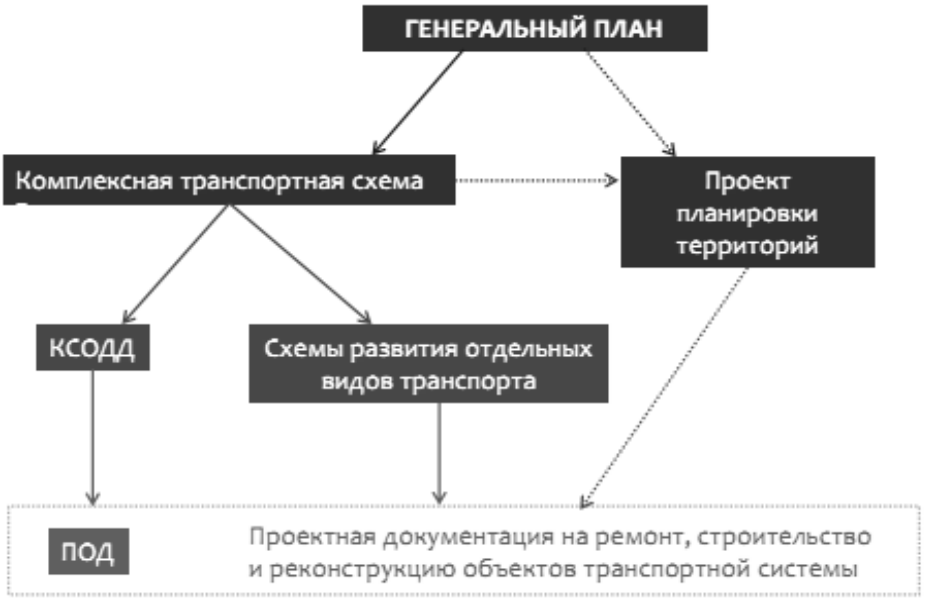
- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Правила подготовки проектов и схем организации дорожного движения, утвержденные приказом Минтранса России от 26 декабря 2018 года №480;
- Градостроительный Кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г.;
- Схема территориального планирования Прилузского муниципального района;
- Генеральные планы населенных пунктов, входящих в состав района.

Схема организации дорожного движения разработана до 2035 года.

Основные задачи разработки комплексной схемы организации дорожного движения:

1) обеспечение безопасности дорожного движения;
2) упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
3) организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
4) повышение пропускной способности дорог и эффективность их использования;
5) организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов капитального строительства различного функционального назначения;
6) снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
7) снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Место КСОДД в системе документов территориального и транспортного планирования



ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

ОиБДД	- организация и безопасность дорожного движения
ОДД	- организация дорожного движения
УДС	- улично-дорожная сеть
ТП	- транспортный поток
КСОДД	- комплексная схема организации дорожного движения
ТС	- транспортное средство
ДТП	- дорожно-транспортное происшествие
ПДД	- правила дорожного движения
ТСОДД	- технические средства организации дорожного движения
БДД	- безопасность дорожного движения
ИДН	- искусственная дорожная неровность
ПОД	- проект организации движения

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Общие сведения о Прилузском муниципальном районе Республики Коми

Прилузский район расположен в южной части Республики Коми. Административный центр района находится в селе Объячево, которое расположено в центральной части района, на расстоянии 189 км от областного центра – города Сыктывкар.

Район граничит:

- на севере – с Архангельской областью;
- на востоке – с Сысольским и Койгородским муниципальным районом;
- на юге и западе – с Кировской областью.

В состав Прилузского муниципального района входят 13 муниципальных образований со статусом сельских поселений, в состав которых входит 88 населенных пунктов:

1. Сельское поселение Вухтым (население – 875 чел.) в составе: административного центра – п. Вухтым, п. Кыддзявидзь. Общая площадь поселения – 1091 га[1];
2. Сельское поселение Гурьевка (население – 542 чел.) в составе: административного центра – с. Гурьевка, д. Березовка, д. Корольки, д. Талица. Общая площадь поселения – 280 га;
3. Сельское поселение Занулье (население – 91 чел.) в составе: административного центра –с. Занулье, д. Мишаково. Общая площадь поселения – 151 га;
4. Сельское поселение Летка (население – 2347 чел.) в составе: административного центра – с. Летка, д. Гостиногорска, д. Колобово, Крутотыла, д. Малая Беберка, д. Осиновка, д. Поромшор. Общая площадь поселения – 634 га.
5. Сельское поселение Лойма (население – 837 чел.) в составе: административного центра – с. Лойма, д. Анкерская, д. Вотинская, д. Галахтионовская, д. Гарь, д. Запольская, д. Ивановская, д. Карповская, д. Козловская, п. Коржинский, д. Кузнецовская, д. Лёхта, д. Матвеевская, д. Тарасовская, д. Тарбиевская, д. Уркинская. Общая площадь поселения – 1087 га.
6. Сельское поселение Мутница (население – 468 чел.) в составе: административного центра – с. Мутница, д. Архиповка, п. Гуляшор, д. Ручпозъя. Общая площадь поселения – 187 га.
7. Сельское поселение Ношуль (население – 1939 чел.) в составе: административного центра – с. Ношуль, п. Бедьвож, п. Ваймес, п. Велдоръя, с. Верхолузье, д. Климовская, д. Лихачевская, д. Ловля, д. Оньмесь, п. Орысь, д. Сидор-Чой, д. Сэпсикт, п. Чекша, д. Чернушка, д. Яковлевская. Общая площадь поселения – 1488 га (с учетом земель: СП Ваймес, СП Верхолузье, которые вошли в СП Ношуль Законом Республики Коми от 06.05.2016 №41-РЗ).

---

[1] Данные о численности населения приняты в соответствии с базой данных показателей муниципальных образований Федеральной службы государственной статистики по состоянию на 01.01.2019
Данные о площади сельских поселений приняты в соответствии со Схемой территориального планирования Прилузского района

8. Сельское поселение Объячево (население – 7111 чел.) в составе: административного центра – с. Объячево, д. Беляевская, д. Березники, д. Векшор, д. Загарская, п. Изъяшор, л. Калининская, д. Лукинчи, д. Маловыльгорт, д. Оброчная, п. Ожындор, д. Остаповская, д. Паневская, д. Пожмадор, д. Тарачево, д. Тупеговская, с. Читаево. Общая площадь поселения – 1708 га (с учетом земель: СП Читаево, которые вошли в СП Объячево Законом Республики Коми от 06.05.2016 №41-РЗ).
9. Сельское поселение Прокопьевка (население – 129 чел.) в составе: административного центра – с. Прокопьевка, д. Вавиловка, д. Ивановка. Общая площадь земель – 260 га.
10. Сельское поселение Слудка (население – 326 чел.) в составе: административного центра – с. Слудка, д. Кулига, д. Ураки, п. Якуньёль. Общая площадь поселения – 301 га.
11. Сельское поселение Спаспоруб (население – 717 чел.) в составе: административного центра – с. Спаспоруб, д. Керес, д Кулига, д. Плёсо, д. Поруб, д. Поруб-Кеповская, д. Ракинская, д. Урнышевская. Общая площадь поселения – 1199 га.
12. Сельское поселение Черемуховка (население – 988 чел) в составе: административного центра – с. Черёмуховка, д. Крысовка, п. Пожемаяг. Общая площадь поселения – 582 га.
13. Сельское поселение Черныш (население – 546 чел.) в составе: административного центра – с. Черныш, п. Гыркашор, п. Усть-Лопъю. Общая площадь поселения – 325 га.

Общая численность населения Прилузского муниципального района составляет 16916 чел. (по состоянию на 01.01.2019). Общая площадь муниципального района (согласно Схеме территориального планирования Прилузского района) составляет 9287 га.

Визуально границы Прилузского района представлены на рисунке 1.1.

Экономическая сфера

Ведущее значение в экономике имеет лесная промышленность. Прилузский район стабильно занимает 1 место в Республике Коми по объемам вывозки древесины, производству деловой древесины и производству лесоматериалов круглых. На территории муниципалитета ведут производственную деятельность крупные предприятия лесопромышленного комплекса:

- ООО «Лузалес»,
- дочернее предприятие ОАО «Монди СЛПК»— ОАО «Ношульский ЛЗК»,
- ООО «Виледьлес»,
- ОАО «Майсклес»,
- ООО «Верхняя Лопья».

Агропромышленный комплекс района - это действующие сельхозпредприятия, предприятия сельхозтехники, крестьянско–фермерские хозяйства. Также действует Прилузский хлебозавод.

Район расположен на самом юге Республики Коми, благодаря чему он имеет благоприятные географические и исторические условия для развития туризма. Реализация инвестиционных проектов в сфере туризма - приоритетное направление развития района.

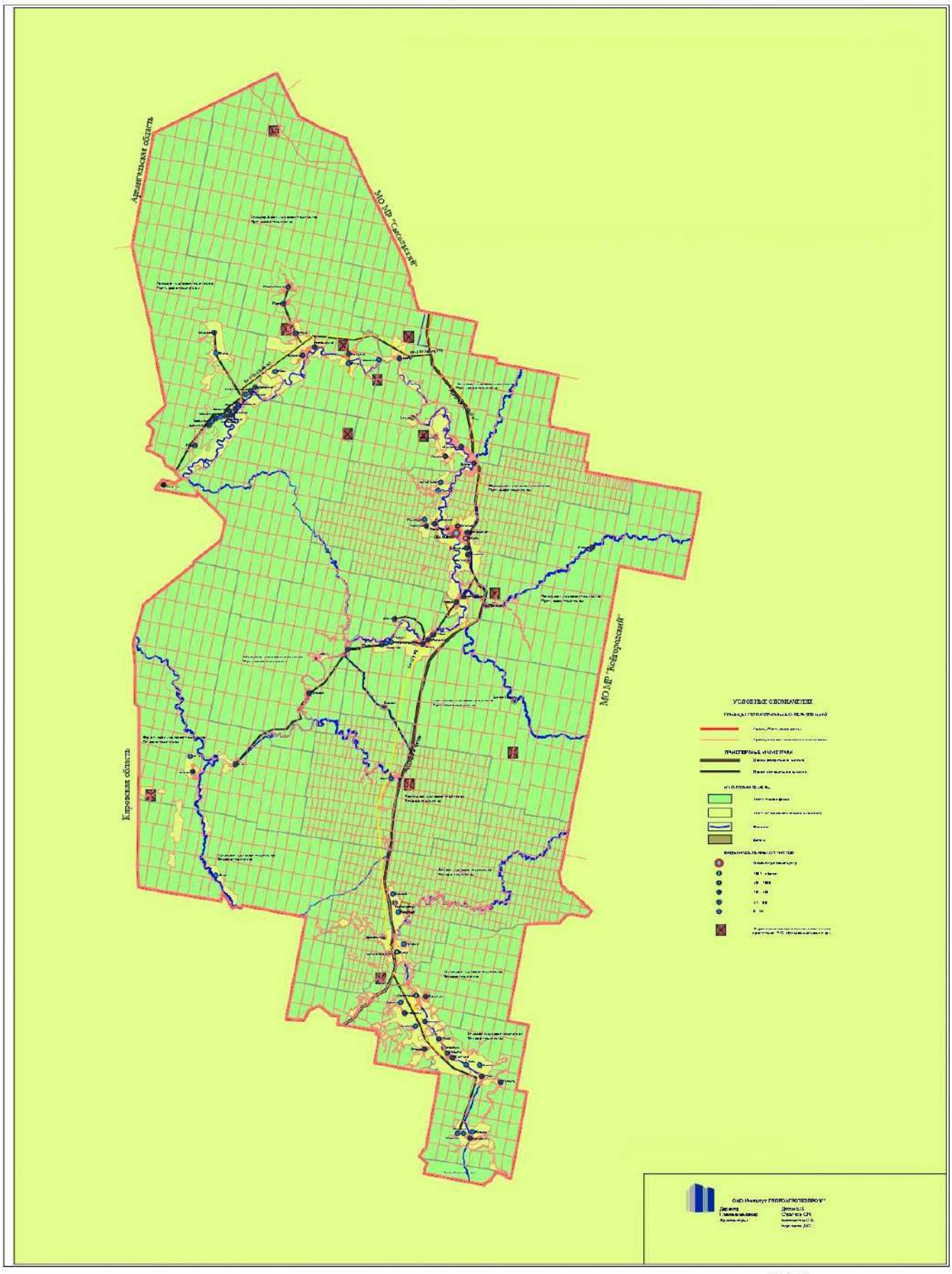


Рисунок 1.1 – Схема расположения границ Прилузского муниципального района

Климат

Муниципальный район расположен в умеренно-континентальном климатическом поясе. Для территории характерно попеременное вторжение холодных арктических воздушных масс и относительно теплого атлантического воздуха умеренных широт. Это приводит к преобладанию циклонических погод с резкими перепадами давления и температуры воздуха, к быстрой смене скорости ветров, обильным снегопадам и дождям.

Для территории характерна продолжительная довольно суровая зима, короткое и сравнительно прохладное лето. Средние температуры января составляют от -17ºС, средние температуры июля –+15ºС. В отдельные дни при вторжениях арктического воздуха, температура может понизиться до - 50ºС. В зимнее время глубина промерзания почвы составляет около 60 см. Летом в ясные и особенно безветренные дни температура почвы обычно бывает значительно выше температуры воздуха. Температура на поверхности почвы может доходить до +40ºС.

Среднее количество осадков в муниципальном районе «Прилузский» составляет 700 мм. Высота снежного покрова достигает 50-60 см на открытом месте и до 100 см в лесу. Направление ветра: зимой – северное, летом – южное, юго – западное.

Коэффициент испарения >1, что говорит об избыточном увлажнении. Около 70-80 % сравнительно небольшого количества солнечного тепла, которое получает территория района, расходуется на испарение влаги с ее избыточно-увлажненной поверхности и только остальное – на нагревание воздуха и почвы.

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ПРИЛУЗСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

Транспортный каркас Прилузского муниципального района представлен автодорогами федерального, регионального и местного значения.

Важнейшей транспортной осью Прилузского района является федеральная автомобильная дорога Р-176 Вятка, которая пересекает территорию района с севера на запад. Вдоль автомобильной дороги и на подъездах к ней сформированы населенные пункты сельских поселений: Вухтым, Объячево, Ношуль, Летка, Черныш.

К второстепенным транспортным осям можно отнести автомобильные дороги регионального значения:

— 87К-038 Занулье - Матвеевская - Гарь - Коржинский от автомобильной дороги Вятка, вдоль которой (и на подъездах) располагаются сельские поселения: Занулье, Спаспоруб, Лойма;

— 87К-037 Летка-Прокопьевка от автомобильной дороги Вятка , вдоль которой (и на подъездах) располагаются сельские поселения: Черемуховка, Мутница, Гурьевка, Слудка, Прокопьевка

и автомобильные дороги регионального и местного значения, связывающие населенные пункты района.

Протяженность федеральной дороги Р-176 Вятка в границах Прилузского района составляет 155 км. Общая протяженность автомобильных дорог регионального значения в границах района –177,821 км (распоряжение Правительства Республики Коми №450-р от 18.10.2016). Общая протяженность автомобильных дорог местного значения – 254,762 км (постановление администрации муниципального района «Прилузский» от 18.01.2015 №37 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования муниципального района «Прилузский»).

В Прилузском муниципальном районе искусственные сооружения представлены мостами. Транспортные развязки на территории района отсутствуют.

Согласно Схеме территориального планирования Прилузского района, на территории района воздушный транспорт. На сегодня 10 вертолетных площадок расположены в сёлах Объячево, Летка, Верхолузье, Читаево, Черныш, Лойма, и в посёлках Коржинский, Орысь, Оньмесь, Изъяшор. Воздушное сообщение внутри района осуществляется с использованием судов МИ-8.

Водный транспорт представлен маломерными судами.

Железнодорожное сообщение на территории района отсутствует.

1.1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации

Исходная информация для разработки комплексной схемы организации дорожного движения на территории Прилузского муниципального района Республики Коми получена из следующих источников:

1. Исходная информация, полученная от заказчика согласно примерному перечню исходной информации, необходимой для разработки документации по ОДД,

установленного приказом Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

2. Данные, полученные из общедоступных официальных интернет источников.

1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД

1.2.1. Содержание организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения

Согласно Федеральному закону №53-ФЗ «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», организационная деятельность органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по организации дорожного движения», полномочия в области ОДД включают в себя:

1) Разработка и реализация региональной политики в области организации дорожного движения на территориях субъектов Российской Федерации в соответствии с государственной политикой Российской Федерации в области организации дорожного движения;

2) Организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения;

3) Установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

4) Ведение реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, местного значения;

5) Осуществление регионального государственного контроля в сфере организации дорожного движения;

6) Утверждение определенных нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

7) Определение методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установление ее максимального размера;

1.2.1.1. Реализация региональной и муниципальной политики в области организации дорожного движения на территории муниципального образования

Целью государственной политики в сфере организации дорожного движения (ОДД) является достижение высоких стандартов качества жизни населения и обслуживания экономики за счет эффективного и качественного удовлетворения транспортного спроса при условии одновременной минимизации всех видов, сопутствующих социальных, экономических и экологических издержек.

Целью государственного регулирования в сфере организации дорожного движения и развития территориальных транспортных систем является создание правовых, экономических и технических условий для обеспечения надежного и безопасного движения транспортных средств и пешеходов.

Государственная политика в сфере организации дорожного движения включает в себя следующие направления:

- совершенствование территориального и территориально-транспортного планирования;
- развитие улично-дорожных сетей;
- модернизация общественного пассажирского транспорта;
- организация парковочного пространства и парковочная политика;
- введение приоритетов в управлении движением автотранспорта;
- совершенствование инженерных средств и методов организации дорожного движения;
- оптимизация работы грузового автомобильного транспорта;
- формирование новых стереотипов транспортного поведения населения;
- поощрение современных форм организации различных видов трудовой деятельности, сокращающих транспортный спрос населения и общественные транспортные издержки для государства.

Ведущая роль в регламентации общественных отношений в области организации дорожного движения принадлежит Федеральному закону от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. От 30.07.2019) «О безопасности дорожного движения», который определяет понятие «организация дорожного движения» как комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. Этот закон не регулирует всего круга вопросов, связанных с организацией дорожного движения в предложенном толковании, а ограничивается вопросами обеспечения безопасности дорожного движения без установления целевых ориентиров этой деятельности.

Действующее законодательство, в том числе Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ (ред. От 27.12.2019) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительный кодекс и Земельный кодекс, не позволяют чётко распределять обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере. Таким образом, местные власти, уполномоченные Федеральным законом «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» заниматься вопросами муниципального дорожного строительства, содержанием объектов транспортной инфраструктуры, а также созданием условий для предоставления транспортных услуг населению и организации его транспортного обслуживания, остаются один на один с проблемами, порождёнными перегруженностью улично-дорожных сетей. При этом, за редким исключением, они не располагают ни правовыми, ни институциональными, ни финансовыми, ни методическими, ни кадровыми ресурсами.

С учетом действующего законодательства задачи деятельности по ОДД фактически распределены между уровнями управления следующим образом:

а) федеральный уровень:

– разработка новых правовых документов, регулирующих деятельность в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения;

– разработка нормативных документов, методических рекомендаций и руководств по формированию и реализации планов и программ в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения, на местном уровне;

– обеспечение соответствия деятельности местных властей в данной сфере принципам государственной политики средствами экспертизы, надзора и контроля;

б) региональный уровень:

– обеспечение и регулирование взаимодействия властей муниципальных образований, входящих в состав региона, при разработке и реализации планов и программ управления транспортным спросом и организации дорожного движения местного уровня;

– согласование конкретных мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения, проводимых местными властями, в случае если эти мероприятия затрагивают дорожную сеть регионального значения;

в) местный уровень:

– разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД) в составе документов территориального планирования, на основе принципов государственной политики в данной сфере;

– разработка и реализация программ мероприятий по управлению транспортным спросом и организации дорожного движения на основе принятых документов территориального планирования и планировки территории.

Для проведения современной политики в области ОДД используются следующие принципы.

Отношение к пропускной способности дорожных сетей как к ограниченному, но жизненно необходимому ресурсу, пользующемуся повышенным спросом. Его дефицит приводит к транспортным заторам, что эквивалентно очередям за дефицитным товаром. С дефицитом борются двумя путями – либо увеличением уровня предложения (наращивание пропускной способности УДС), либо уменьшением уровня спроса (ограничением доступа на дороги или введением платы за пользование). Таким образом, решение проблемы перегруженности поселковых УДС заключается в выборе методов, которые позволят регулировать транспортный спрос, влиять на его величину и структуру.

Максимально полное использование имеющейся пропускной способности дорожных сетей.

Комплексность принимаемых решений, под которой подразумевается координация деятельности в сфере ОДД с деятельностью в сфере градостроительства, дорожного строительства, развития общественного пассажирского и грузового автотранспорта.

Непрерывность планирования, мониторинга реализации планов, и их корректировки.

Как показывает мировой опыт, данные принципы могут быть реализованы следующими методами:

– совершенствованием существующих схем движения автотранспорта и методов регулирования движения на существующих дорожных сетях – реализуется с помощью традиционных средств организации дорожного движения (таких, как

установка дорожных знаков, нанесение разметки на проезжую часть, светофорное регулирование, введение одностороннего движения и т.д.);

- введением прямых и косвенных ограничений на пользование УДС некоторыми типами транспортных средств (ограничения парковки в зонах с перегруженной УДС, постоянные или временные запреты на въезд, платный въезд и парковку);
- информационным обеспечением участников дорожного движения через специализированные радиоканалы, услуги сети Интернет и сотовой связи, электронные табло и т.п., (оповещение водителей о состоянии дорожной сети, оптимальном маршруте, ДТП, пробках и т.д.);
- развитием общественного пассажирского транспорта как главного, и зачастую и единственного конкурента личного легкового автомобиля (открытие новых маршрутов, строительство пересадочных узлов и пассажирских терминалов, предоставление наземному общественному пассажирскому транспорту приоритета в дорожном движении, устройство «перехватывающих парковок», прогрессивная тарифная политика, развитие новых видов внеуличного транспорта и т.п.);
- учетом транспортной составляющей при градостроительной деятельности (снижение уровня транспортного спроса средствами градостроительного планирования, обеспечение сбалансированного транспортного и социально-экономического развития территории, проектирование «самодостаточных» с точки зрения занятости населения районов, обязательная разработка ПКРТИ, КСОДД и т.п.).

1.2.1.2. Организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения

Министерство транспорта Российской Федерации определяет организацию дорожного движения как деятельность по упорядочиванию движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленную на снижение потерь времени (задержек) при их передвижении, при условии обеспечения безопасности дорожного движения. Под мониторингом дорожного движения понимается сбор, обработка и накопление данных о параметрах движения транспортных средств (скорости движения, интенсивности, уровня загрузки, интервалов движения, дислокации и состояния технических средств организации дорожного движения) на автомобильных дорогах, улицах, отдельных их участках, транспортных узлах, характерных участках улично-дорожной сети городских округов и поселений с целью контроля соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик улично-дорожной сети потребностям транспортной системы.

Постановление Правительства РФ от 11.06.2004 № 274 (ред. От 13.11.2019) «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации» пунктом 1 устанавливает, что Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-

космического поиска и спасания, морского (включая морские порты), внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, внеуличного, городского наземного электрического и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, эксплуатации и обеспечения безопасности судоходных гидротехнических сооружений, обеспечения транспортной безопасности, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними и организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах.

В целях эффективного разграничения полномочий в области организации дорожного движения между Российской Федерации, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

Таким образом, полномочия по организации дорожного движения и мониторинга дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением автомобильных дорог федерального значения, находятся у исполнительных органов государственной власти федерального и регионального уровня. На местном уровне участие в данной деятельности сведено к разработке и реализации ПКРТИ, КСОДД и проектов организации дорожного движения (ПОДД).

1.2.1.3. Ведение учета основных параметров дорожного движения на территории муниципальных образований

К основным параметрам дорожного движения относятся параметры дорожного движения, характеризующие среднюю скорость передвижения транспортных средств по дорогам, потерю времени (задержку) в передвижении транспортных средств или пешеходов, среднее количество транспортных средств в движении, приходящиеся на один километр полосы для движения (плотность движения).

Порядок определения основных параметров дорожного движения, порядок ведения их учета, использования учетных сведений и формирования отчетных данных в области организации дорожного движения устанавливается Правительством Российской Федерации. Учет основных параметров предназначен для организации и проведения федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления работ по подготовке и реализации государственной и муниципальной политики в области организации дорожного движения.

1.2.1.4. Ведение реестра парковок общего пользования на территориях муниципальных образований

Министерство Транспорта Российской Федерации определяет:

- парковку общего пользования, как парковку (парковочное место), предназначенную для использования неограниченным кругом лиц;

– владельца парковки, как уполномоченный орган субъекта Российской Федерации, уполномоченный орган местного самоуправления, юридическое лицо или индивидуального предпринимателя, во владении которого находится парковка.

Реестр парковок общего пользования представляет собой информационный ресурс, содержащий сведения о парковках общего пользования, расположенных на территориях муниципальных образований, вне зависимости от их назначения и формы собственности.

Ведение реестра парковок общего пользования осуществляется уполномоченным органом местного самоуправления в порядке, установленном уполномоченным органом государственной власти субъекта Российской Федерации.

Контроль за соблюдением правил использования парковок общего пользования осуществляется владельцами парковок.

1.2.2. Анализ организационной деятельности органов местного самоуправления по организации дорожного движения

Уставом Прилузского муниципального района, принятым решением Совета муниципального образования «Прилузский район» №1 от 29.11.2005, к вопросам местного значения муниципального образования относится дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения вне границ населенных пунктов в границах муниципального района, организация дорожного движения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. От 02.08.2019) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности. В то же время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

Таким образом, задачи деятельности по ОДД на территории муниципального района фактически решают органы местного самоуправления муниципального образования.

Во исполнение Поручения Президента РФ от 30.04.1997 № Пр-637 (пункт «4б») данного на заседании Президиума Госсовета РФ по вопросам безопасности дорожного движения, состоявшегося 14 марта 2016 года в г. Ярославле, согласно которому органам местного самоуправления РФ предписано в срок до 1 декабря 2018 года разработать КСОДД на территориях муниципальных образований, администрацией Прилузского муниципального района была инициирована разработка настоящего проекта. На основе утвержденного документа по итогам разработки, в целях физической реализации мероприятий КСОДД по организации дорожного движения, органы местного самоуправления Прилузского муниципального района могут организовывать разработку ПОДД.

С целью решения вопросов, связанных с обеспечением достаточного парковочного пространства, рекомендуется организовать работу по ведению реестра парковок общего пользования на территории Прилузского муниципального района в соответствии с пунктом 1.2.1.4 настоящей КСОДД.

1.3. Результаты анализа нормативного, правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

В настоящее время в Российской Федерации основным и единственным специальным законодательным актом в сфере регулирования организации дорожного движения является Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. От 30.07.2019) «О безопасности дорожного движения» (далее – Федеральный закон № 196-ФЗ), который определяет правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения на территории Российской Федерации и обеспечивает правовую охрану жизни, здоровья и имущества граждан, защиту их прав и законных интересов, а также защиту интересов общества и государства путем предупреждения дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий. В то же время положения Федерального закона № 196-ФЗ нацелены исключительно на обеспечение безопасности дорожного движения и не создают необходимой правовой основы для организации эффективного и бесперебойного движения транспортных и пешеходных потоков по дорогам. Данный закон являясь, по сути, основным законодательным актом, регулирующим вопросы организации дорожного движения, тем не менее, не определяет организацию дорожного движения как самостоятельный объект правового регулирования, не закрепляет и основную цель этой деятельности – обеспечение условий для безопасного, эффективного (бесперебойного) дорожного движения.

Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. От 02.08.2019) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 257-ФЗ) работы по организации дорожного движения отнесены к содержанию автомобильных дорог, т.е. рассматривается как часть исключительно дорожной деятельности. В тоже время, вопросы обеспечения пропускной способности дорог этим законом не регулируются и соответствующие цели не ставятся.

На подзаконном уровне дорожное движение регулируется Правилами дорожного движения Российской Федерации (утверждены постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (ред. От 21.12.2019)) (далее – Правила дорожного движения), а также иными нормативными правовыми актами Правительства Российской Федерации, Минтранса России, МВД России, других органов государственной власти, которые в той или иной степени затрагивают вопросы правового регулирования движения по дорогам.

Проведенный анализ российского законодательства показывает, что на федеральном уровне организация дорожного движения в настоящее время регулируется, в первую очередь, как составная часть деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. При этом и организация дорожного движения, и сама деятельность по обеспечению безопасности дорожного движения, Федеральным законом № 257-ФЗ включены в дорожную деятельность.

Таким образом, если правовое регулирование в сфере обеспечения безопасности дорожного движения в Российской Федерации достаточно детализировано и в основном

соответствует международным правовым принципам в сфере дорожного движения, то отношения в сфере организации дорожного движения остаются без надлежащей законодательной основы, уступают по степени детализации и кругу регулируемых вопросов законам иных государств, регулирующих дорожное движение.

На основании анализа статьи 5 и части первой статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ с учетом иных его положений и других действующих законодательных актов, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности дорожного движения, следует сделать вывод, что Федеральный закон № 196-ФЗ не устанавливает четких границ компетенции Российской Федерации в сфере осуществления деятельности по организации дорожного движения.

Определяя предметы ведения Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения, Федеральный закон № 196-ФЗ прямо не указывает среди них осуществление деятельности по организации дорожного движения.

Федеральным законом № 196-ФЗ в редакции Федерального закона № 192-ФЗ определена общая норма, относящая к полномочиям органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения при осуществлении дорожной деятельности.

В целях эффективного разграничения полномочий в области организации дорожного движения между Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Существенным правовым пробелом является и то обстоятельство, что на законодательном уровне не содержится четкой системы разграничения ответственности и полномочий государственных органов исполнительной власти в области организации дорожного движения.

В настоящее время за выработку государственной политики и нормативное правовое регулирование в сфере организации дорожного движения отвечает Министерство транспорта Российской Федерации. В то же время ГИБДД МВД России является единственным органом, осуществляющим комплексное воздействие практически на все элементы деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения. В соответствии с Федеральным законом от 07.02.2011 № 3-ФЗ (ред. От 27.12.2019) «О полиции» на полицию возложены прямые обязанности по обеспечению безопасности дорожного движения и регулированию дорожного движения. Указом Президента РФ от 15.06.1998 № 711 (ред. От 15.09.2018) установлены следующие обязанности ГИБДД МВД России: регулирование дорожного движения, в том числе с использованием технических средств и автоматизированных систем, обеспечение организации движения транспортных средств и пешеходов в местах проведения аварийно-спасательных работ и массовых мероприятий. При этом ГИБДД МВД России, однако, не является тем органом, на котором лежит непосредственная ответственность за осуществление мероприятий по организации дорожного движения в целях повышения пропускной способности дорог.

Кроме того, анализ законодательства в смежных областях деятельности показал, что недостаточно урегулирован вопрос планирования в сфере организации дорожного движения на стадиях градостроительного проектирования, что представляется весьма

важным с точки зрения эффективности обеспечения бесперебойного и безопасного дорожного движения, особенно, в крупных населенных пунктах.

Таким образом, действующая в Российской Федерации правовая база в сфере организации дорожного движения и смежных областях деятельности не позволяет чётко распределить обязанности и ответственность субъектов организации дорожного движения на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере.

В целях активизации и повышения эффективности деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения, в последнее время был издан ряд подзаконных актов:

- Поручение Президента РФ № Пр-637, данное на заседании Президиума Госсовета РФ по вопросам безопасности дорожного движения, состоявшегося 14 марта 2016 года в г. Ярославле, согласно пункту «4б» которого органам местного самоуправления РФ предписано в срок до 1 декабря 2018 года разработать КСОДД на территориях муниципальных образований;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.12.2018 № 480«Об утверждении Правил подготовки проектов и схем дорожного движения»;
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 № 131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Информационное обеспечение деятельности местных органов власти в сфере организации дорожного движения условно можно разделить на два блока:

- организационно-технический, предназначенный для информирования участников дорожного движения об изменениях в установленной схеме организации дорожного движения на территории Прилузского муниципального района, вводимых на временной основе в целях обеспечения безопасного проведения различных мероприятий;
- обще информационный, предназначенный для ознакомления населения о состоянии, проблемах и перспективах развития транспортной системы Прилузского муниципального района, включающий в себя отчеты, доклады органов местного самоуправления по данной тематике, аналитические и справочные материалы, форумы и т.п.

Использование средств теле- и радиовещания позволяет своевременно оповещать граждан об изменениях в организации дорожного движения и иных действиях органов местного самоуправления в сфере ОДД. Данный способ информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД характеризуется наибольшим охватом по сравнению с другими информационными ресурсами.

Одним из передовых способов информирования граждан, как в крупных городах России, так и за рубежом, является создание информационных порталов и разработка специальных мобильных приложений. Данные системы позволяют не только информировать граждан о происходящих изменениях, но и обеспечивать «обратную

связь» с населением путем анализа обращений и предложений граждан, изучения общественного мнения, проведения социологических опросов среди жителей города.

Примером может являться проект «Активный гражданин», запущенный несколько лет назад по инициативе Правительства Москвы. Среди главных задач этой системы — получение мнения горожан по актуальным вопросам, касающимся развития. Таким образом, граждане могут влиять на решения, принимаемые властями. Опросы «Активного гражданина» делятся на три категории: общегородские, отраслевые и районные. Проект доступен на сайте, а также на мобильных платформах IOS, Android и WindowsPhone.

В качестве инструментов информационного обеспечения деятельности местных органов власти Прилузского муниципального района в сфере организации дорожного движения также используются следующие электронные ресурсы: официальный сайт администрации Прилузского района (http://www.priluzie.ru/). Также в качестве инструментов информационного обеспечения используются средства массовой информации Республики Коми (https://komiinform.ru/ и др.).

Теме организации дорожного движения, а также повышения безопасности на дорогах органами власти региона и муниципальных образований уделяется постоянное и пристальное внимание.

Таким образом, система информационного обеспечения деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения отвечает общепринятым нормам информирования населения. Однако возможно стоит предусмотреть создание единого регионального информационного портала Республики Коми, в том числе и в виде мобильного приложения.

1.4. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования

В соответствии с передовыми тенденциями в области организации дорожного движения документацией по организации дорожного движения являются комплексные схемы организации дорожного движения и (или) проекты организации дорожного движения. Документация по организации дорожного движения разрабатывается на основе документов территориального планирования, документации по планировке территорий, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов, поселений, материалов инженерных изысканий, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации.

1.4.1. Анализ имеющихся документов территориального планирования

Согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. 27.12.2019) документами территориального планирования муниципальных образований являются:

- генеральные планы поселений; муниципальных районов;
- схемы территориального планирования (СТП).

Документы территориального планирования муниципальных образований устанавливают границы муниципальных образований, размещение объектов местного значения, границы населенных пунктов, границы и параметры функциональных зон (зон, для которых определены границы и функциональное назначение).

1.4.1.1 Анализ Генерального плана Прилузского муниципального района

В рамках разработки данной схемы были проанализированы генеральные планы населенных пунктов, входящих в состав Прилузского муниципального района.

Генеральными планами сельских поселений в составе Прилузского муниципального района предусмотрены следующие мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

1. На территории сельского поселения Вухтым (до 2038 года):
   - асфальтирование улиц с грунтовым покрытием в сельском поселении «Вухтым»;
   - реконструкция и ремонт автомобильных дорог внутри населенных пунктов;
   - обеспечение уличным освещением всех основных и второстепенных улиц.
2. На территории сельского поселения Гурьевка (до 2038 года):
   - Реконструкция автомобильных дорог в с. Гурьевка (1,4 км)
   - Реконструкция автомобильных дорог в д. Талица (2,3 км)
   - Реконструкция автомобильных дорог в д. Березовка (1,7 км)
   - Реконструкция автомобильных дорог в д. Корольки (1,2 км).
3. На территории сельского поселения Занулье (до 2038 года):
   - Строительство автомобильных дорог в с. Занулье (0,55 км)
   - Строительство автомобильной дороги подъезд к лыжному стадиону «Овраги» (0,16 км)
   - Строительство автомобильной дороги подъезд к базе экстремальных видов спорта и развлечения «Рудник» (0,2 км)
   - Строительство автомобильной дороги подъезд к пруду с мельницей на реке Нюла (0,36 км)
   - Строительство автомобильной дороги подъезд к охотничьей базе «Глухарь» (0,08 км).
4. На территории сельского поселения Летка (до 2035 года):
   - Реконструкция автомобильных дорог в с. Летка – 14,2 км;
   - Реконструкция автомобильных дорог в д. Крутотыла – 2,0 км;
   - Реконструкция подъезда к д. Крутотыла – 1,2 км;
   - Строительство автомобильных дорог в с. Летка- 7,2 км;
   - Строительство УДС внутри новых жилых кварталов с. Летка - 6,6 км;
   - Строительство автомобильных дорог в с. Летка - 1,1;
   - Строительство УДС внутри новых жилых кварталов с. Летка - 7,35 км;
   - Строительство автомобильных дорог в д. Малая Беберка - 0,4 км;
   - Строительство УДС внутри новых жилых кварталов д. Малая Беберка - 3,4 км;
   - Строительство УДС внутри новых жилых кварталов д. Крутотыла - 3,6 км;
   - Строительство УДС внутри новых жилых кварталов д. Колобово - 1,9 км.
5. На территории сельского поселения Лойма:
   - Реконструкция автомобильных дорог в с. Лойма - 1,7км

- Реконструкция автомобильных дорог в д.Галахтионовская-0,5км
- Реконструкция автомобильных дорог в д.Кузнецовская-1,2км
- Реконструкция автомобильных дорог в д.Карповская-1,27км
- Реконструкция автомобильных дорог в д.Запольская-1,2км
- Реконструкция автомобильных дорог в д.Тарасовская-1,2км
- Реконструкция автомобильных дорог в д.Козловская-0,3км
- Реконструкция автомобильных дорог в д.Тарбиевская-1,3км
- Реконструкция автомобильных дорог в п.с.т.Коржинский-4,93км
- Реконструкция автомобильных дорог Лойма-Котельница-Лехта-Анкерская-3,1км
- Строительство автомобильных дорог в с. Лойма-0,5км
- Строительство автомобильных дорог в д.Тарасовская-1,5км
- Строительство автомобильных дорог в п.с.т.Коржинский-1,1км

6. На территории сельского поселения Мутница (до 2038 года):
   - Реконструкция дорог местного значения – 7,25 км
   - Капитальный ремонт дорог местного значения – 5,75 км
   - Строительство дороги местного значения – 0,7 км
   - Реконструкция (благоустройство) существующей улично-дорожной сети – 9,25 км (в т.ч. Мутница – 2,79 км, Архиповка – 2,44 км, Гуляшор – 3,65 км, Ручпозья – 0,37 км)
   - Строительство планируемой улично-дорожной сети – 3,74 км (в т.ч. Мутница – 0,11 км, Архиповка – 2,05 км, Гуляшор – 1,58 км)
7. На территории сельского поселения Ношуль (до 2038 года)
   - Станция технического обслуживания на 4 поста в с. Ношуль
8. На территории сельского поселения Объячево (до 2038 года):
   - Асфальтирование улиц с грунтовым покрытием в сельском поселении «Объячево»;
   - Установка уличного освещения на неосвещенных участках улично-дорожной сети;
   - Нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования.
9. На территории сельского поселения Слудка (до 2038 года):
   - Реконструкция местной (поселковой) дороги ул. Набережная, п.с.т. Якуньель – 4,8 км;
   - Реконструкция местной (поселковой) дороги ул. Восточная, п.с.т. Якуньель – 4,8 км.
10. На территории сельского поселения Спаспоруб (до 2038 года):
    - Реконструкция автомобильных дорог в с. Спаспоруб (4,01 км);
    - Реконструкция автомобильных дорог в д. Урнышевская (5,2 км);
    - Реконструкция автомобильных дорог в д. Ракинская (0,3 км);
    - Реконструкция автомобильных дорог в д. Поруб-Кеповская (0,1 км);
    - Реконструкция автомобильных дорог в д. Поруб (0,9 км).

11. На территории сельского поселения Черемуховка (до 2038 года):

- Капитальный ремонт моста через р. Летка между с. Черемуховка и п. Пожемаяг;
- Реконструкция местной (поселковой) дороги ул. Центральная в с.Черемуховка – 2,4 км;
- Реконструкция местной (поселковой) дороги ул.Плант с. Черемуховка – 1,4 км;
- Реконструкция местной (поселковой) дороги ул. 40 лет СХТ с. Черемуховка – 0,55 км;
- Реконструкция местной (поселковой) дороги ул. Центральная в п. Пожемаяг – 0,56 км.

1.4.2. Анализ имеющейся документации по планировке территории

К документам планирования территории Прилузского района относится также Схема территориального планирования Прилузского района.

Целью схемы территориального планирования Прилузского района является развитие территории по всем ее социально-экономическим направлениям, в том числе развитие производственной сферы, обеспечение населения собственной выпускаемой продукцией, создание высокооплачиваемых рабочих мест, повышение уровня жизни населения.

Мероприятия, запланированные СТП Прилузского муниципального района в части транспортной инфраструктуры:

строительство региональной автомобильной дороги Ношуль - Койгородок (III технической категории, асфальтобетонное покрытие, протяженность 100,0 км) – строительство намечено за 2020год;

строительство региональной автомобильной дороги Лихачевка – Вайсмес – Вельдорья- Оньмесь (IV технической категории, протяженность 55,0 км)

строительство автомобильной дороги в микрорайонах застройки с. Объячево IV технической категории, протяженность – 30 км

реконструкция существующей сети автомобильных дорог и улиц (с капитальным типом покрытия)

строительство 2 СТО вдоль дороги "Вятка"

строительство 3 автозаправочных станций

1.4.3. Анализ документов стратегического планирования

В целях проведения анализа документов стратегического планирования в части, касающейся Прилузского муниципального района, были рассмотрены соответствующие нормативные акты федерального, регионального и местного уровня.

Стратегическое планирование в Российской Федерации (далее – стратегическое планирование) осуществляется на основании норм Федерального закона от 28.06.2014 № 172-ФЗ (ред. от 18.06.2019) «О стратегическом планировании в Российской Федерации» на федеральном уровне, уровне субъектов Российской Федерации и уровне муниципальных образований.

К полномочиям органов местного самоуправления в сфере стратегического планирования относятся:

– определение долгосрочных целей и задач муниципального управления и социально-экономического развития муниципальных образований, согласованных с приоритетами и целями социально-экономического развития Российской Федерации и субъектов Российской Федерации;

– разработка, рассмотрение, утверждение (одобрение) и реализация документов стратегического планирования по вопросам, отнесенным к полномочиям органов местного самоуправления;

– мониторинг и контроль реализации документов стратегического планирования, утвержденных (одобренных) органами местного самоуправления;

– иные полномочия в сфере стратегического планирования, определенные федеральными законами и муниципальными нормативными правовыми актами.

Основным стратегическим документом, который определяет направление развития всего транспортного комплекса страны, является «Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2033 года» (утверждена распоряжением Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 12.05.2018)).

Главная задача государства в сфере функционирования и развития транспортной системы России – создание условий для экономического роста, повышение конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения через доступ к безопасным и качественным транспортным услугам, превращение географических особенностей России в ее конкурентное преимущество.

Цели Транспортной стратегии:

- формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры;
- обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны;
- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;
- интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны;
- повышение уровня безопасности транспортной системы;
- снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

«Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» (утверждена распоряжением Правительства РФ от 17.11.2008 № 1662-р (ред. от 28.09.2018)) – это национальная социально-политическая государственная концепция, целью которой является проведение комплекса мероприятий по улучшению уровня жизни граждан страны, укреплению системы обороны, развития и унификаций экономических методов производства.

Цель разработки «Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года» (Концепции) – определение путей и способов обеспечения в долгосрочной перспективе устойчивого повышения благосостояния российских граждан, национальной безопасности, динамического развития экономики, укрепления позиций России в мировом сообществе.

В соответствии с этой целью в Концепции сформулированы:

- основные направления долгосрочного социально-экономического развития страны с учетом вызовов предстоящего периода;
- стратегия достижения поставленных целей, включая способы, направления и этапы;
- формы и механизмы стратегического партнерства государства, бизнеса и общества;
- цели, целевые индикаторы, приоритеты и основные задачи долгосрочной государственной политики в социальной сфере, в сфере науки и технологий, а также структурных преобразований в экономике;
- цели и приоритеты внешнеэкономической политики;
- параметры пространственного развития российской экономики, цели и задачи территориального развития.

1.5. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дороги, транспортно-эксплуатационные характеристики

Транспортная система Прилузского района представлена автомобильным, воздушным транспортом.

Автомобильный транспорт представлен сетью автомобильных дорог федерального, регионального и местного значения, является наиболее перспективным и социально значимым для муниципального района. Между населенными пунктами района также имеется автобусное сообщение.

В целом району протяженность дорог:

- Федерального значения – 155 км;
- Регионального значения – 177,821 км (распоряжение Правительства Республики Коми №450-р от 18.10.2016);
- Местного значения – 254,762 км (постановление администрации муниципального района «Прилузский» от 18.01.2015 №37 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования муниципального района «Прилузский»).

Важнейшей транспортной осью Прилузского района является федеральная автомобильная дорога Р-176 Вятка, которая пересекает территорию района с севера на запад. К второстепенным транспортным осям можно отнести автомобильные дороги регионального значения 87К-038 Занулье - Матвеевская - Гарь - Коржинский от автомобильной дороги Вятка, 87К-037 Летка-Прокопьевка от автомобильной дороги Вятка и автомобильные дороги регионального и местного значения, связывающие населенные пункты района.

Перечень существующих автодорог регионального значения на территории Прлузского муниципального района принят в соответствии с распоряжением Правительства Республики Коми №450-р от 18.10.2016 и указан в таблице 1.1.

Таблица 1.1.

Перечень дорог регионального значения на территории Прилузского района Республики Коми

Идентификационный номер	Наименование а/д	Протяженность в границах МО

Идентификационный номер	Наименование а/д	Протяженность в границах МО
87 ОП РЗ 87Р-002	Сыктывкар-Котлас-Архангельск на участке Куратово-Широкий Прилук	29,226
87 ОП РЗ 87К-036	Объячево-Читаево	19,4
87 ОП РЗ 87К-037	Летка-Прокопьевка от а.д. Вятка	39,4
87 ОП РЗ 87К-038	Занулье - Матвеевская - Гарь - Коржинский от автомобильной дороги "Вятка"	69,38
87 ОП РЗ 87К-039	Подъезд к с.Черемуховка от автомобильной дороги Летка - Прокопьевка	1,5
87 ОП РЗ 87К-040	Подъезд к с.Ношуль от автомобильной дороги "Вятка"	3,4
87 ОП РЗ 87К-041	Подъезд к с.Объячево от автомобильной дороги "Вятка"	0,8
87 ОП РЗ 87К-042	Подъезд к с. Летка от автомобильной дороги "Вятка"	1
87 ОП РЗ 87К-043	Подъезд к с. Мутница от автомобильной дороги Летка - Прокопьевка	0,8
87 ОП РЗ 87К-044	Подъезд к с. Гурьевка от автомобильной дороги Летка - Прокопьевка	1,865
87 ОП РЗ 87К-045	Подъезд к с. Слудка от автомобильной дороги Летка - Прокопьевка	3,25
87 ОП РЗ 87К-046	Подъезд к с.Черныш от автомобильной дороги "Вятка"	4,5
87 ОП РЗ 87К-047	Подъезд к с.Занулье от автомобильной дороги Занулье - Матвеевская -Гарь - Коржинский	1,8
87 ОП РЗ 87К-048	Подъезд к дому-интернату в с. Черемуховка	1,5

Перечень дорог местного значения вне границ населенных пунктов принят в соответствии с постановлением администрации муниципального района «Прилузский» от 18.01.2015 №37 «Об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования муниципального района «Прилузский».

Таблица 1.2.

Перечень дорог местного значения вне границ населенных пунктов на территории Прилузского района Республики Коми

Идентификационный номер	Наименование а/д	Протяженность, км	Категория	Тип покрытия
87 224 ОП МР 001	Подъезд к свалке ТБО с. Объячево	3	V	усовершенствованный
87 224 ОП МР 002	с. Слудка - пст. Якуньель	3,55	V	усовершенствованный
87 224 ОП МР 003	Лойма - Котельница - Лехта, в том числе:	12,85		
	По с. Лойма	0,6	IV	усовершенствованный
	с. Лойма - м. Котельница	9,75	V	усовершенствованный
	м. Котельница - д. Лехта	1	V	усовершенствованный
	По д. Лехта	1,5	IV	усовершенствованный
87 224 ОП МР 004	Лойма - Анкерская, в том числе:	4,817		

Идентификационный номер	Наименование а/д	Протяженность, км	Категория	Тип покрытия
	д. Лехта - д. Анкерская	3,817	V	переходный
	По д. Анкерская	1	IV	усовершенствованный
87 224 ОП МР 005	Подъезд к д. Ракинская, в том числе:	2,83		
	Подъезд к д. Ракинская	2,53	V	усовершенствованный
	По д. Ракинская	0,3	IV	усовершенствованный
87 224 ОП МР 006	Спаспоруб - Поруб, в том числе:	15		
	По с. Спаспоруб	0,4	IV	усовершенствованный
	с. Спаспоруб - д. Поруб	10,1	V	усовершенствованный
	По д. Поруб	0,9	IV	усовершенствованный
	д. Поруб - д. Поруб-Кеповская	3,5	V	усовершенствованный
	По д. Поруб-Кеповская	0,1	IV	усовершенствованный
87 224 ОП МР 007	Подъезд к д. Урнышевская, в том числе:	4,19		
	Подъезд к д. Урнышевская	2,49	V	усовершенствованный
	По д. Урнышевская	1,7	IV	усовершенствованный
87 224 ОП МР 008	Объячево - Загарская в том числе:	5,1		
	Подъезд к д. Оброчная	1,1	IV	усовершенствованный
	д. Беляевская - д. Загарская - д. Оброчная	4	IV	усовершенствованный
87 224 ОП МР 009	Объячево - Векшор, в том числе:	12,25		
	с. Читаево - д. Березники	2,76	IV	усовершенствованный
	По д. Березники	1,77	IV	усовершенствованный
	д. Березники - д. Векшор	6,42	IV	усовершенствованный
	По д. Векшор	1,3	IV	усовершенствованный
87 224 ОП МР 010	Ношуль - Орысь, в том числе:	14		
	По с. Ношуль	2,3	IV	усовершенствованный
	с. Ношуль - пст. Чекша	0,2	IV	усовершенствованный
	По пст. Чекша	0,8	IV	усовершенствованный
	пст. Чекша - пст. Орысь	10,5	V	грунтовый
	По пст. Орысь	0,2	V	грунтовый
87 224 ОП МР 011	Ношуль - Лихачевка - Оньмесь, в том числе:	52,7		
	с. Ношуль - д. Лихачевская	6,2	IV	усовершенствованный
	По д. Лихачевская	2,2	IV	усовершенствованный
	д. Лихачевская - пст. Ваймес	6,2	V	переходный
	По пст. Ваймес	0,8	IV	грунтовый

Идентификационный номер	Наименование а/д	Протяженность, км	Категория	Тип покрытия
	пст. Ваймес - пст. Велдорья	13	V	грунтовый
	По пст. Велдорья	0,7	IV	грунтовый
	пст. Велдорья - д. Оньмесь	23	V	грунтовый
	По д. Оньмесь	0,6	IV	грунтовый
87 224 ОП МР 012	Ношуль - Бедьвож, в том числе:	9,35		
	Подъезд к пст. Бедьвож	9,15	V	грунтовый
	По пст. Бедьвож	0,2	IV	грунтовый
87 224 ОП МР 013	Подъезд к д. Архиповка, в том числе:	7,99		
	Подъезд к д. Архиповка	3,77	V	усовершенствованный
	По д. Архиповка	4,22	IV	усовершенствованный
87 224 ОП МР 014	Подъезд к пст. Гуляшор	1,18	V	усовершенствованный
87 224 ОП МР 015	По пст. Гуляшор	0,2	IV	усовершенствованный
87 224 ОП МР 016	Подъезд к с. Мутница	1,05	V	усовершенствованный
87 224 ОП МР 017	Подъезд к м. Прислон	0,6	V	усовершенствованный
87 224 ОП МР 018	По с. Летка, в том числе:	4,48		
	км 0 - 3,5	3,5	IV	усовершенствованный
	км 3,5 - 4,48	0,98	IV	усовершенствованный
87 224 ОП МР 019	Гостиногорка - Поромшор, в том числе:	2		
	По д. Гостиногорка	0,3	IV	усовершенствованный
	д. Гостиногорка - д. Поромшор	0,6	IV	усовершенствованный
	По д. Поромшор	1,1	IV	усовершенствованный
87 224 ОП МР 020	Гостиногорка - Осиновка, в том числе:	2,56		
	По д. Гостиногорка	0,76	IV	усовершенствованный
	д. Гостиногорка - д. Осиновка	1,2	IV	усовершенствованный
	По д. Осиновка	0,6	IV	усовершенствованный
87 224 ОП МР 021	По д. Гостиногорка	1,2	IV	усовершенствованный
87 224 ОП МР 022	Слудка - Кулига, в том числе:	4,42		
	По с. Слудка	1,98	V	усовершенствованный
	с. Слудка - д. Кулига	1,4	V	переходный
	По д. Кулига	1,2	V	переходный
87 224 ОП МР 023	Подъезд к д. Талица, в том числе:	2,6		
	Подъезд к д. Талица	1,6	V	усовершенствованный
	По д. Талица	1	V	переходный
87 224 ОП МР 024	Подъезд к д. Ловля, в том числе:	1,9		
	Подъезд к д. Ловля	1,7	V	усовершенствованный
	По д. Ловля	0,2	IV	усовершенствованный

Идентификационный номер	Наименование а/д	Протяженность, км	Категория	Тип покрытия
87 224 ОП МР 025	д. Поромшор - м. Вылынкерос - м. Койбик	20	V	переходный
87 224 ОП МР 026	Подъезд к пст. Верхняя Седка	22	V	грунтовый
87 224 ОП МР 027	с. Занулье - д. Мишаково	4	V	грунтовый
87 224 ОП МР 028	м. Прислон - м. Печище	1,3	V	грунтовый
87 224 ОП МР 029	Подъезд к пст. Усть-Лопью	3,5	V	переходный
87 224 ОП МР 030	Подъезд к пст. Гыркашор	1	V	грунтовый
87 224 ОП МР 031	Подъезд к пст. Кыддзявидзь	3,35	V	грунтовый
87 224 ОП МР 032	По с. Гурьевка	3,935	IV	усовершенствованный
87 224 ОП МР 033	Подъезд к хлебозаводу	2,6	IV	усовершенствованный
87 224 ОП МР 034	Подъезд к аэропорту	2,2	IV	усовершенствованный
87 224 ОП МР 035	По д. Малая Беберка	2	IV	усовершенствованный
87 224 ОП МР 036	По пст. Коржинский	1,43	IV	усовершенствованный
87 224 ОП МР 037	По с. Мутница	2,86	IV	усовершенствованный
87 224 ОП МР 038	Подъезд д. Яковлевская	0,32	IV	усовершенствованный
87 224 ОП МР 039	По д. Яковлевская	1	IV	усовершенствованный
87 224 ОП МР 040	д. Остаповская - с. Объячево	2,6	IV	усовершенствованный
87 224 ОП МР 041	По с. Черныш	4,76	IV	усовершенствованный
87 224 ОП МР 042	По с. Черемуховка	4,72	IV	асфальтный
87 224 ОП МР 043	По с. Читаево	1,37	IV	усовершенствованный

Перечни дорог местного значения в границах населенных пунктов района приняты в соответствии с Генеральными планами и Программами комплексного развития транспортной инфраструктуры городских и сельских поселений, входящих в состав района. Перечни дорог местного значения представлен в Приложении 1.

1.6. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД, включая описание организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса

Прилузский район расположен в южной части Республики Коми. Транспортный каркас муниципального района представлен автодорогами федерального, регионального и местного значения. Основу дорожного сообщения составляет автомобильная дорога Р-176 Вятка.

Автомобильный является перспективным и социально значимым для муниципального района. Между населенными пунктами района также имеется автобусное сообщение. Составным звеном инфраструктуры являются автотранспортные предприятия, обеспечивающие пассажирские и грузовые перевозки, автобусные остановки.

Виды общественного транспорта, используемые населением, организациями и предприятиями Прилузского муниципального района представлены в таблице 1.3.

Таблица 1.3

Виды транспорта

Вид транспорта	**Интенсивность использования**
Железнодорожный транспорт	Железнодорожный транспорт не используется
Водный транспорт	Водный транспорт не используется
Воздушный транспорт	Воздушное сообщение внутри района осуществляется с использованием судов МИ-8. На сегодня 10 вертолетных площадок расположены в сёлах Объячево, Летка, Верхолузье, Читаево, Черныш, Лойма, и в посёлках Коржинский, Орысь, Оньмесь, Изъяшор.
Автомобильный транспорт	Основное средство перемещения грузов и перевозок граждан (личный и общественный транспорт)

В пределах поселений для перемещения население активно использует индивидуальный автомобильный и велосипедный транспорт, а также пользуется пешими маршрутами, проходящими по обустроенным и не обустроенным тротуарам и пешеходным переходам.

Численность парка автомобилей муниципального района в разрезе населенных пунктов представлена в таблице 1.4. Численность парка автомобилей принята в соответствии с Программами комплексного развития транспортной сельских поселений, входящих в состав района.

Таблица 1.4

Численность парка автомобилей

Населенный пункт	**Количество автомобилей, шт**	**Уровень автомобилизации (авт./1000 жителей)**
Прилузский район, в т.ч.:	**3228**	**164**
Вухтым	131	150*
Гурьевка	100	106,9
Занулье	27	296
Летка	352	150*
Лойма	125	150*
Мутница	122	166
Ношуль	840	300
Объячево	1066	150*
Прокопьевка	15	116
Слудка	62	119
Спаспоруб	158	131
Черёмуховка	148	150*
Чёрныш	82	150*
* Уровень автомобилизации принят расчетным методом в соответствии с МНГП Прилузского района		

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории района. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан.

Хранение грузовых автомобилей, осуществляющих перевозки потребительских и строительных грузов, предусмотрено в строительных хозяйствах, а грузовых

автомобилей, используемых для перевозки промышленных грузов, - на территории обслуживаемых ими предприятий.

Хранение легковых автомобилей осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. Для автомобилей нарушителей правил дорожного движения предусмотрена специальная площадка – штрафная стоянка, расположенная на территории с. Объячево по адресу: 168130, РК, Прилузский район, с.Объячево, ул. Лесная, 20. Постановлением администрации сельского поселения «Объячево» от 13.10.2017 №300 определена стоянка для такси на территории около здания магазина Универмаг.

Подробная информация о парковочном пространстве на территории остальных населенных пунктов отсутствует.

Пассажирские межмуниципальные транспортные услуги на территории района и Республики Коми в целом регламентируются Приказом Министерства инвестиций, промышленности и транспорта Республики Коми от 13.08.2018 №153. Согласно нему, на территории Прилузского района действуюи следующие межмуниципальные маршруты (таблица 1.5).

Таблица 1.5

Межмуниципальные на территории Прилузского муниципального района

№ маршрута	Наименование маршрута	Промежуточные остановочные пункты	Протяженность маршрута, км
572	Сыктывкар-Ношуль	Ношуль (ост База) - с. Объячево (автовокзал) - п. Вухтым (по требованию) - пов. На п. Кыддзявидзь (по требованию) - пов. На п. Зануле (по требованию) - с. Куратово (по требованию) - поворот на с. Визинга (по требованию) - Автовокзал г. Сыктывкар	214
503	Сыктывкар-Объячево	Объячево - Вухтым, пов.на Киддзвидзь - пов. На Зануле - пов на Семушино - пов. На Куратово - Чукаиб - Визинга - пов. На Куниб - пов. На Межадор - пов. На Ыб - Пажга - пов. На Лэзым - Выльгорт ПмК - Выльгорт Райбольница - Городской автовокзал	186,4

Пассажирские внутримуниципальные транспортные услуги на территории района регламентируются Постановлением администрации муниципального района «Прилузский» от 30.12.2015 №1334. Реестр маршрутов приведен в таблице 1.6

Таблица 1.6

Маршрутная сеть на территории Прилузского муниципального района

Регистр. номер маршрута	Порядковый номер маршрута	Наименование маршрута	Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту	Протяженность маршрута, км	Виды и классы ТС, максимальное кол-во ТС каждого класса
1	1	Пожмадор - Оброчная	В обоих направлениях: ул. Мира, а/д "Объячево - Загарская", а/д "Объячево - Читаево - Векшор"	28,6	Автобус, малый класс 11 ед.
2	3	Летка - Прокопьевка	В обоих направлениях: ул. Совхозная, а/д "Подъезд к с. Летка", а/д "Вятка", а/д "Летка - Прокопьевка"; а/д "с. Слудка - пст. Якуньель", а/д "Подъезд к с. Слудка", а/д "Подъезд к д. Архиповка", а/д "Подъезд к пст. Гуляшор", а/д "По пст. Гуляшор", а/д "Подъезд к с. Мутница", а/д "Подъезд к д. Талица", а/д "Подъезд к с. Гурьевка", а/д "По с. Гурьевка", а/д "По с. Мутница", а/д "По с. Черемуховка", а/д "Подъезд к с. Черемуховка"	46	Автобус, малый класс 11 ед.
3	4	Летка - Объячево	В обоих направлениях: ул. Мира, а/д "Вятка", а/д "Подъезд к с. Летка", ул. Совхозная	88	Автобус, малый класс 11 ед.
4	111	Объячево - Коржинский	В обоих направлениях: Ул. Мира, а/д "Вятка", а/д "Зануле - Матвеевская - Гарь - Коржинский", а/д "Подъезд к д. Ракинская", а/д "Подъезд к с. Зануле"	122	Автобус, малый класс 11 ед.
5	113	Объячево - Ношуль - Ваймес	В обоих направлениях: Ул. Мира, а/д "Вятка", а/д "Подъезд к с. Ношуль", ул. Советская, а/д "Ношуль - Лихачевка - Оньмесь"	53,5	Автобус, малый класс 11 ед.
6	115	Объячево - Усть-Лопью - Черныш	В обоих направлениях: Ул. Мира, а/д "Вятка", а/д "Подъезд к пст. Усть-Лопъю", а/д "Подъезд к с. Черныш"	52,2	Автобус, малый класс 11 ед.
7	117	Объячево - Кыддзявидзь	В обоих направлениях: Ул. Мира, а/д "Вятка", а/д "Подъезд к пст. Кыддзявидзь"	29,8	Автобус, малый класс 11 ед.
8	118	Объячево - Векшор	В обоих направлениях: ул. Мира, а/д "Объячево - Читаево - Векшор", а/д "По с. Читаево"	36,1	Автобус, малый класс 11 ед.
9	119	Объячево - Велдорья	В обоих направлениях: Ул. Мира, а/д "Вятка", а/д "Подъезд к с. Ношуль", ул. Советская, а/д "Ношуль - Лихачевка - Оньмесь	68,3	Автобус, малый класс 11 ед.

На территории населенных пунктов муниципального района посадка пассажиров происходит на обустроенных и необустроенных остановочных пунктах.

На территории района для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Подробная информация о расположении и протяженности тротуаров и пешеходных переходов отсутствует.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории района не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется преимущественно по дорогам общего пользования и тротуарам.

Для обслуживания автотранспорта на территории муниципального района имеются здания и сооружения автосервиса (таблица 1.7).

Таблица 1.7

Перечень зданий и сооружений автосервиса

Наименование сооружения	Местоположение	Краткая характеристика
АЗС	Прилузский район, с. Летка	Автомобильная заправочная станция
АЗС	Прилузский район, с. Ношуль	Автомобильная заправочная станция
АЗС «Лукойл»	Прилузский район, с. Объячево	Автомобильная заправочная станция
АЗС «Движение»	Прилузский район, с. Объячево	Автомобильная заправочная станция
АГЗС	Прилузский район, с. Объячево	Автомобильная заправочная станция
Автосервис	Прилузский район, с. Летка	Автосервис, шиномонтаж
Автосервис	Прилузский район, с. Объячево	Автосервис
Автосервис	Прилузский район, с. Ожындор	Автосервис
СТО Мотор	Прилузский район, с. Объячево Лесная ул., 8А	Автосервис, шиномонтаж

1.7. Результаты анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

В целом обстановка в области параметров дорожного движения характеризуется как благоприятная. На территории муниципального района скорость движения в населенных пунктах ограничена 60 и 40 км/час, вне населенных пунктов 90 км/час.

Маршрутные такси и автобусы по территории муниципального района передвигаются в общем потоке транспортных средств согласно расписанию по установленным маршрутам без задержек.

В соответствии с нормами СП 42.13330.2016 обеспеченность парковочными местами легкового индивидуального автотранспорта должна быть 25 машино-мест на 1000 жителей.

Следовательно, необходимое количество парковочных мест для хранения автомобилей на территории Прилузского района составит 678 машино-мест, в т.ч. на территории с. Объячево – 284 парковочных мест, Летка – 94 парковочных мест, Ношуль – 78 парковочных мест, на территории остальных населенных пунктов – не более 50 парковочных мест.

Парковочные места на территории района имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций. В целом по результатам анализа парковочного пространства, а также уровня автомобилизации

населения на территории населенных пунктов Прилузского муниципального района можно сделать вывод о том, что дефицита парковочных мест в настоящее время не наблюдается.

1.8. Результаты исследования пассажиропотоков и грузопотоков

На территории района действует маршрутная сеть, связывающая населенные пункты района между собой, а также межмуниципальные маршруты, связывающие район с областным центром – г. Сыктывкар. В последние годы наблюдается заметное снижение пассажиропотока, так в 2012 году - 270,3 тыс.чел., в 2013 году - 220,8 тыс.чел., в 2014 году - 235,3тыс.чел, в 2015 году – 202,0 тыс. чел. (принято в соответствии с решением Совета муниципального района «Прилузский» №V-08/11 от 29.04.2016).

На территории района зарегистрированный грузовой транспорт принадлежит сельскохозяйственным предприятиям, предприятиям торговли и обрабатывающим производствам. Информация о количестве перевезенных грузов на территории муниципального района отсутствует. Информация об ограничениях движения грузового транспорта на территории населенных пунктов отсутствует.

Транспортные средства, занятые в жилищно-коммунальном хозяйстве, осуществляют механическую уборку дорог, вывоз ТКО, посыпку противогололедными материалами.

1.9. Результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием

Анализ условий дорожного движения включает в себя анализ степени затруднения движения, а также уровня безопасности для участников дорожного движения. При совместном использовании улично-дорожной сети автомобильным транспортом, пешеходами и велосипедистами, а также другими видами транспорта возникают конфликтные ситуации, для решения которых необходимо выделить приоритетную категорию участников дорожного движения.

Дорожная сеть в населенных пунктах муниципального района преимущественно выполнена по прямоугольной системе планировки. Для данного вида характерно удобство для застройки территории при рассредотачивании транспортного движения по всей сети улиц, с затруднением выделения магистралей и проблемами в сообщении по диагональным направлениям.

Свободные условия проезда транспорта, отсутствие заторов, ограничений движения транспорта, разделения населенных пунктов преградами, его относительная компактность создают удовлетворительные условия дорожного движения для индивидуального транспорта.

На территории муниципального района светофорные объекты отсутствуют.

Основные велосипедные потоки двигаются по наиболее оживленным улицам, как по проезжей части, так и по тротуарам. Одновременное движение велосипедистов и автомобильного транспорта с высокой интенсивностью и скоростью повышает риск возникновения ДТП. Движение велосипедистов по тротуарам и пешеходным дорожкам с высокой интенсивностью пешеходных потоков также увеличивает риск возникновения ДТП с участием пешехода и велосипедиста. В российской практике к настоящему времени отмечено множество случаев подобных столкновений, приведших к гибели их участников.

Поэтому в целях повышения уровня безопасности дорожного движения необходимо создание велосипедной инфраструктуры: составление схемы основных велосипедных маршрутов, строительство велодорожек, выделение вело-полос, организация вело-парковок и т.д. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

1.10. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД

Министерство транспорта РФ определяет технические средства организации дорожного движения, как сооружения и устройства, являющиеся элементами обустройства дорог и предназначенные для упорядочивания движения транспортных средств и (или) пешеходов (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства и иные сооружения и устройства, необходимые для технического обеспечения организации дорожного движения).

Установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и дорожной деятельности, законодательством Российской Федерации по безопасности дорожного движения и законодательством Российской Федерации о техническом регулировании и стандартизации.

Согласно Федеральному закону от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 02.08.2019) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», деятельность по организации дорожного движения, включающая работы по содержанию и ремонту технических средств организации дорожного движения, отнесена в Российской Федерации к дорожной деятельности.

Согласно Федеральному закону 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 30.07.2019) «О безопасности дорожного движения», деятельность по организации дорожного движения должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами организации дорожного движения.

К законодательным актам в сфере использования и обслуживания технических средств организации дорожного движения относят также следующие Государственные стандарты:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 120-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 121-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 295-ст) (ред. от 09.12.2013);

- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 269-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (утв. Приказом Ростехрегулирования от 23.10.2007 № 270-ст) (ред. от 09.12.2013);
- ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 15.12.2004 № 109-ст);
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования» (утв. и введен в действие Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 № 297-ст).

По полученным данным, дорожные знаки находятся в удовлетворительном состоянии, а дорожная разметка требует обновления.

На территории муниципального района светофорные объекты отсутствуют.

Таким образом, большая часть применяемых ТСОДД на УДС муниципального района находится в нормативном состоянии.

1.11. Результаты оценки эффективности используемых методов ОДД

Анализ эффективности используемых методов ОДД позволит оценить существующую организацию дорожного движения, выявить основные проблемы и в дальнейшем использовать данную информацию при разработке мероприятий, повышающих эффективность используемых методов.

Организация дорожного движения на территории Прилузского муниципального района осуществляется с помощью следующих основных методов:

- ограничение скоростного режима;
- система уличного освещения;
- инфраструктура для пешеходного движения.

Ограничение скоростного режима способствует повышению уровня безопасности дорожного движения, но наряду с этим повышает время совершения транспортных корреспонденций, снижая транспортную доступность территории муниципального образования.

Данный метод может осуществляться при помощи следующих технических средств ОДД: дорожными знаками, средствами фото/видеофиксации нарушений, искусственными дорожными неровностями. На территории Прилузского района ограничение скорости организовано с помощью дорожных знаков и искусственных неровностей. Информация о наличии средств фото/видеофиксации нарушений отсутствует.

В целом можно сделать вывод о том, что метод ограничения скоростного режима соблюдается. Однако, анализ статистики аварийности за 2016-2018 годы показал наличие смертельных случаев в ДТП с участием пешеходов, что позволяет сделать вывод об неэффективности применения данного метода организации дорожного движения.

Информация об искусственном освещении в разрезе населенных пунктов Прилузского муниципального района представлена в таблице 1.8 (принята в соответствии

с базой данных показателей муниципальных образований Федеральной службы государственной статистики по состоянию конец 2018 года).

Таблица 1.8

Общая протяженность освещенных частей улиц, проездов, набережных Прилузского муниципального района

Населенный пункт	**Протяженность освещенных частей улиц, проездов (2018 год)**
Прилузский район, в т.ч.:	
Вухтым	8,5
Гурьевка	17,5
Занулье	2,6
Летка	48
Лойма	23
Мутница	7,2
Ношуль	28,7
Объячево	76,3
Прокопьевка	5,2
Слудка	1,7
Спаспоруб	20
Черёмуховка	12,4
Чёрныш	10,3

Освещение на территории муниципального района соответствует требованиями норм по освещению малых и средних населенных пунктов.

В настоящее время отсутствие освещения в темное время суток вызывает многочисленные жалобы со стороны населения, повышенный травматизм, затрудняет пешеходное движение. Собственных средств населения сел для решения проблем с организацией уличного освещения недостаточно.

Организация пешеходного движения и развитие пешеходной инфраструктуры способствует повышению спроса на пешие перемещения и обеспечивает безопасность пешеходов. Это, в свою очередь, позволяет добиваться снижения автомобиле-пользования и связанных с ним негативных эффектов.

Пешеходное движение происходит по проезжей части и тротуарам, а также по обустроенным и необустроенным пешеходным переходам. Во многих населенных пунктах пешеходные переходы и тротуары отсутствуют или находя, что создает неудобства для жителей, а также повышает вероятность возникновения ДТП с участием пешеходов. Таким образом, существует потребность в совершенствовании пешеходной инфраструктуры.

1.12. Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий

Основной проблемой транспортной системы Республики Коми является проблема аварийности. Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом, в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы

обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. С каждым годом растет число дорожно-транспортных происшествий в регионе, в которых гибнут люди. Дорожно-транспортные происшествия наносят экономике значительный ущерб.

Согласно анализу аварийности за период 2016-2018 гг., на территории Прилузского района произошло 99 ДТП (таблица 1.9). В 2016 году произошло 34 ДТП, в 2017 – 31 ДТП, в 2018 – 34 ДТП. В результате ДТП 157 человек ранено, 21 – погиб.

Таблица 1.9

Информация о ДТП на территории Прилузского района за период 2016-2018 гг.

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
1	28.12.2018	Опрокидывание	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	517	210	МО МР Прилузский	0	1	1	2
2	22.12.2018	Съезд с дороги				МО МР Прилузский, с Черёмуховка, ул Плант, 29	0	1	1	1
3	19.11.2018	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	603	550	МО МР Прилузский	1	3	2	6
4	16.11.2018	Наезд на пешехода	Объячево - Загарская	4	0	МО МР Прилузский, д Загарская	0	2	1	3
5	04.11.2018	Опрокидывание	Подъезд к с. Черныш с переправой через р. Лузу от а/д Вятка	1	293	МО МР Прилузский	0	1	1	2
6	04.11.2018	Наезд на пешехода				МО МР Прилузский, с Летка, ул Совхозная, 15	0	1	1	2
7	01.11.2018	Опрокидывание	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	555	715	МО МР Прилузский	0	1	1	2
8	14.10.2018	Наезд на велосипедиста	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	520	573	МО МР Прилузский	0	1	3	2
9	01.10.2018	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	566	970	МО МР Прилузский	3	2	2	5

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
10	29.09.2018	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	586	109	МО МР Прилузский	0	1	2	3
11	29.09.2018	Наезд на препятствие	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	591	948	МО МР Прилузский	0	4	1	5
12	19.09.2018	Столкновение				МО МР Прилузский, с Объячево, ул Мира, 131	0	4	2	5
13	18.09.2018	Наезд на препятствие	Летка - Прокопьевка от а/д Вятка	8	161	МО МР Прилузский	0	1	1	2
14	08.09.2018	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	612	984	МО МР Прилузский	0	2	3	4
15	25.07.2018	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	512	450	МО МР Прилузский	0	1	2	2
16	21.07.2018	Опрокидывание		0	0	МО МР Прилузский	0	2	1	2
17	15.07.2018	Наезд на стоящее ТС	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	504	500	МО МР Прилузский	0	1	2	2
18	08.07.2018	Наезд на животное	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	527	300	МО МР Прилузский	0	1	1	1
19	08.06.2018	Опрокидывание	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	616	540	МО МР Прилузский	0	2	1	2

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
20	02.06.2018	Опрокидывание	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	593	0	МО МР Прилузский	0	2	1	2
21	27.05.2018	Опрокидывание	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	611	213	МО МР Прилузский	0	1	1	2
22	10.05.2018	Опрокидывание	Спаспоруб - Поруб	10	750	МО МР Прилузский	0	2	1	2
23	09.05.2018	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	606	929	МО МР Прилузский	0	2	3	3
24	04.05.2018	Опрокидывание	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	560	957	МО МР Прилузский	0	2	1	2
25	24.04.2018	Столкновение				МО МР Прилузский, с Объячево, ул Рождества Христова, 1	0	1	2	3
26	06.04.2018	Наезд на пешехода	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	522	0	МО МР Прилузский	0	1	1	2
27	26.03.2018	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	635	0	МО МР Прилузский	0	1	2	3
28	21.03.2018	Наезд на пешехода	Объячево - Загарская	0	250	МО МР Прилузский	0	1	1	2
29	19.03.2018	Столкновение				МО МР Прилузский, с Летка, ул Советская, 72	0	1	2	2
30	09.03.2018	Опрокидывание	Занулье - Матвеевская - Гарь - Коржинский от а/д Вятка	13	0	МО МР Прилузский	1	0	1	1

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
31	09.03.2018	Наезд на стоящее ТС	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	589	23	МО МР Прилузский	0	1	2	3
32	09.02.2018	Съезд с дороги	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	626	147	МО МР Прилузский	0	1	2	3
33	25.01.2018	Падение груза	Занулье - Матвеевская - Гарь - Коржинский от а/д Вятка	31	676	МО МР Прилузский	0	1	2	3
34	09.01.2018	Опрокидывание	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	585	510	МО МР Прилузский	0	1	1	1
35	15.12.2017	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	549	891	МО МР Прилузский	0	1	3	3
36	06.12.2017	Наезд на пешехода		0	0	МО МР Прилузский, п Кыддзявидзь	0	1	1	2
37	06.12.2017	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	607	96	МО МР Прилузский	0	2	3	4
38	05.12.2017	Наезд на пешехода	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	646	192	МО МР Прилузский	0	1	1	2
39	04.11.2017	Наезд на животное	Занулье - Матвеевская - Гарь - Коржинский от а/д Вятка	3	590	МО МР Прилузский	0	3	1	3
40	29.10.2017	Опрокидывание	Р-176 Вятка Чебоксары	583	0	МО МР Прилузский	0	4	1	4

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
			- Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)							
41	28.10.2017	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	622	490	МО МР Прилузский	0	2	2	4
42	21.10.2017	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	645	750	МО МР Прилузский	2	1	2	3
43	06.10.2017	Опрокидывание	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	567	895	МО МР Прилузский	0	1	1	2
44	20.09.2017	Наезд на пешехода	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	539	340	МО МР Прилузский	0	1	1	2
45	04.09.2017	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	577	558	МО МР Прилузский	0	1	2	3
46	03.09.2017	Опрокидывание	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	630	683	МО МР Прилузский	0	4	1	4
47	31.08.2017	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	634	2	МО МР Прилузский	0	3	2	5
48	18.08.2017	Наезд на животное	Объячево - Векшор	15	997	МО МР Прилузский	1	1	1	2
49	12.08.2017	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары	608	955	МО МР Прилузский	1	5	2	6

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
			- Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)							
50	22.07.2017	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	622	529	МО МР Прилузский	0	2	2	3
51	15.07.2017	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	607	50	МО МР Прилузский	1	2	2	3
52	14.07.2017	Наезд на животное	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	647	370	МО МР Прилузский	0	1	1	1
53	25.06.2017	Опрокидывание				МО МР Прилузский, п Велдоръя, ул Центральная, 2б	0	1	1	2
54	23.06.2017	Опрокидывание	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	560	797	МО МР Прилузский	0	2	1	2
55	12.06.2017	Наезд на пешехода				МО МР Прилузский, с Объячево, ул Мира, 92	0	1	1	2
56	05.06.2017	Опрокидывание	Занулье - Матвеевская - Гарь - Коржинский от а/д Вятка	7	133	МО МР Прилузский	0	1	1	1
57	09.05.2017	Опрокидывание	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	620	610	МО МР Прилузский	0	1	1	1
58	30.04.2017	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное	563	580	МО МР Прилузский	0	1	2	2

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
			направление)							
59	03.04.2017	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	634	144	МО МР Прилузский	3	1	2	4
60	25.03.2017	Наезд на препятствие	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	590	253	МО МР Прилузский	0	1	1	2
61	08.02.2017	Наезд на стоящее ТС	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	529	336	МО МР Прилузский	0	1	2	3
62	02.02.2017	Опрокидывание	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	547	156	МО МР Прилузский	0	1	1	1
63	29.01.2017	Столкновение		0	0	МО МР Прилузский	0	1	2	2
64	23.01.2017	Столкновение	Занулье - Матвеевская - Гарь - Коржинский от а/д Вятка	13	992	МО МР Прилузский	0	1	2	2
65	22.01.2017	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	590	220	МО МР Прилузский	1	7	2	8
66	30.12.2016	Столкновение				МО МР Прилузский, с Летка, ул Совхозная, 17	0	1	2	3
67	29.12.2016	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	626	242	МО МР Прилузский	0	1	2	3
68	27.12.2016	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров -	598	788	МО МР Прилузский	0	1	2	2

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Дорога Сыктывкар (основное направление)	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
69	25.12.2016	Наезд на стоящее ТС	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	619	200	МО МР Прилузский	0	2	2	4
70	07.12.2016	Опрокидывание	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	610	320	МО МР Прилузский	0	1	1	2
71	05.12.2016	Опрокидывание	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	600	740	МО МР Прилузский	0	2	1	3
72	03.12.2016	Опрокидывание	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	517	300	МО МР Прилузский	0	1	1	1
73	24.11.2016	Наезд на пешехода				МО МР Прилузский, с Объячево, ул Лесная, 3	0	1	1	2
74	13.11.2016	Опрокидывание	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	646	985	МО МР Прилузский	1	1	1	2
75	29.10.2016	Опрокидывание	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	565	562	МО МР Прилузский	0	3	1	3
76	15.10.2016	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	567	100	МО МР Прилузский	2	2	2	5
77	13.10.2016	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары	602	439	МО МР Прилузский	0	1	2	2

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Дорога	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
			- Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)							
78	25.09.2016	Наезд на пешехода	Ношуль - Лихачевка - Оньмесь	1	100	МО МР Прилузский	0	1	1	3
79	16.09.2016	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	594	90	МО МР Прилузский	0	3	2	5
80	11.09.2016	Опрокидывание	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	506	700	МО МР Прилузский	0	3	1	4
81	15.08.2016	Съезд с дороги	Летка - Прокопьевка от а/д Вятка	4	550	МО МР Прилузский	0	1	1	1
82	07.08.2016	Съезд с дороги	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	633	811	МО МР Прилузский	0	1	1	1
83	04.08.2016	Опрокидывание	Подъезд к д. Талица	1	0	МО МР Прилузский	0	3	1	3
84	29.07.2016	Опрокидывание	Летка - Прокопьевка от а/д Вятка	5	0	МО МР Прилузский	0	1	1	1
85	15.06.2016	Наезд на животное	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	597	480	МО МР Прилузский	0	2	1	2
86	12.06.2016	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	584	325	МО МР Прилузский	0	1	2	2
87	06.06.2016	Наезд на велосипедиста	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное	623	644	МО МР Прилузский	0	1	2	2

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Дорога направление)	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
88	05.06.2016	Наезд на велосипедиста	Ношуль - Орысь	1	150	МО МР Прилузский	0	1	2	2
89	23.05.2016	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	634	44	МО МР Прилузский	3	1	2	4
90	27.04.2016	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	640	400	МО МР Прилузский	1	0	2	2
91	16.04.2016	Опрокидывание	Занулье - Матвеевская - Гарь - Коржинский от а/д Вятка	17	882	МО МР Прилузский	0	1	1	2
92	11.03.2016	Наезд на пешехода				МО МР Прилузский, с Объячево, ул Лесная, 32	0	1	1	2
93	25.02.2016	Наезд на пешехода				МО МР Прилузский, д Уркинская, ул Уркинская, 4	0	3	1	4
94	15.02.2016	Столкновение				МО МР Прилузский, с Объячево, ул Мира, 76	0	1	2	2
95	01.02.2016	Опрокидывание	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	577	600	МО МР Прилузский	0	1	1	2
96	19.01.2016	Наезд на пешехода	Подъезд к с. Занулье от а/д Занулье - Матвеевская - Гарь - Коржинский			МО МР Прилузский, с Занулье, ул Центральная, 5	0	1	1	2
97	10.01.2016	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	633	969	МО МР Прилузский	0	1	2	2
98	10.01.2016	Столкновение	Р-176 Вятка Чебоксары	569	146	МО МР Прилузский	0	4	3	7

№ п/п	Дата ДТП	Вид ДТП	Дорога - Йошкар-Ола - Киров - Сыктывкар (основное направление)	КМ	М	Адрес	Погибло	Ранено	Кол-во ТС	Кол-во участников
99	06.01.2016	Столкновение	Летка - Прокопьевка от а/д Вятка	4	426	МО МР Прилузский	0	2	2	3

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются наезд на пешеходов (13%), а также столкновение (37%) и опрокидывание (29%). Возникновение дорожно-транспортных происшествий связано с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств, неправильным выбором скорости движения. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. Отсутствие тротуаров, пешеходных дорожек, технических средств ОДД на улицах населенных пунктов приводит к увеличению нарушений ПДД среди пешеходов.

Важную роль в совершении ДТП играют сопутствующие причины такие как:

- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС;
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения;
- управление ТС лицом, находящимся в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС;
- употребление водителем алкогольных напитков, наркотических, психотропных или иных одурманивающих веществ после ДТП, к которому он причастен, до проведения освидетельствования с целью установления состояния опьянения или до принятия решения об освобождении от проведения такого освидетельствования
- несоблюдение требований ОСАГО.

Основные недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дороги:

- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков;
- отсутствие, плохая видимость вертикальной разметки;
- дефекты покрытия;
- отсутствие освещения.

1.13. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

Для количественного определения общественного мнения проводятся опросы общественного мнения.

При подготовке и проведении опроса общественного мнения необходимо придерживаться следующих основных требований:

1. Постановка цели исследования.

Должно быть четко сформулировано, какие сведения предполагается получить, как использовать и на что направить обобщенные итоги.

2. Разработка инструмента (анкеты, вопросники).

Вопросы должны формулироваться четко, быть краткими, не допускающими различных толкований.

После набора возможных вариантов ответов «подсказок» обозначается место для других вариантов, не предусмотренных анкетой.

3. Подготовка выборки (число и состав опрашиваемых).

При проведении социологического исследования в рамках разработки КСОДД целесообразно использование случайной или стратифицированной выборки.

При проведении исследований по проблемам, касающимся всех социальных слоев оптимальное количество опрашиваемых должно составлять 1-1,5% от общей численности

населения. Для получения наиболее объективной информации в число опрашиваемых должны быть включены все категории населения – по национальности, возрасту, (социальному положению, образованию и т.д.

4. Проведение опроса общественного мнения и мнения водителей ТС методом интервьюирования с анкетированием.

Как правило, его проводят анонимно, что повышает достоверность информации. Многое зависит от интервьюеров, насколько они настроят, подготовят людей на откровенные высказывания своих взглядов, позиций, мнений.

Целью проведения исследования в рамках КСОДД является выяснение качественных и количественных параметров транспортного поведения населения исследуемого муниципального образования. Задачами выступают сбор и анализ данных, характеризующих перемещения и подвижность граждан, мнение населения относительно функционирования транспортной системы муниципального образования.

При разработке КСОДД характер поставленной цели обуславливает выбор аналитического вида социального исследования общественного мнения и мнения водителей ТС.

В целях разработки КСОДД в качестве основного метода сбора первичной информации целесообразно применять социологический опрос. Этот подход незаменим при сборе ограниченного объема информации у большого числа людей. Выбор вида социологического опроса – интервьюирования или анкетирования – зависит от конкретных требований, предъявляемых к проводимому исследованию.

При проведении исследования в рамках разработки КСОДД изучается сразу несколько слоёв населения, причём мнения и особенности поведения части их представителей проецируются на всех оставшихся граждан, поэтому предпочтение отдаётся выборочному исследованию.

Время проведения исследования должно захватывать сразу несколько часов, чтобы имелась возможность учесть мнения различных слоёв населения.

Сбор информации, по общественному мнению, и мнению водителей транспортных средств не проводился.

1.14. Существующая территориально-планировочная организация Прилузского муниципального района

Прилузский район расположен в южной части Республики Коми. Административный центр района находится в селе Объячево, которое расположено в центральной части района, на расстоянии 189 км от областного центра – города Сыктывкар.

Район граничит:

- на севере – с Архангельской областью;
- на востоке – с Сысольским и Койгородским муниципальным районом;
- на юге и западе – с Кировской областью.

Большая часть земель района в настоящее время существует как открытые пространства (зоны естественного ландшафта) - земля, занятая лесами (около 90% земель). На территории района также находятся земли сельскохозяйственного назначения (около 5% земель).

Важнейшей транспортной осью Прилузского района является федеральная автомобильная дорога Р-176 Вятка, которая пересекает территорию района с севера на запад. Вдоль автомобильной дороги и на подъездах к ней сформированы населенные пункты сельских поселений: Вухтым, Объячево, Ношуль, Летка, Черныш.

К второстепенным транспортным осям можно отнести автомобильные дороги регионального значения:

— 87К-038 Занулье - Матвеевская - Гарь - Коржинский от автомобильной дороги Вятка, вдоль которой (и на подъездах) располагаются сельские поселения: Занулье, Спаспоруб, Лойма;

— 87К-037 Летка-Прокопьевка от автомобильной дороги Вятка , вдоль которой (и на подъездах) располагаются сельские поселения: Черемуховка, Мутница, Гурьевка, Слудка, Прокопьевка

и автомобильные дороги регионального и местного значения, связывающие населенные пункты района.

Сельское поселение «Вухтым» расположено в северо-восточной части Прилузского муниципального района. Состоит из 2 населенных пунктов: п. Вухтым, п. Кыддзявидзь, которые расположены на юго-востоке территории поселения. Основные территории населенных пунктов отведены под зоны индивидуального и малоэтажного жилой застройки, производственные зоны находятся на границах населенных пунктов (в п. Вухтым – на юге, в п. Кыддзявидзь – на севере). Общественно-деловые зоны расположены в центральной части населенных пунктов.

Сельское поселение «Гурьевка» расположено в южной части Прилузского муниципального района. Состоит из 4 населенных пунктов: Гурьевка, д. Березовка, д. Корольки, д. Талица, которые расположены в центральной части поселения. Основные территории населенных пунктов отведены под жилые зоны, производственные зоны находятся на границах населенных пунктов. Общественно-деловые зоны расположены в центральной части населенных пунктов.

Сельское поселение «Занулье» расположено в северо-восточной части Прилузского муниципального района. Состоит из 2 населенных пунктов: с. Занулье, д. Мишаково, которые расположены в центральной части поселения. Основные территории населенных пунктов отведены под жилые зоны. Производственные зоны находятся на границах населенных пунктов. Занулье (в северной части). Общественно-деловая зона расположена в центральной части с. Занулье.

Сельское поселение «Летка» расположено в южной части Прилузского муниципального района. Состоит из 7 населенных пунктов: с. Летка, д. Гостиногорска, д. Колобово, д. Крутотыла, д. Малая Беберка, д. Осиновка, д. Поромшор, которые расположены в центральной части поселения. Основные территории населенных пунктов отведены под жилые зоны. Производственные зоны находятся на границах населенных пунктов. Общественно-деловая зона расположена в центральной части с. Летка.

Сельское поселение «Лойма» расположено в северо-западной части Прилузского муниципального района. Состоит из 16 населенных пунктов: с. Лойма, д. Анкерская, д. Вотинская, д. Галахтионовская, д. Гарь, д. Запольская, д. Ивановская, д. Карповская, д. Козловская, п. Коржинский, д. Кузнецовская, д. Лёхта, д. Матвеевская, д. Тарасовская, д. Тарбиевская, д. Уркинская, которые расположены в южной части территории сельского поселения. Основные территории населенных пунктов отведены под жилые зоны.

Производственные зоны находятся на границах населенных пунктов. Общественно-деловая зона расположена в центральной части с. Лойма.

Сельское поселение «Мутница» расположено в южной части Прилузского муниципального района. Состоит из 4 населенных пунктов: Мутница, д. Архиповка, п. Гуляшор, д. Ручпозъя. Основные территории населенных пунктов отведены под жилые зоны.

Сельское поселение «Ношуль» расположено в центральной части Прилузского муниципального района. Состоит из 15 населенных пунктов: с. Ношуль, п. Бедьвож, п. Ваймес, п. Велдоръя, с. Верхолузье, д. Климовская, д. Лихачевская, д. Ловля, д. Оньмесь, п. Орысь, д. Сидор-Чой, д. Сэпсикт, п. Чекша, д. Чернушка, д. Яковлевская. Большинство населенных пунктов находится на севере территории поселения, п.с.т. Бедьвож – в центральной части, д. Ловля – на юге поселения. На западе поселения находятся населенные пункты: п.с.т. Велдорья, д. Оньмесь, с.Верхолузье, д. Чернушка. Основные территории населенных пунктов отведены под жилые зоны.

Сельское поселение «Объячево» расположено в центральной части Прилузского муниципального района. Состоит из 17 населенных пунктов: с. Объячево, д. Беляевская, д. Березники, д. Векшор, д. Загарская, п. Изъяшор, л. Калининская, д. Лукинчи, д. Маловыльгорт, д. Оброчная, п. Ожындор, д. Остаповская, д. Паневская, д. Пожмадор, д. Тарачево, д. Тупеговская, с. Читаево, которые расположены в центральной части территории поселения. Основные территории населенных пунктов отведены под зоны индивидуального и малоэтажного жилой застройки. Общественно-деловая зона расположена в центральной части с. Объячево, ч. Читаево.

Сельское поселение «Прокопьевка» расположено в южной части Прилузского муниципального района. Состоит из 3 населенных пунктов: с. Прокопьевка, д. Вавиловка, д. Ивановка. Основные территории населенных пунктов отведены под зоны жилой застройки.

Сельское поселение «Слудка» расположено в южной части Прилузского муниципального района. Состоит из 4 населенных пунктов: с. Слудка, д. Кулига, д. Ураки, п. Якуньёль, которые расположены в восточной части поселения. Основные территории населенных пунктов отведены под зоны жилой застройки. Общественно-деловая зона расположена в центральной части с. Слудка, п.с.т. Якуньель.

Сельское поселение «Слудка» расположено в северной части Прилузского муниципального района. Состоит из 8 населенных пунктов: Спаспоруб, д. Керес, д Кулига, д. Плёсо, д. Поруб, д. Поруб-Кеповская, д. Ракинская, д. Урнышевская, которые расположены в северной части территории поселения. Основные территории населенных пунктов отведены под зоны жилой застройки. Общественно-деловые зоны и промышленные зоны расположены преимущественно в центральных частых населенных пунктов.

Сельское поселение «Черемуховка» расположено в северной части Прилузского муниципального района. Состоит из 3 населенных пунктов: с. Черёмуховка, д. Крысовка, п. Пожемаяг, которые расположены в западной части поселения. Основные территории населенных пунктов отведены под зоны жилой застройки. Общественно-деловая зона и промышленная зона расположены преимущественно в центральных частых населенных пунктов.

Сельское поселение «Черныш» расположено в центральной части Прилузского муниципального района. Состоит из 3 населенных пунктов: с. Черныш, п. Гыркашор, п.

Усть-Лопъю. Основные территории населенных пунктов отведены под зоны жилой застройки.

2. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

В целях развития сети дорог планируется ряд мероприятий, направленных на сохранение протяженности участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, поддержание существующей сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в состоянии, соответствующем нормативным требованиям.

Схема территориального планирования Прилузского муниципального района определяет главным принципом развития – создание благоприятных условий для жителей населенных пунктов.

Варианты проектирования при разработке КСОДД обуславливаются исходными данными – показателями социально-экономического прогноза численности населения.

По состоянию на 01.01.2019 года численность населения Прилузского муниципального района составила 16916 жителей.

Проектная численность населения (таблица 2.2) рассчитана на основании динамики численности населения Прилузского района в период с 2014-2019 гг. (таблица 2.1).

Таблица 2.1

Динамика численности населения (в разрезе населенных пунктов Прилузского муниципального района) в период 2014-2018 гг.

Населенный пункт	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Прилузский район, в т.ч.:	**18192**	**17859**	**17379**	**17816**	**17276**	**16916**
Вухтым	999	978	959	938	895	875
Гурьевка	642	618	604	573	552	542
Занулье	107	105	100	94	92	91
Летка	2628	2600	2544	2472	2393	2347
Лойма	1012	998	950	904	869	837
Мутница	572	560	518	508	487	468
Ношуль	1746	1708	1647	2114	2019	1939
Объячево	7252	7149	7066	7285	7168	7111
Прокопьевка	180	174	155	145	137	129
Слудка	416	399	383	374	339	326
Спаспоруб	791	788	752	744	743	717
Черёмуховка	1222	1173	1117	1081	1025	988
Чёрныш	625	609	584	584	557	546

Таблица 2.2

Прогнозная численность населения (в разрезе населенных пунктов Прилузского муниципального района)

Населенный пункт	2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	2030-2035
Прилузский район, в т.ч.:	**16417**	**15980**	**15503**	**15066**	**14588**	**12324**	**9646**
Вухтым	849	823	797	771	745	615	459
Гурьевка	518	497	477	456	435	332	208
Занулье	86	82	78	75	71	53	32
Летка	2282	2220	2158	2096	2034	1725	1353
Лойма	795	757	719	680	642	450	220
Мутница	437	426	394	382	350	250	119

Населенный пункт	2020	2021	2022	2023	2024	2025-2029	2030-2035
Ношуль	1850	1761	1673	1585	1497	1057	528
Объячево	7016	6927	6837	6748	6659	6212	5676
Прокопьевка	115	105	94	83	72	19	19
Слудка	306	288	269	251	232	140	29
Спаспоруб	702	687	673	658	643	569	480
Черёмуховка	935	892	840	798	746	515	232
Чёрныш	526	515	494	483	462	387	291

Проведенный анализ документов территориального и стратегического планирования показал наличие одного сценария социально-экономического развития района, который можно характеризовать как пессимистичный. Используя рекомендуемый приказом Министерства транспорта РФ от 26.12.2018 № 480 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» порядок определения вариантов проектирования КСОДД, нужно выбрать единственно-возможный, а именно инерционный вариант, так как в документах территориального и стратегического планирования отсутствует объективная вариативность сценариев социально-экономического развития района.

При таком подходе сохраняется единый функционал УДС, ориентированный на наиболее полное удовлетворение потребности в перемещениях для всех участников дорожного движения.

Объекты транспортной инфраструктуры приводятся и поддерживаются в нормативном состоянии (тротуары, остановочные пункты, освещение и технические средства организации дорожного движения).

Данный вариант по экономическим соображениям является менее эффективным относительно «инновационного», однако, будучи консервативно-спокойным, не потребует подготовки общественного мнения к преобразованиям институционального характера.

3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ С ПОСЛЕДУЮЩИМ ВЫБОРОМ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА

На основе оценки и сопоставления интенсивности движения и пропускной способности существующей улично-дорожной сети, в ходе которого определялись коэффициенты загрузки элементов существующей сети, были определены основные направления совершенствования организации движения и реконструкции на них с оценкой их по конкретному обеспечению необходимой пропускной способности. К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются:

- применение более совершенного покрытия на имеющихся улицах и дорогах;
- строительство новых дорог с капитальным типом покрытия;
- организация нормативного пешеходного движения.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в Прилузском муниципальном районе не было выявлено участков автодорог с высокой загруженностью. Пропускная способность дорог соответствует интенсивности движения.

Предлагается к рассмотрению 3 варианта развития организации дорожного движения в Прилузском муниципальном районе.

1 вариант – на расчетный срок предусматривает обустройство и приведение существующей сети дорог и пешеходных объектов в нормативное состояние – обеспечение необходимых уклонов улиц и тротуаров, ремонт 35% бортового камня. Усовершенствование типов покрытий отдельно взятых кварталов. Установка технических средств организации дорожного движения согласно проекту организации дорожного движения.

2 вариант – на расчетный срок предусматривает все мероприятия, которые предлагаются в первом варианте. В добавление ожидается расширение существующей сети дорог в районах перспективной застройки других кварталов.

3 вариант – на расчетный срок предусматривает все мероприятия, который предлагаются во втором варианте. В добавлении ожидается строительство транспортной инфраструктуры на территории Прилузском муниципального района.

По итогам анализа и моделирования приведенного выше следует, что наиболее оптимальным вариантом, гарантирующим наиболее полное использование возможностей транспортной инфраструктуры и, гарантирующим максимальное удовлетворение потребностей населения является Вариант 3.

Без развития транспортной инфраструктуры в районах точечной застройки, новых микрорайонов, будет нарастать дисбаланс транспортного спроса и транспортного предложения.

Детальный анализ показывает, что также будет осуществлено недостаточное развитие улично-дорожной сети, будут пропущены межремонтные сроки текущего и капитального ремонта дорожного покрытия.

4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ИХ ОЧЕРЕДНОСТЬ ВЫПОЛНЕНИЯ

4.1. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий

На территории Прилузского муниципального района запланированы мероприятия по строительству автомобильных дорог (таблица 4.1).

Таблица 4.1

Мероприятия по обеспечению транспортной связанности

№ п/п	Адрес (СП)	Мероприятие	Сроки реализации
1	Занулье	Строительство автомобильных дорог в с. Занулье (0,55 км)	2020-2035
2	Занулье	Строительство автомобильной дороги подъезд к лыжному стадиону «Овраги» (0,16 км)	2020-2035
3	Занулье	Строительство автомобильной дороги подъезд к базе экстремальных видов спорта и развлечения «Рудник» (0,2 км)	2020-2035
4	Занулье	Строительство автомобильной дороги подъезд к пруду с мельницей на реке Нюла (0,36 км)	2020-2035
5	Занулье	Строительство автомобильной дороги подъезд к охотничьей базе «Глухарь» (0,08 км).	2020-2035
6	Летка	Строительство автомобильных дорог в с. Летка- 7,2 км	2020-2035
7	Летка	Строительство УДС внутри новых жилых кварталов с. Летка - 6,6 км	2020-2035
8	Летка	Строительство автомобильных дорог в с. Летка - 1,1	2020-2035
9	Летка	Строительство УДС внутри новых жилых кварталов с. Летка - 7,35 км	2020-2035
10	Летка	Строительство автомобильных дорог в д. Малая Беберка - 0,4 км	2020-2035
11	Летка	Строительство УДС внутри новых жилых кварталов д. Малая Беберка - 3,4 км	2020-2035
12	Летка	Строительство УДС внутри новых жилых кварталов д. Крутотыла - 3,6 км	2020-2035
13	Летка	Строительство УДС внутри новых жилых кварталов д. Колобово - 1,9 км.	2020-2035
14	Лойма	Строительство автомобильных дорог в с. Лойма-0,5км	2020-2035
15	Лойма	Строительство автомобильных дорог в д.Тарасовская-1,5км	2020-2035
16	Лойма	Строительство автомобильных дорог в п.с.т.Коржинский-1,1км	2020-2035
17	Мутница	Строительство дороги местного значения – 0,7 км	2020-2035
18	Мутница	Строительство планируемой улично-дорожной сети – 3,74 км (в т.ч. Мутница – 0,11 км, Архиповка – 2,05 км, Гуляшор – 1,58 км)	2020-2035
19	Прилузский район	строительство региональной автомобильной дороги Ношуль - Койгородок (III технической категории, асфальтобетонное покрытие, протяженность 100,0 км)	2020
20	Прилузский район	строительство региональной автомобильной дороги Лихачевка – Вайсмес –Вельдорья- Оньмесь (IV технической категории, протяженность 55,0 км)	2020-2035
21	Объячево	строительство автомобильной дороги в микрорайонах застройки с. Объячево IV технической категории, протяженность – 30 км	2020-2035

Кроме того, реализация увеличения транспортной связанности территории связана с реконструкцией и ремонтами автомобильных дорог (мероприятия приведены в разделе 4.22).

4.2. Категорирование дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Основной дорогой Прилузского муниципального района, по которой наблюдается наиболее интенсивное движение транспортных потоков, является федеральная автодорога: Р-176 Вятка.

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на:

- дороги населенных пунктов;
- дороги муниципального района.

К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог.

Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения и частных автодорог.

Категории дорог утверждаются органом местного самоуправления муниципального района. Дорожно-транспортная сеть муниципального района состоит из дорог III-V категории, предназначенных для не скоростного движения. Перечень автодорог и их значение муниципального района указаны в разделе 1.5 данной схемы.

В составе улично-дорожной сети населенных пунктов выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населенных пунктов с внешними дорогами;
- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром, местами приложения труда;
- улицы в жилой застройке (жилые улицы), в т.ч.:
  - основная – связь внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением;
  - второстепенная – связь между основными жилыми улицами;
  - проезд – связь жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей;
  - хозяйственный проезд, скотопрогон – прогон личного скота и проезд грузового транспорта к приусадебным участкам.

Ширина главных улиц в красных линиях (рис. 1,2,3) 15,0 – 25,0 м, ширина проезжей части 7,0 – 10,5 м.

Ширина проектируемых основных улиц в застроенной территории 13,0 – 14,0 м. ширина проезжей части 6,0 м.

Ширина проектируемых второстепенных (переулок) улиц в жилой застройке (рис. 4.6) – 11,5 м, ширина проезжей части 5,5 м.

Поперечные профили улиц в застроенной территории продиктованы сложившейся застройкой, определены конкретными условиями и при реконструкции требуют доведения при несоответствии элементов до предлагаемых (рис. 4.1 - 4.6) соответственно.

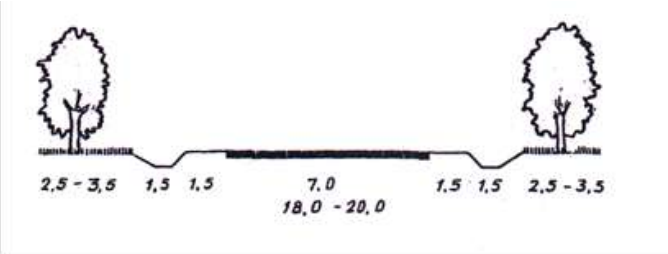


Рис. 4.1

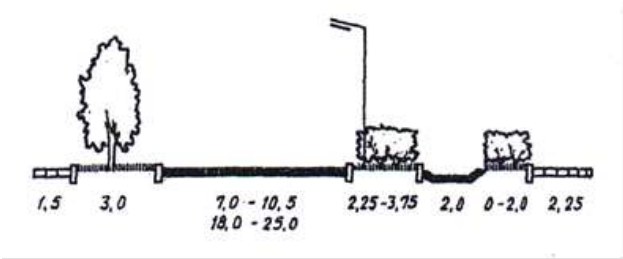


Рис. 4.2

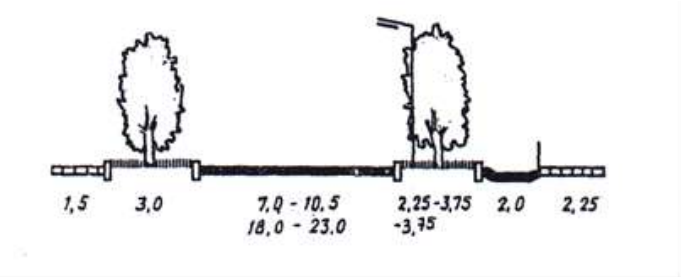


Рис. 4.3

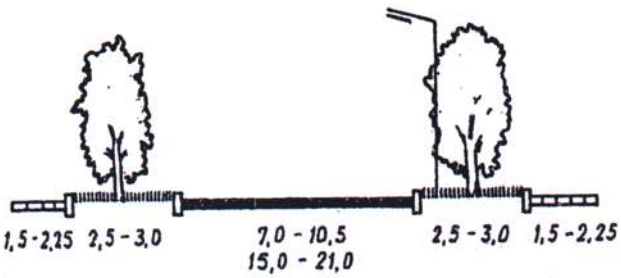


Рис.4.4

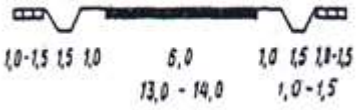


Рис. 4.5

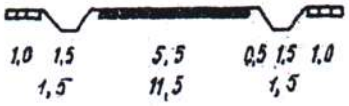


Рис. 4.6

Типовые поперечные профили проектируемых дорог: Рис. 4.1 – поселковая дорога; Рис. 4.2, 4.3, 4.4 – главная улица; Рис. 4.5 – основная улица в жилой застройке; Рис. 4.6 – второстепенная (переулок) улица в жилой застройке.

Реконструкция главных и основных улиц предусматривает их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройством тротуаров.

На территории Прилузского района мероприятий по категорированию дорог не предусмотрено.

4.3. Распределение транспортных потоков по сети дорог

Основные транспортные потоки в населённых пунктах проходят по дорогам федерального, регионального и местного значения. Основные дороги района регионального и местного значения указаны в разделе 1.5 данной схемы.

Анализ данных интенсивности и прогнозирования перспективных потоков, позволяет сделать вывод о том, что имеющаяся пропускная способность автодорог района далека от исчерпания. Изменение распределения транспортных потоков в Прилузском муниципальном районе не планируется.

4.4. Разработка, внедрение и использование автоматизированной системы управления дорожным движением (далее – АСУДД), ее функции и этапы внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

- центральный управленческий пункт или ЦУП;
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры;
- периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией.

При этом осуществляется структурирование ее. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий.

Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контролерами движения различных типов и светофорными объектами.

Подключаются контролеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД, или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;
- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

Итак, автоматизированные системы крайне важны в современном мире. Из вышесказанного понятно, что безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

Дорожная сеть в Прилузском муниципальном районе не загружена, систематического возникновения заторовых ситуаций не выявлено. Из всего вышеперечисленного можно сделать вывод о том, что необходимости в проведении данного типа мероприятий в Прилузском муниципальном районе нет.

4.5. Организация системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Представляется целесообразным расширить сферу анализа со стороны управляющих органов в силу следующих причин. В результате мониторинга появляется возможность оперативного реагирования со стороны органов МВД, региональных и местных органов исполнительной власти на изменение рисков и возможность своевременного корректирования политики в области обеспечения БДД. Кроме того, создается основа для проведения со стороны федеральных органов управления дифференцированной по регионам политики в части мер превентивного, стимулирующего или иного воздействия в области снижения дорожной аварийности. Органам управления предоставляется возможность отслеживать изменения в области БДД и увязывать ее с общей социально-экономической политикой региональных властей. Региональные органы власти могут использовать информацию, полученную в результате мониторинга, для оперативного управления экономикой региона и различными ее секторами.

Еще один весомый аргумент – возможность организовать прогнозное управление системой обеспечения БДД, так как мониторинг, наряду с текущими статистическими данными, содержит аналитическую информацию о возможном развитии ситуации в сфере дорожной аварийности в перспективе. Обеспечивается большая реальность текущих и прогнозных оценок состояния БДД в регионе в результате одновременного прогнозирования результатов деятельности субъектов управления со стороны соответствующих контрольных органов и со стороны участников мониторинга. Кроме того, региональные органы управления могут определить по результатам мониторинга слабые места и принять необходимые управляющие воздействия, а участники дорожного движения могут оценить ситуацию и принять внутренние решения о возможном характере движения в том или ином территориальном образовании, а также оценить адекватность политики по обеспечению БДД в регионе (муниципальном образовании).

Главная цель мониторинга на региональном уровне – сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе – постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности.

Не следует забывать, что в силу уникальности каждого российского региона, при наличии общероссийских тенденций в экономической политике могут существовать особенности политики в регионах, что находит отражение, в том числе в области обеспечения БДД.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;
- превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов, принятых регулирующими органами мер;
- формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Можно сделать следующие выводы:

- сформированная система анализа ситуации по дорожной аварийности играет принципиально важную роль в обеспечении безопасности дорожного движения, однако еще далека от совершенства и нуждается в дальнейшем развитии;
- в настоящий период времени за рамки существующего анализа ситуации в области дорожной аварийности выходит анализ стратегических целей обеспечения безопасности всех участников дорожного движения с позиции воздействия на экономику региона. В то же время, как было показано выше, безопасность дорожного движения напрямую влияет на рынок труда, а, следовательно, на характер развития экономики территории. Недостаточный учет факторов внешней среды, как на федеральном, так и на региональном уровнях ведет к появлению необратимых ситуаций во всей системе БДД;
- системная диагностика негативных тенденции в деятельности всех участников системы БДД базируется на мониторинге как на современном методе управления экономическим развитием территории.

Таким образом, мониторинг БДД – это прогнозно-аналитическая система непрерывного сбора, обработки и исследования информации о современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулирующими органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

На основании этого определения можно предположить наличие восьми элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

- непрерывное наблюдение;
- оценка текущего состояния внутренней среды БДД;
- оценка текущего состояния внешней среды БДД;
- прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
- прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
- оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;
- оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
- принятие управленческих решении.

Исходя из вышеизложенного, мониторинг безопасности дорожного движения – это специально организованная и непрерывно действующая информационно-аналитическая система комплексного анализа состояния БДД, осуществляемого на основании изучения необходимой статистической отчетности, сбора и анализа дополнительной информации, проведения информационно-аналитических обследований состояния и выявления

тенденций дорожного движения с целью своевременной диагностики проблем и реализации наиболее эффективных способов управления, позволяющая оценить деятельность органов управления по обеспечению БДД.

Мониторинг может осуществляться на федеральном, региональном и, в идеале, муниципальном уровнях.

Было выявлено, что интенсивность движения на данный момент недостаточно велика, чтобы экономически обосновать рациональность применения систем мониторинга интенсивности транспортных потоков.

В будущем при увеличении транспортных потоков, при возникновении необходимости их применения необходимо предусмотреть установку детекторов. Полученную с транспортных детекторов систематизированную информацию далее можно использовать для прогнозирования времени движения транспортных средств, оптимизации управления транспортным потоком, а также проследить динамику изменения интенсивности транспортных потоков. Таким образом, накопленные данные детектирования служат, по существу, единственным источником обоснованного планирования градостроительных мероприятий по строительству и реконструкции транспортных магистралей.

4.6. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направлявших устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства.

Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются:

- на картографические – показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные – указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные – планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
- управляемые – могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

Программой комплексного развития транспортной инфраструктуры предусматриваются следующие мероприятия по информированию участников дорожного движения:

— Нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального проектирования на территории сельского поселения Объячево (срок реализации 2020-2035).

4.7. Применение реверсивного движения

Относительно дорожного движения реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении.

В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими.

Необходимость введения реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое.

На территории Прилузского муниципального района нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малым транспортным парком района.

4.8. Организация движения маршрутных транспортных средств, включая обеспечение приоритетных условий их движения

На территории Прилузского муниципального района действуют автобусные маршруты внутрирайонного значения, а также межмуниципальные маршруты.

В рамках разработки КСОДД для Прилузского муниципального района мероприятий по организации движения маршрутных транспортных средств не предусмотрено.

4.9. Организация пропуска транзитных транспортных потоков

Пропуск транзитных транспортных потоков связан со строительством автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (мероприятия приведены в разделе 4.1), а также с реконструкцией и ремонтами автомобильных дорог (мероприятия приведены в разделе 4.22).

Кроме того, организация пропуска транзитных транспортных потоков связана со строительством зданий обслуживания автомобильной техники. Мероприятия представлены в таблице 4.2.

Таблица 4.2

Мероприятия по организации пропуска транзитных транспортных потоков

№ п/п	Адрес (СП)	Мероприятие	Срок реализации
1	Ношуль	станция технического обслуживания на 4 поста	2020-2035
2	Прилузский район	строительство 2 СТО вдоль дороги "Вятка"	2020-2035
3	Прилузский район	строительство 3 автозаправочных станций	2020-2035

4.10. Организация пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Существующая схема пропуска грузовых транспортных средств, включая транспортные средства, осуществляющие перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов в Прилузском муниципальном районе является наиболее рациональной с точки зрения финансовых, экологических и функциональных параметров, поэтому отсутствует необходимость в ее изменении.

Реализация мероприятий по пропуску транзитных грузовых транспортных средств связана со строительством автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (мероприятия приведены в разделе 4.1), с реконструкцией и ремонтами автомобильных дорог (мероприятия приведены в разделе 4.22) и с пропуском транзитных транспортных потоков (мероприятия приведены в разделе 4.9).

4.11. Ограничение доступа транспортных средств на определенные территории

Одной из важных мер совершенствования организации дорожного движения является ограничение доступа транспортных средств на определенные территории. Ограничение доступа транспортных средств используется в различных целях:

−ограничения доступа транспортных средств на режимные (ведомственные) территории, которые устанавливаются руководящими документами ведомственного уровня;

−ограничения доступа транспортных средств в соответствии с положениями Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в целях обеспечения безопасности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства;

−временные ограничения (прекращения) доступа транспортных средств на определенные территории, связанные с ремонтными, строительными, восстановительными работами;

−ограничения доступа транспортных средств на определенные территории, связанные с организацией и функционированием пешеходных пространств.

В рамках разработки КСОДД для Прилузского муниципального района предложений по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории не предусматривается.

4.12. Скоростной режим движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

Превышение скорости (т.е. вождение выше ограничения скорости) и неправильный выбор скорости применительно к конкретным условиям движения (слишком быстрое вождение в условиях, которые относятся к водителю, транспортному средству, дороге и сочетанию участников движения, а не к ограничению скорости) практически повсеместно признаны основными факторами, влияющими как на количество, так и на тяжесть дорожно-транспортных происшествий. Во многих странах ограничения скорости установлены на уровнях, которые являются слишком высокими по отношению к дорожным условиям, сочетанию участников и интенсивности дорожного движения, особенно там, где много пешеходов и велосипедистов. В этих обстоятельствах невозможно достичь условий безопасного дорожного движения.

Высокие скорости повышают риск попадания в дорожно-транспортное происшествие по целому ряду причин. Велика вероятность того, что водитель может не справиться с управлением транспортным средством, будет не в состоянии предвидеть надвигающуюся опасность, в результате чего другие участники дорожного движения могут неправильно оценить скорость его транспортного средства. Очевидно, что расстояние, на которое перемещается объект в единицу времени, а также расстояние, которое проедет водитель до того, как он отреагирует на небезопасную ситуацию,

сложившуюся на дороге перед ним, прямо пропорционально скорости транспортного средства. Кроме того, тормозной путь транспортного средства после того, как водитель отреагирует и затормозит, будет тем больше, чем выше скорость. Поэтому с целью снижения уровня аварийности и повышения безопасности дорожного движения необходимо уделить особое внимание мероприятиям, направленным на снижение скоростного режима в населенных пунктах.

Поэтому с целью снижения уровня аварийности и повышения безопасности дорожного движения необходимо уделить особое внимание мероприятиям, направленным на снижение скоростного режима.

Мероприятий по ограничению скорости на территории Прилузского муниципального района связаны с установкой дорожных знаков и разметки (мероприятия предусмотрены разделом 4.6).

4.13. Формирование единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок и иных подобных сооружений)

Формирование единого парковочного пространства позволяет предотвратить процессы образования заторовых ситуаций, исключить несанкционированную хаотичную стоянку транспортных средств, вопреки действию запрещающих знаков, а также повысить уровень безопасности дорожного движения и снизить социальную напряженность населения.

В рамках разработки КСОДД для Прилузского муниципального района мероприятий по формированию единого парковочного пространства не предусмотрено.

4.14. Организация одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Введение одностороннего движения обеспечивает повышение скорости транспортных потоков и увеличение пропускной способности улиц. При организации одностороннего движения появляются возможности более рационального использования полос проезжей части и осуществления выравнивания состава потоков на каждой из них, улучшения условий координации светофорного регулирования между пересечениями, облегчения условий перехода пешеходами проезжей части в результате четкого координированного регулирования и упрощения их ориентировки, повышения безопасности движения в темное время вследствие ликвидации ослепления водителей светом фар встречных транспортных средств.

Данный тип мероприятий предназначен для повышения безопасности движения и разгрузке дорог. Мероприятия по организации одностороннего движения обычно применяют в городах с развитой улично-дорожной сетью, на узких улицах, пропускная способность которых не удовлетворяет транспортному спросу населения.

В населенных пунктах Прилузского муниципального района не выявлено затруднений в движении автомобильного транспорта. Пропускная способность улиц удовлетворяет транспортному спросу населения. Улично-дорожная сеть в населенных пунктах не загружена, систематического возникновения заторовых ситуаций не выявлено. Безопасность дорожного движения находится на достаточном уровне.

Из всего вышеперечисленного можно сделать вывод о том, что необходимость в проведении мероприятий по организации одностороннего движения транспортных

средств на дорогах или участках в населенных пунктов Прилузского муниципального района отсутствует.

4.15. Перечень пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

Светофоры применяются на перекрестках в случае одновременного пропуска ТС во всех разрешенных направлениях с данного подхода к перекрестку и на регулируемых пешеходных переходах, расположенных между перекрестками.

В соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» транспортные светофоры, а также пешеходные светофоры следует устанавливать на перекрестках и пешеходных переходах при наличии хотя бы одного из следующих условий:

Условие 1. Интенсивность движения транспортных средств пересекающихся направлений в течение каждого из любых 8 ч. рабочего дня недели не менее значений, указанных в таблице 4.3.

Таблица 4.3

Интенсивность движения транспортных потоков пересекающихся направлений

Число полос движения в одном направлении		**Интенсивность движения транспортных средств, ед/ч**	
Главная дорога	**Второстепенная дорога**	**по главной дороге в двух направлениях**	**по второстепенной дороге в одном, наиболее загруженном направлении**
1	1	750 670 580 500 410 380	75 100 125 150 175 190
2 и более	1	900 800 700 600 500 400	75 100 125 150 175 200
2 и более	2 и более	900 825 750 675 600 525 480	100 125 150 175 200 225 240

Условие 2. Интенсивность движения транспортных средств по дороге составляет не менее 600 ед./ч (для дорог с разделительной полосой – 1000 ед./ч) в обоих направлениях в течение каждого из любых 8 ч рабочего дня недели. Интенсивность движения пешеходов, пересекающих проезжую часть этой дороги в одном, наиболее загруженном, направлении в то же время составляет не менее 150 пеш./ч.

В населенных пунктах с числом жителей менее 10000 чел. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 составляют 70% от указанных.

Условие 3. Значения интенсивности движения транспортных средств и пешеходов по условиям 1 и 2 одновременно составляют 80% или более от указанных.

Условие 4. На перекрестке совершено не менее трех дорожно-транспортных происшествий за последние 12 месяцев, которые могли быть предотвращены при наличии светофорной сигнализации. При этом условия 1 или 2 должны выполняться на 80% или более.

На территории Прилузского муниципального района мероприятий по обустройству светофорных объектов не предусмотрено в связи с невыполнением требований ГОСТ Р 52289-2004.

4.16. Режимы работы светофорного регулирования

Светофорное регулирование выполняет ряд основных функций в организации дорожного движения:

- повышение безопасности;
- повышение пропускной способности отдельных направлений движения;
- перераспределение транспортных потоков.

На территории Прилузского муниципального района светофорное регулирование в настоящее время отсутствует. Изменение режима светофорного регулирования не требуется.

4.17. Устранение помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

Анализ условий дорожного движения на территории Прилузского муниципального образования показал, что основным фактором опасности является неудовлетворительное состояние дорожного покрытия, в связи с чем основным направлением снижения помех движению и факторов опасности будет ремонт улично-дорожной сети (мероприятия приведены в разделе 4.22).

Кроме того, на территории населенных пунктов необходима реализация следующих мероприятий

- Обеспечение уличным освещением всех основных и второстепенных улиц в сельском поселении Вухтым (срок реализации 2020-2035);
- Установка уличного освещения на неосвещенных участках улично-дорожной сети в сельском поселении Объячево (срок реализации 2020-2035).

4.18. Организация движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон на территории муниципального образования

Пешеходное движение является самым важным видом передвижения. Большая часть путешествий или поездок начинается с ходьбы пешком: до/от остановки общественного транспорта или автостоянки. Следовательно, пешеходная инфраструктура предъявляет высокие требования к надлежащей интеграции видов транспорта. Качество пешеходной инфраструктуры и, соответственно, восприятие пешей ходьбы как вида транспорта в обществе сильно связано с качественными критериями – безопасностью, доступностью, загрязнением воздуха, шумом или уличным проектированием.

К мероприятиям, направленным на совершенствование условий пешеходного движения на территории Прилузского муниципального района, относится установка дорожных знаков и разметки (мероприятия предусмотрены разделом 4.6) и мероприятия по устранению помех в движении и факторов опасности (мероприятия предусмотрены разделом 4.17).

4.19. Обеспечение благоприятных условий для движения инвалидов

При проектировании пешеходных зон и тротуаров следует учитывать обеспечение доступности использования их инвалидами и другими маломобильными группами населения.

В рамках разработки КСОДД для Прилузского муниципального района дополнительных мероприятий по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов не предусмотрено.

4.20. Обеспечение маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям

Целью создания максимально безопасных и комфортных условий движения участников дорожного движения на участках улично-дорожной сети, примыкающих к образовательным организациям (ОО), является обеспечение безопасности движения транспортных и пешеходных потоков. Основными задачами по достижению указанной цели являются:

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий;
- устранение нарушений стандартов, норм и правил, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- обеспечение условий для соблюдения водителями правил дорожного движения на пешеходных переходах

Поставленные задачи решаются с помощью применения технических средств организации движения, в том числе инновационных технических средств организации дорожного движения. Основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения на участках вблизи образовательных организаций и на участках УДС обозначенных в паспорте дорожной безопасности образовательного учреждения являются:

- заблаговременное предупреждение участников дорожного движения о возможном появлении детей на проезжей части;
- создание безопасных условий движения, как в районе организаций, так и на подходах к ним.

К числу мероприятий, позволяющих обеспечить безопасные маршруты движения детей относятся:

- устройство ограждений перильного типа;
- устройство пешеходных переходов с техническими средствами, повышающими видимость;
- устройство технических средств для принудительного снижения скорости (искусственные неровности);
- установка знаков «Осторожно дети»;

- установка средств фото- и видеофиксации.

Законодательство устанавливает жесткие требования к обустройству пешеходных зон, которые находятся в непосредственной близости от детских учебно-воспитательных учреждений:

1. Каждый пешеходный переход вблизи детского образовательного учреждения должен быть обеспечен стационарным наружным освещением.

2. Знаки «Пешеходный переход», «Дети» должны быть двухсторонними и размещены на щитах с флуоресцентной плёнкой жёлто-зелёного цвета; дополнительно знаки могут оснащаться мигающим сигналом жёлтого цвета.

3. Дорожная разметка на пешеходном переходе должна читаться круглый год. Полосы «зебры» должны быть выполнены в бело-жёлтых тонах.

4. Дорожные знаки «Дети» или «Школа» могут быть продублированы на асфальте.

5. Если пешеходный переход расположен на дороге, проходящей вдоль территории детских учреждений, обязательно наличие светофора.

6. Обязательно пешеходное ограждение перильного типа, которое устанавливается на расстоянии 50 м от пешеходного перехода в обе стороны, чтобы дети не могли выбежать на проезжую часть вне пешеходного перехода.

7. За 10-15 м от перехода на проезжей части должны быть обустроены искусственные дорожные неровности («лежачий полицейский»).

Мероприятия по обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям связаны с организацией пешеходного движения (мероприятия предусмотрены разделом 4.18).

4.21. Организация велосипедного движения

Велосипедное движение является наиболее эффективным видом транспорта для передвижения по территории поселений и хорошей альтернативой моторизированному транспорту в виду его мало – затратности, благотворного воздействия на здоровье населения и положительного влияния на транспортную систему и экологию.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории Прилузского муниципального района не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования. Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

4.22. Развитие сети дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

В целях развития сети дорог Прилузского муниципального района планируются мероприятия содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции автомобильных дорог общего пользования.

Перечень мероприятий представлен в таблице 4.4.

Таблица 4.4

Перечень мероприятий по развитию сети дорог Прилузского муниципального района

№ п/п	Адрес (СП)	Мероприятие	Срок реализации

№ п/п	Адрес (СП)	Мероприятие	Срок реализации
1	Вухтым	асфальтирование улиц с грунтовым покрытием в сельском поселении «Вухтым»	2020-2035
2	Вухтым	реконструкция и ремонт автомобильных дорог внутри населенных пунктов	2020-2035
3	Гурьевка	Капитальный ремонт асфальтированной дороги по улицам Центральная, Мира	2020
4	Гурьевка	Строительство грунтовой дороги в д.Березовка по ул. Набережная	2020
5	Гурьевка	Автомобильные дороги с твердым покрытием – ямочный ремонт	2020-2027
6	Гурьевка	Грунтовые дороги - профилирование	2020-2027
7	Занулье	Ямочный ремонт дорожного полотна улиц с. Занулье	2020-2028
8	Занулье	Обкашивание обочин дорог	2020-2028
9	Занулье	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028
10	Летка	Реконструкция автомобильных дорог в с. Летка	2020-2025
11	Летка	Реконструкция автомобильных дорог в д.Колобово	2020-2025
12	Летка	Реконструкция автомобильных дорог в д.Малая Беберка	2020-2025
13	Летка	Реконструкция автомобильных дорог в д.Гостиногорка	2020-2025
14	Летка	Реконструкция автомобильных дорог в д.Поромшор	2020-2025
15	Летка	Реконструкция автомобильных дорог в д.Осиновка	2020-2025
16	Летка	Реконструкция автомобильных дорог в д. Крутотыла – 2,0 км	2020-2035
17	Летка	Реконструкция подъезда к д. Крутотыла – 1,2 км	2020-2035
18	Лойма	Реконструкция автомобильных дорог в с. Лойма	2020-2025
19	Лойма	Реконструкция автомобильных дорог в д.Галахтионовская	2020-2025
20	Лойма	Реконструкция автомобильных дорог в д.Кузнецовская	2020-2025
21	Лойма	Реконструкция автомобильных дорог в д.Карповская	2020-2025
22	Лойма	Реконструкция автомобильных дорог в д.Запольская	2020-2025
23	Лойма	Реконструкция автомобильных дорог в д.Тарасовская	2020-2025
24	Лойма	Реконструкция автомобильных дорог в д.Козловская	2020-2025
25	Лойма	Реконструкция автомобильных дорог в д.Тарбиевская	2020-2025
26	Лойма	Реконструкция автомобильных дорог в п.с.т.Коржинский	2020-2025
27	Лойма	Реконструкция автомобильных дорог Лойма-Котельница-Лехта-Анкерская	2020-2025
28	Мутница	Ямочный ремонт дорожного полотна улиц СП «Мутница»	2020-2028
29	Мутница	Обкашивание обочин дорог	2020-2028
30	Мутница	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028
31	Мутница	Реконструкция дорог местного значения – 7,25 км	2020-2035
32	Мутница	Капитальный ремонт дорог местного значения – 5,75 км	2020-2035
33	Мутница	Реконструкция (благоустройство) существующей улично-дорожной сети – 9,25 км (в т.ч. Мутница – 2,79 км, Архиповка – 2,44 км, Гуляшор – 3,65 км, Ручпозья – 0,37 км)	2020-2035
34	Ношуль	Ямочный ремонт дорожного полотна улиц с. Ношуль	2020-2028
35	Ношуль	Окашивание обочин дорог	2020-2028
36	Ношуль	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028
37	Объячево	Реконструкция автомобильной дороги в с. Объячево (ул. Октябрьская)	2020-2025
38	Объячево	Реконструкция автомобильной дороги в с. Объячево (ул. Интернациональная)	2020-2025

№ п/п	Адрес (СП)	Мероприятие	Срок реализации
39	Объячево	Реконструкция моста через р. Ожин, с. Объячево	2020-2025
40	Объячево	Асфальтирование улиц с грунтовым покрытием в сельском поселении «Объячево»	2020-2035
41	Прилузский район	реконструкция существующей сети автомобильных дорог и улиц (с капитальным типом покрытия)	2020-2035
42	Прокопьевка	Автомобильные дороги с твердым покрытием – ямочный ремонт	2020-2025
43	Прокопьевка	Грунтовые дороги - профилирование	2020-2025
44	Слудка	Устройство покрытия переходного типа внутри-поселковой дороги по ул.Новая,Слизовская с.Слудка 740 м.	2020
45	Слудка	Реконструкция автомобильной дороги с.Слудка-п.с.т.Якунель	2022
46	Слудка	Устройство покрытия переходного типа внутрипоселковой дороги по ул.Центральная и ул.Заречная с.Слудка	2023
47	Слудка	Автомобильные дороги с твердым покрытием – ямочный ремонт	2020-2027
48	Слудка	Грунтовые дороги - профилирование	2020-2027
49	Слудка	Реконструкция местной (поселковой) дороги ул. Набережная, п.с.т. Якуньель – 4,8 км	2020-2035
50	Слудка	Реконструкция местной (поселковой) дороги ул. Восточная, п.с.т. Якуньель – 4,8 км.	2020-2035
51	Спаспоруб	Ямочный ремонт дорожного полотна улиц с. Спаспоруб	2020-2028
52	Спаспоруб	Обкашивание обочин дорог	2020-2028
53	Спаспоруб	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028
54	Спаспоруб	Реконструкция автомобильных дорог в с. Спаспоруб (4,01 км)	2020-2035
55	Спаспоруб	Реконструкция автомобильных дорог в д. Урнышевская (5,2 км)	2020-2035
56	Спаспоруб	Реконструкция автомобильных дорог в д. Ракинская (0,3 км)	2020-2035
57	Спаспоруб	Реконструкция автомобильных дорог в д. Поруб-Кеповская (0,1 км)	2020-2035
58	Спаспоруб	Реконструкция автомобильных дорог в д. Поруб (0,9 км).	2020-2035
59	Черемуховка	Реконструкция автомобильных дорог по с. Черёмуховка	2020-2025
60	Черемуховка	Реконструкция автомобильных дорог по пст.Пожемаяг	2020-2025
61	Черемуховка	Реконструкция автомобильных дорог пст.Пожемаяг-с.Черёмуховка-автотрасса Летка-Прокопьевка	2020-2025
62	Черемуховка	Капитальный ремонт моста через р. Летка между с. Черемуховка и п. Пожемаяг	2020-2035
63	Черемуховка	Реконструкция местной (поселковой) дороги ул. Центральная в с.Черемуховка – 2,4 км	2020-2035
64	Черемуховка	Реконструкция местной (поселковой) дороги ул.Плант с. Черемуховка – 1,4 км	2020-2035
65	Черемуховка	Реконструкция местной (поселковой) дороги ул. 40 лет СХТ с. Черемуховка – 0,55 км	2020-2035
66	Черемуховка	Реконструкция местной (поселковой) дороги ул. Центральная в п. Пожемаяг – 0,56 км.	2020-2035
67	Черныш	Реконструкция автомобильных дорог в с. Чёрныш	2020-2025
68	Черныш	Реконструкция автомобильных дорог в п.Усть-Лопъю	2020-2025
69	Черныш	Реконструкция автомобильных дорог в п. Гыркашор	2020-2025

4.23. Расстановка работающих в автоматическом режиме средств фото и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

Решение о целесообразности мероприятий по установке средств фото- и видеофиксации принимается согласно исходным данным о наиболее вероятных местах нарушений правил дорожного движения и о результатах анализа причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Источниками этих данных являются органы местного самоуправления.

Данный вид мероприятий, что подтверждается практикой, значительно снижает количество нарушений Правил дорожного движения (ПДД) в местах установки камер, чем повышает безопасность дорожного движения. На данный момент средства фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения обладают широким спектром действия. При фиксировании данными средствами нарушений ПДД, которые предусмотрены 12 главой Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ), постановление об административном правонарушении выносится без участия лица совершившего нарушение, при этом должны соблюдаться правила составления постановления, которые предусмотрены статьей 29.10 КоАП РФ.

На территории Прилузского района мероприятий по установке камер автоматической фиксации нарушений ПДД не предусмотрено.

4.24. Размещение специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

В рамках разработки КСОДД для Прилузского муниципального района предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств не предусматривается.

5. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

Очередность реализации мероприятий включает предложения по этапам внедрения мероприятий по ОДД, в том числе определяет очередность разработки ПОДД на отдельных территориях.

Периоды реализации:

- краткосрочный (0-5 лет);
- среднесрочный (5-10 лет);
- долгосрочный (более 10 лет)

Сроки реализации мероприятий по ОДД представлены в таблице 6.1 раздела 6.

6. ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ И ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

При планировании ресурсного обеспечения КСОДД учитывается реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, состояние организации и безопасности дорожного движения, социально-экономическая значимость проблемы в сфере организации и безопасности дорожного движения, а также исходя из реально возможных капиталовложений и материальных ресурсов. Оценка требуемых объемов финансирования представлена в таблице 6.1.

Таблица 6.1

Оценка требуемых объемов финансирования

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
Прилузский район					
1	строительство региональной автомобильной дороги Ношуль - Койгородок (III технической категории, асфальтобетонное покрытие, протяженность 100,0 км)	2020	*	муниципальный бюджет	Улучшение транспортной доступности
2	строительство региональной автомобильной дороги Лихачевка – Вайсмес –Вельдорья- Оньмесь (IV технической категории, протяженность 55,0 км)	2020-2035	*	муниципальный бюджет	Улучшение транспортной доступности
3	реконструкция существующей сети автомобильных дорог и улиц (с капитальным типом покрытия)	2020-2035	*	муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
4	строительство 2 СТО вдоль дороги "Вятка"	2020-2035	*	внебюджетные источники	Создание комфортных условий для водителей
5	строительство 3 автозаправочных станций	2020-2035	*	внебюджетные источники	Создание комфортных условий для водителей
Сельское поселение Вухтым					
6	асфальтирование улиц с грунтовым покрытием в сельском поселении «Вухтым»	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
7	реконструкция и ремонт автомобильных дорог внутри населенных пунктов	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
8	обеспечение уличным освещением всех основных и второстепенных улиц	2020-2035	*	Местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
Сельское поселение Гурьевка					
9	Капитальный ремонт асфальтированной дороги по улицам Центральная, Мира	2020	*	муниципальный бюджет, местный бюджет	Улучшение качества дорог
10	Строительство грунтовой дороги в д.Березовка по ул. Набережная	2020	50	Местный бюджет	Улучшение транспортной доступности
11	Автомобильные дороги с твердым покрытием – ямочный ремонт	2020-2027	800	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
12	Грунтовые дороги - профилирование	2020-2027	1120	Местный бюджет	Улучшение качества дорог

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
Сельское поселение Занулье					
13	Ямочный ремонт дорожного полотна улиц с. Занулье	2020-2028	2040	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
14	Обкашивание обочин дорог	2020-2028	120	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
15	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028	1200	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
16	Строительство автомобильных дорог в с. Занулье (0,55 км)	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение транспортной доступности
17	Строительство автомобильной дороги подъезд к лыжному стадиону «Овраги» (0,16 км)	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение транспортной доступности
18	Строительство автомобильной дороги подъезд к базе экстремальных видов спорта и развлечения «Рудник» (0,2 км)	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение транспортной доступности
19	Строительство автомобильной дороги подъезд к пруду с мельницей на реке Нюла (0,36 км)	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение транспортной доступности
20	Строительство автомобильной дороги подъезд к охотничьей базе «Глухарь» (0,08 км).	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение транспортной доступности
Сельское поселение Летка					
21	Реконструкция автомобильных дорог в с. Летка	2020-2025	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
22	Реконструкция автомобильных дорог в д.Колобово	2020-2025	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
23	Реконструкция автомобильных дорог в д.Малая Беберка	2020-2025	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
24	Реконструкция автомобильных дорог в д.Гостиногорка	2020-2025	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
25	Реконструкция автомобильных дорог в д.Поромшор	2020-2025	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
26	Реконструкция автомобильных дорог в д.Осиновка	2020-2025	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
27	Реконструкция автомобильных дорог в д. Крутотыла – 2,0 км	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
28	Реконструкция подъезда к д. Крутотыла – 1,2 км	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
29	Строительство автомобильных дорог в с. Летка- 7,2 км	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение транспортной доступности
30	Строительство УДС внутри новых жилых кварталов с. Летка - 6,6 км	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение транспортной доступности
31	Строительство автомобильных дорог в с. Летка - 1,1	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение транспортной доступности

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
32	Строительство УДС внутри новых жилых кварталов с. Летка - 7,35 км	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение транспортной доступности
33	Строительство автомобильных дорог в д. Малая Беберка - 0,4 км	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение транспортной доступности
34	Строительство УДС внутри новых жилых кварталов д. Малая Беберка - 3,4 км	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение транспортной доступности
35	Строительство УДС внутри новых жилых кварталов д. Крутотыла - 3,6 км	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение транспортной доступности
36	Строительство УДС внутри новых жилых кварталов д. Колобово - 1,9 км.	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение транспортной доступности
Сельское поселение Лойма					
37	Реконструкция автомобильных дорог в с. Лойма	2020-2025	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
38	Реконструкция автомобильных дорог в д.Галахтионовская	2020-2025	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
39	Реконструкция автомобильных дорог в д.Кузнецовская	2020-2025	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
40	Реконструкция автомобильных дорог в д.Карповская	2020-2025	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
41	Реконструкция автомобильных дорог в д.Запольская	2020-2025	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
42	Реконструкция автомобильных дорог в д.Тарасовская	2020-2025	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
43	Реконструкция автомобильных дорог в д.Козловская	2020-2025	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
44	Реконструкция автомобильных дорог в д.Тарбиевская	2020-2025	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
45	Реконструкция автомобильных дорог в п.с.т.Коржинский	2020-2025	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
46	Реконструкция автомобильных дорог Лойма-Котельница-Лехта-Анкерская	2020-2025	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
47	Строительство автомобильных дорог в с. Лойма-0,5км	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение транспортной доступности
48	Строительство автомобильных дорог в д.Тарасовская-1,5км	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение транспортной доступности
49	Строительство автомобильных дорог в п.с.т.Коржинский-1,1км	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение транспортной доступности
Сельское поселение Мутница					
50	Ямочный ремонт дорожного полотна улиц СП «Мутница»	2020-2028	1200	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
51	Обкашивание обочин дорог	2020-2028	120	Местный бюджет	Улучшение качества дорог

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
52	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028	800	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
53	Реконструкция дорог местного значения – 7,25 км	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
54	Капитальный ремонт дорог местного значения – 5,75 км	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
55	Строительство дороги местного значения – 0,7 км	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение транспортной доступности
56	Реконструкция (благоустройство) существующей улично-дорожной сети – 9,25 км (в т.ч. Мутница – 2,79 км, Архиповка – 2,44 км, Гуляшор – 3,65 км, Ручпозья – 0,37 км)	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
57	Строительство планируемой улично-дорожной сети – 3,74 км (в т.ч. Мутница – 0,11 км, Архиповка – 2,05 км, Гуляшор – 1,58 км)	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение транспортной доступности
Сельское поселение Ношуль					
58	Ямочный ремонт дорожного полотна улиц с. Ношуль	2020-2028	2040	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
59	Окашивание обочин дорог	2020-2028	120	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
60	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028	1200	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
61	Станция технического обслуживания на 4 поста в с. Ношуль	2020-2035	*	Внебюджетные источники	Создание комфортных условий для водителей
Сельское поселение Объячево					
62	Реконструкция автомобильной дороги в с. Объячево (ул. Октябрьская)	2020-2025	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
63	Реконструкция автомобильной дороги в с. Объячево (ул. Интернациональная)	2020-2025	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
64	Реконструкция моста через р. Ожин, с. Объячево	2020-2025	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
65	Асфальтирование улиц с грунтовым покрытием в сельском поселении «Объячево»	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
66	Установка уличного освещения на неосвещенных участках улично-дорожной сети	2020-2035	*	Местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП
67	Нанесение дорожной разметки, замена поврежденных и установка новых дорожных ограждений, замена поврежденных и установка недостающих дорожных знаков, установка дорожных знаков индивидуального	2020-2035	*	Местный бюджет	Снижение вероятности возникновения ДТП, управление транспортными потоками

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
	проектирования.				
68	строительство автомобильной дороги в микрорайонах застройки с. Объячево IV технической категории, протяженность – 30 км	2020-2035	*	Муниципальный бюджет	Улучшение транспортной доступности
Сельское поселение Прокопьевка					
69	Автомобильные дороги с твердым покрытием – ямочный ремонт	2020-2025	600	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
70	Грунтовые дороги - профилирование	2020-2025	840	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
Сельское поселение Слудка					
71	Устройство покрытия переходного типа внутри-поселковой дороги по ул.Новая,Слизовская с.Слудка 740 м.	2020	1435	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
72	Реконструкция автомобильной дороги с.Слудка-п.с.т.Якунель	2022	20000	Муниципальный бюджет	Улучшение качества дорог
73	Устройство покрытия переходного типа внутрипоселковой дороги по ул.Центральная и ул.Заречная с.Слудка	2023	1535,5	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
74	Автомобильные дороги с твердым покрытием – ямочный ремонт	2020-2027	800	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
75	Грунтовые дороги - профилирование	2020-2027	1120	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
76	Реконструкция местной (поселковой) дороги ул. Набережная, п.с.т. Якуньель – 4,8 км	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
77	Реконструкция местной (поселковой) дороги ул. Восточная, п.с.т. Якуньель – 4,8 км.	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
Сельское поселение Спаспоруб					
78	Ямочный ремонт дорожного полотна улиц с. Спаспоруб	2020-2028	2040	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
79	Обкашивание обочин дорог	2020-2028	120	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
80	Очистка дорог в зимнее время	2020-2028	1200	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
81	Реконструкция автомобильных дорог в с. Спаспоруб (4,01 км)	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
82	Реконструкция автомобильных дорог в д. Урнышевская (5,2 км)	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог

№ п/п	Наименование мероприятия	Годы реализации	Объем финансирования, тыс.руб.	Источник финансирования	Непосредственный результат выполнения мероприятия
83	Реконструкция автомобильных дорог в д. Ракинская (0,3 км)	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
84	Реконструкция автомобильных дорог в д. Поруб-Кеповская (0,1 км)	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
85	Реконструкция автомобильных дорог в д. Поруб (0,9 км).	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
Сельское поселение Черемуховка					
86	Реконструкция автомобильных дорог по с. Черёмуховка	2020-2025	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
87	Реконструкция автомобильных дорог по пст.Пожемаяг	2020-2025	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
88	Реконструкция автомобильных дорог пст.Пожемаяг-с.Черёмуховка-автотрасса Летка-Прокопьевка	2020-2025	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
89	Капитальный ремонт моста через р. Летка между с. Черемуховка и п. Пожемаяг	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
90	Реконструкция местной (поселковой) дороги ул. Центральная в с.Черемуховка – 2,4 км	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
91	Реконструкция местной (поселковой) дороги ул.Плант с. Черемуховка – 1,4 км	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
92	Реконструкция местной (поселковой) дороги ул. 40 лет СХТ с. Черемуховка – 0,55 км	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
93	Реконструкция местной (поселковой) дороги ул. Центральная в п. Пожемаяг – 0,56 км.	2020-2035	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
Сельское поселение Черныш					
94	Реконструкция автомобильных дорог в с. Чёрныш	2020-2025	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
95	Реконструкция автомобильных дорог в п.Усть-Лопъю	2020-2025	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
96	Реконструкция автомобильных дорог в п. Гыркашор	2020-2025	*	Местный бюджет	Улучшение качества дорог
* - Стоимость и объемы работ уточнять на стадии проектирования					

7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО, ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории района должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть Прилузского муниципального района является элементом транспортной системы Пензенской области, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления. Данные в КСОДД предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Система управления КСОДД и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации КСОДД базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей КСОДД.

Заказчиком КСОДД является администрация Прилузского муниципального района. Ответственным за реализацию КСОДД в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации в соответствии с установленным порядком. При реализации КСОДД назначаются координаторы КСОДД, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и эффективность

действий по реализации мероприятий, прописанных в КСОДД, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети Прилузского муниципального района.

Основными функциями администрации Прилузского муниципального района по реализации КСОДД являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию КСОДД;
- реализация мероприятий КСОДД;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий КСОДД;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации КСОДД;
- мониторинг и анализ реализации КСОДД;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга КСОДД;
- осуществление оценки эффективности КСОДД и расчет целевых показателей и индикаторов реализации КСОДД;
- подготовка заключения об эффективности реализации КСОДД;
- подготовка докладов о ходе реализации КСОДД главе администрации муниципального образования и предложений корректировке
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации КСОДД.

В рамках осуществляемых функций администрация подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации КСОДД.

Общий контроль над ходом реализации КСОДД осуществляет глава администрации Прилузского муниципального района.

Внесение изменений в КСОДД осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения КСОДД путем внесения изменений.

Корректировка КСОДД осуществляется в случаях:

- отклонений в выполнении мероприятий КСОДД предшествующий период;
- приведение объемов финансирования КСОДД в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- в случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы КСОДД в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения КСОДД составляют предложения по корректировке КСОДД и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка КСОДД проводится не реже, чем раз в пять лет.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В рамках схемы организации дорожного движения Прилузского муниципального района были разработаны мероприятия по развитию транспортной системы и оптимизации схемы организации дорожного движения на территории поселения.

Набор мероприятий был сформулирован на основании результатов сбора и анализа полученных документарных данных.

Прогнозная оценка эффективности реализации программы взаимоувязанных мероприятий показала, что при ее реализации достигается улучшение показателей транспортной доступности, снижение аварийности, создание пешеходной инфраструктуры и устранение дефицита парковочного пространства, оптимизация дорожного движения. В результате реализации мероприятий КСОДД будет достигнут следующий социально-экономический эффект:

- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;
- сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и нанесенного материального ущерба;
- совершенствование и развитие опорной транспортной сети.

Приложение 1

Перечень автомобильных дорог местного значения на территории сельского поселения Вухтым

	Направление дороги	**Тип покрытия**	**Протяженность, км (в границах поселения)**	**Ширина полотна, м**	**Категория**	**Шифр дороги**
Федеральные автодороги						
1	Автодорога Р-176 «Вятка» Чебоксары-Йошкао-Ола-Киров-Сыктывкар	асфальто бетон	32 (в границах поселения)	7-10	3	00 ОП ФЗ Р-176
	Итого федеральных:		32			
Местные (поселковые)						
Вухтым (улицы)	Северная	грунт	0,32	6	5	
	П.Рожицына	грунт	0,90	6	5	
	Центральная	асфальт	1,4	6	4	
	Л.Сергеева	грунт	0,44	6	5	
	Заречная	грунт	0,14	5	5	
	Сосновая	грунт	0,14	6	5	
	Речная	грунт	0,20	6	5	
	Садовая	грунт	0,40	6	5	
	Весенняя	грунт	0,38	6	5	
	Спортивная	грунт	0,28	6	5	
	Молодежная	грунт	0,26	6	5	
	Мира	грунт	0,26	6	5	
	Лесная	грунт	0,26	6	5	
	Ручейная	грунт	0,16	6	5	
	проезд от ул. Спортивная, д.4 до ул. Лесная, д.1	грунт	0,35	6	5	
	проезд от ул. Сосновая, д.2 до ул. П.Рожицына, д.3	грунт	0,40	6	5	
	проезд от ул. Сосновая, д.6 ло ул. П.Рожицына, д.5Б	грунт	0,45	6	5	
	проезд от ул. Сосновая, д.6 до ул. П.Рожицына, д.5	Грунт	0,40	6	5	
	проезд от ул. Заречная, д. 11 до	грунт	0,40	6	5	

	ул. П.Рожицына, д.7					
	проезд от ул. Заречная, д.22 до ул. П.Рожицына, д.9А	грунт	0,25	6	5	
	проезд от ул.Л.Сергеева, д.17 до ул. П.Рожицына, д.11	грунт	0,25	6	5	
Кыддзяви дзь (улицы)	Лесная	грунт	0,38	6	5	
	Гагарина	асфальт	0,48	6	4	
	Центральная	грунт	0,54	6	5	
	Комсомольская	грунт	0,74	6	5	
	Набережная	грунт	0,40	6	5	
	Первомайская	грунт	0,20	6	5	
	Проезд от ул. Центральная, д.15 до ул. Гагарина, д.20	грунт	0,15	6	5	
	проезд от ул. Центральная, д.15 до ул. Комсомольская, д.17	Грунт	0,35	6	5	
	проезд от ул. Центральная, д.15 до ул. Набережная, д.6	грунт	0,35	6	5	
	проезд от ул. Гагарина, д.11 до ул. Лесная, д.8	грунт	0,10	6	5	
	проезд от ул. Гагарина, д.2 до ул. Набережная, д.2	грунт	0,35	6	5	
	проезд от ул. Комсомольская,д. 8 до ул. Первомайская, д.1	грунт	0,15	6	5	
	проезд от ул. Первомайская, д.3 до ул. Первомайская, д.2	грунт	0,15	6	5	
	Итого местных (поселковых)		12,83			
	Из них с твердым покрытием		1,88			

Перечень автомобильных дорог местного значения на территории сельского поселения Гурьевка

№ п/п	Наименование	Протяженность км	в том числе по типу покрытия		
			а/б	щебень	грунтовое
	с. Гурьевка				
1.	Ул. Центральная	1,35	1,35		
2	Ул. Полевая	0,7			0,7
3	Ул. Гаражная	0,5			0,5
4	Ул. Заречная	0,3			0,3
5	Ул. Дружбы	0,35	0,35		
6	Ул. Школьная	0,2	0,2		
	д. Березовка				
7	Ул. Мира	1,65	1,65		
8	Ул. Дальняя	0,2			0,2
9	Ул. Ручейная	0,63			0,63
10	Ул. Луговая	0,25			0,25
11	Ул. Набережная	0,2			0,2
12	Ул. Производственная	0,2	0,2		
	Д. Корольки				
13	Ул. Центральная	1,5	1,5		
14	Ул. Центральная	0,3	0,3		
	Д. Талица				
15	Ул. Заводская	0,3	0,3		
16	Ул. Ветеранов	1,8		1,8	
17	Ул. Угловая	0,2			0,2
18	Автомобильная дорога Талица-Корольки	0,83		0,83	

Перечень автомобильных дорог местного значения на территории сельского поселения Занулье

№ п/п	Наименование имущества	Тех. категория	Местонахождение имущества	Тип покрытия	Ширина земляного полотна	Протяженность (км)
1.	Дорожное полотно по улице Центральная	IV	Республика Коми, Прилузский район, с. Занулье	асфальт	8 м	1,800
2.	Дорожное полотно по улице Молодежная	без категории	Республика Коми, Прилузский район, с. Занулье	грунтовая	4 м	1,100
3.	Дорожное полотно по улице Юхнина	IV	Республика Коми, Прилузский район, с. Занулье	грунтовая	4 м	0,400
4.	Дорожное полотно по улице	без категории	Республика Коми, Прилузский район, с. Занулье	грунтовая	4 м	0,850

№ п/п	Наименование имущества	Тех. категория	Местонахождение имущества	Тип покрытия	Ширина земляного полотна	Протяженность (км)
	Набережная					
5.	Дорожное полотно по улице Лесная	V	Республика Коми, Прилузский район, с. Занулье	грунтовая	4 м	0,450
6.	Дорожное полотно по улице Рудникская	V	Республика Коми, Прилузский район, с. Занулье	грунтовая	4 м	0,800

Перечень автомобильных дорог местного значения на территории сельского поселения Летка

Наименование автомобильной дороги	**Протяженность (км.)**	**Идентификационный номер**	**Категория**	**Тип покрытия**
подъезд к теплицам	0,4	87 224 825 ОП МП 001	V	переходный
подъезд к фермам	0,4	87 224 825 ОП МП 002	V	переходный
по д. Крутотыла, в том числе от федеральной дороги «Вятка» от 0 до 1,20 км от 1,2 км до 3,1 км	3,1 1,2 1,9	87 224 825 ОП МП 003	V V V	переходный усовершенствованный (железобетонные плиты) переходный
подъезд к хлебозаводу	2,6	87 224 825 ОП МП 004	IV	усовершенствованный
подъезд к аэропорту, в том числе на участках км 0 – км 0,98 км 0,98 – км 2,2	2,2 0,98 1,22	87 224 825 ОП МП 005	 IV IV	 усовершенствованный переходный
по с. Летка	4,48	87 224 825 ОП МП 006	IV	усовершенствованный
по д. Осиновка	0,6	87 224 825 ОП МП 007	IV	усовершенствованный
по д. Гостиногорка	2,26	87 224 825 ОП МП 008	IV	усовершенствованный
по д. Поромшор	1,1	87 224 825 ОП МП 009	IV	усовершенствованный
по д. Малая Беберка	2,0	87 224 825 ОП МП	IV	усовершенств

Наименование автомобильной дороги	**Протяженность (км.)**	**Идентификационный номер**	**Категория**	**Тип покрытия**
		010		ованный
Подъезд к зданиям МБДОУ «Детский сад» с. Летка	0,403	87 224 825 ОП МП 011	V	переходный

Перечень автомобильных дорог местного значения на территории сельского поселения Лойма

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Тех. категория	Протяженность, км	в том числе по типу покрытия	
				а/б	грунтовое
1.	Лойма-Котельница-Лехта-Анкерская	IV	3,1	3,1	
2	ул.Галахтионовская (д.Галахтионовская)	V	0,5	0,5	
3	ул.Кузнецовская (д.Кузнецовская)	V	1,2		1,2
4	ул.Карповская (д.Карповская)	V	1,27	1,27	
5	ул.Центральная, к ангару (с.Лойма)	V	0,4	0,4	
6	ул.Центральная, к 18-ти квартирным домам (с.Лойма)	V	0,6	0,6	
7	ул.Центральная, к д.65 (с.Лойма)	V	0,3	0,3	
8	ул.Центральная, к д.59 (с.Лойма)	V	0,4	0,4	
9	ул.Запольская (д.Запольская)	V	1,2	1,2	
10	ул.Тарасовская (д.Тарасовская)	V	1,2		1,2
11	ул.Козловская (д.Козловская)	V	0,3		0,3
12	ул.Тарбиевская (д.Тарбиевская)	V	1,3		1,3
13	улицы п.с.т.Коржинский	IV-V	3,5	3,5	
14	Подъезд к п.с.т.Коржинский	IV	1,43	1,43	

Перечень автомобильных дорог местного значения на территории сельского поселения Мутница

№ п/п	Наименование имущества	Тех. категория	Местонахождение имущества	Тип покрытия	Ширина земляного полотна	Протяженность (км)
1.	Дорожное полотно по улице Дуговая	IV	Республика Коми, Прилузский район, с. Мутница	асфальт	6 м	1,500
2.	Дорожное полотно по улице Молодёжная	IV	Республика Коми, Прилузский район, с. Мутница	асфальт	6 м	0,600
3.	Дорожное полотно по улице Снежная	IV	Республика Коми, Прилузский район, с. Мутница	асфальт	6 м	0,700
4.	Дорожное полотно по улице Набережная	без категории	Республика Коми, Прилузский район, с. Мутница	грунтовая	4-5 м	0,200
5.	Дорожное полотно по улице Совхозная	IV	Республика Коми, Прилузский район, п. Гуляшор	асфальт	6 м	1,0
6.	Дорожное полотно по улице Новая	IV	Республика Коми, Прилузский район, п. Гуляшор	асфальт	5 м	0,800
7.	Дорожное полотно по улице Мира	IV	Республика Коми, Прилузский район, п. Гуляшор	асфальт	4-5 м	0,800
8.	Дорожное полотно по улице Полевая	IV	Республика Коми, Прилузский район, п. Гуляшор	асфальт	5 м	0,500
9.	Дорожное полотно по улице Солнечная	без категории	Республика Коми, Прилузский район, п. Гуляшор	грунтовая	4 м	0,300
10.	Дорожное полотно по улице Школьная	IV	Республика Коми, Прилузский район, д. Архиповка	асфальт	5 м	0,300
11.	Дорожное полотно по улице Садовая	IV	Республика Коми, Прилузский район, д. Архиповка	ж/б плиты	5 м	0,500

№ п/п	Наименование имущества	Тех. категория	Местонахождение имущества	Тип покрытия	Ширина земляного полотна	Протяженность (км)
12	Дорожное полотно по улице Межевая	без категории	Республика Коми, Прилузский район, д. Архиповка	грунтовая	4 м	0,300
13.	Дорожное полотно по улице Черёмуховая	IV	Республика Коми, Прилузский район, д. Архиповка	асфальт	5 м	0,200
14.	Дорожное полотно по улице Цветочная	Без категории	Республика Коми, Прилузский район, д. Архиповка	грунтовая	4-5 м	0,150

Перечень автомобильных дорог местного значения на территории сельского поселения Ношуль

№ п/п	Наименование имущества	Группа улиц	Населенный пункт	Тип покрытия	Протяженность (км.)
1.	Улица Калинина	Д	с.Ношуль	усовершенствованный	1,05
2.	Улица Молодежная	Д	с.Ношуль	усовершенствованный	0,35
3.	Улица Труда	Д	с.Ношуль	грунтовый	0,2
4.	Улица Колхозная	Д	с.Ношуль	грунтовый	0,8
5.	Улица Школьная	Д	с.Ношуль	грунтовый	0,7
6.	Улица Чекшадор (д.10 до д.20)	Д	с.Ношуль	грунтовый	0,73
7.	Улица Чекшадор (д.21 до д.22а)	Д	с.Ношуль	грунтовый	0,2
8.	Улица Новая	Д	с.Ношуль	грунтовый	0,3
9.	Улица Полевая	Д	с.Ношуль	грунтовый	0,3
10.	Улица Луговая	Д	с.Ношуль	грунтовый	0,5
11.	Улица Шулепова	Д	с.Ношуль	грунтовый	0,8
12.	Улица Ручейная	Д	с.Ношуль	грунтовый	0,4
13.	Улица 50 лет Победы (от дороги республиканского значения до д.10)	Д	с.Ношуль	усовершенствованный	0,4
14.	Улица 50 лет Победы (от д.1 до д.9)	Д	с.Ношуль	усовершенствованный	0,25
15.	Улица Северная	Д	пст.Чекша	грунтовый	0,2
16.	Улица Студенческая	Д	пст.Чекша	усовершенствованный	0,28
17.	Улица Набережная (от д.1)	Д	пст.Чекша	грунтовый	0,78

№ п/п	Наименование имущества	Группа улиц	Населенный пункт	Тип покрытия	Протяженность (км.)
18.	Улица ул.Гаражная (до д.10)	Д	пст.Чекша	грунтовый	0,3
19.	Улица Южная	Д	пст.Чекша	грунтовый	0,3
20.	Улица Чекша Починок	Д	пст.Чекша	грунтовый	2,0
21.	Улица, ул. Заречье	Д	пст.Чекша	грунтовый	1,0
22.	Улица, ул. Огородная (до д.2)	Д	пст.Чекша	грунтовый	0,47
23.	Улица, ул. Школьная (от ул. Центральная до ул.Набережная, д.1)	Д	пст.Чекша	усовершенствованный	0,44
24.	Улица Хлебная	Д	пст.Орысь	грунтовый	0,4
25.	Улица Лесная с проулком	Д	пст.Орысь	грунтовый	0,35
26.	Улица Центральная	Д	пст.Орысь	усовершенствованный	0,28
27.	Улица по дер.Сидор-Чой	Д	д.Сидор-Чой	усовершенствованный	0,3
28.	Подъезд к кладбищу	Д	с.Ношуль	усовершенствованный	1,8
29.	Подъезд к кладбищу	Д	с.Ношуль	грунтовый	0,3
30.	Улица Якутинская (от д.8 до д.18)	Д	д.Яковлевская	усовершенствованный	0,1
31.	Переулок 50 лет Победы-ул.Советская	Е	с.Ношуль	грунтовый	0,36
32.	Переулок ул.Калинина - ул.Сердитова	Е	с.Ношуль	усовершенствованный	0,1
33.	Переулок ул. Калинина - ул. Чекшадор (от д.49 до д.53 ул.Калинина)	Е	с.Ношуль	грунтовый	0,2
34.	Переулок ул. Калинина - ул.Колхозная (от д.33 до д.37 ул.Колхозная)	Е	с.Ношуль	грунтовый	0,3
35.	Переулок ул.Калинина-ул.Колхозная (от д.9 до д.29 ул.Колхозная)	Е	с.Ношуль	грунтовый	0,13
36.	Переулок ул.Сердитова-ул.Калинина (от д.27 до д.22 ул.Калинина)	Е	с.Ношуль	грунтовый	0,23
37.	Переулок ул.Советская-ул.Колхозная (от д.34 до д.13 ул.Колхозная)	Е	с.Ношуль	грунтовый	0,15
38.	Переулок ул.Южная-ул.Набережная (от д.8 до д.7 ул.Набережная)	Е	пст.Чекша	грунтовый	0,11
39.	Улица Береговая д.Оньмесь	Д	д.Оньмесь	грунтовый	0,45
40.	Улица Гаражная с.Верхолузье	Д	с.Верхолузье	грунтовый	0,2

№ п/п	Наименование имущества	Группа улиц	Населенный пункт	Тип покрытия	Протяженность (км.)
41.	Улица Железнодорожная п.с.т.Бедьвож	Д	пст.Бедьвож	грунтовый	0,4
42.	Улица Железнодорожная п.с.т.Ваймес	Д	пст.Ваймес	грунтовый	0,75
43.	Улица Лесная д.Оньмесь	Д	д.Оньмесь	грунтовый	0,3
44.	Улица Лесная п.с.т.Ваймес	Д	пст.Ваймес	грунтовый	0,1
45.	Улица Лесная п.с.т.Велдорья	Д	пст.Велдорья	грунтовый	0,3
46.	Улица Мира п.с.т.Ваймес	Д	пст.Ваймес	грунтовый	0,3
47.	Улица Молодежная д.Оньмесь	Д	д.Оньмесь	грунтовый	0,28
48.	Улица Молодежная п.с.т.Бедьвож	Д	пст.Бедьвож	грунтовый	0,15
49.	Улица Молодежная п.с.т.Велдорья	Д	пст.Велдорья	грунтовый	0,48
50.	Улица Набережная д.Оньмесь	Д	д.Оньмесь	грунтовый	0,3
51.	Улица Некрасова с.Верхолузье	Д	с.Верхолузье	грунтовый	0,28
52.	Улица Новая с.Верхолузье	Д	с.Верхолузье	грунтовый	0,82
53.	Улица Парковая с.Верхолузье	Д	с.Верхолузье	грунтовый	0,96
54.	Улица Победы д.Оньмесь	Д	д.Оньмесь	грунтовый	0,22
55.	Улица Полевая д.Чернушка	Д	д.Чернушка	грунтовый	0,4
56.	Улица Почтовая д.Оньмесь	Д	д.Оньмесь	грунтовый	0,23
57.	Улица Почтовая с.Верхолузье	Д	с.Верхолузье	грунтовый	0,38
58.	Улица Садовая д.Оньмесь	Д	д.Оньмесь	грунтовый	0,27
59.	Улица Центральная д.Оньмесь	Д	д.Оньмесь	грунтовый	0,6
60.	Улица Центральная от дома №1 до №30 с.Верхолузье	Д	с.Верхолузье	грунтовый	0,66
61.	Улица Центральная от дома №30 до №56 с.Верхолузье	Д	с.Верхолузье	грунтовый	1,3

№ п/п	Наименование имущества	Группа улиц	Населенный пункт	Тип покрытия	Протяженность (км.)
62.	Улица Центральная от дома №56 до №82 с.Верхолузье	Д	с.Верхолузье	грунтовый	0,83
63.	Улица Центральная п.с.т.Велдорья	Д	пст.Велдоръя	грунтовый	0,98
64.	Улица Школьная д.Оньмесь	Д	д.Оньмесь	грунтовый	0,75
65.	Улица Школьная п.с.т.Бедьвож	Д	пст.Бедьвож	грунтовый	0,2
66.	Улица Школьная п.с.т.Ваймес	Д	пст.Ваймес	грунтовый	0,58
67.	Улица Южная п.с.т.Ваймес	Д	пст.Ваймес	грунтовый	0,68

Перечень автомобильных дорог местного значения на территории сельского поселения Объячево

Наименование автомобильной дороги	Протяженность (км.)	Идентификационный номер	Категория	Тип покрытия
Автомобильная дорога «Подъезд к садово-огородническому обществу «Ожин», в том числе на участках:	4,415	87 224 ОП МР 045	IV	усовершенствованный
км 0,000 км 0,213;	0,213		IV	усовершенствованный
км 0,213 – км 0,386;	0,173		V	грунтовый
км 0,386 – км 0,826;	0,440		IV	усовершенствованный
км 0,826 – км 4,415	3,589		V	грунтовый
Автомобильная дорога «Подъезд к ГБУЗ «Прилузская ЦРБ» от автомобильной дороги «Остаповская – Объячево»	1,301	87224 ОП МР 046	IV	усовершенствованный
Автомобильная дорога «По с. Объячево»	5,04	87 224 ОП МР 044	IV	усовершенствованный
д. Остаповская - с. Объячево	2,6	87 224 ОП МР 040	IV	усовершенствованный
По с. Читаево	1,37	87 224 ОП МР 043	IV	усовершенствованный
Объячево – Загарская в том числе:	5,1	87 224 ОП МР 008	IV	усовершенствованный
Подъезд к д. Оброчная	1,1		IV	усовершенствованный
д. Беляевская – д. Загарская – д. Оброчная	4,0		IV	усовершенствованный

Объячево - Векшор, в том числе:	12,25	87 224 ОП МР 009		
с. Читаево - д. Березники	2,76		IV	усовершенствованный
По д. Березники	1,77		IV	усовершенствованный
д. Березники - д. Векшор	6,42		IV	усовершенствованный
По д. Векшор	1,3		IV	усовершенствованный

Перечень автомобильных дорог местного значения на территории сельского поселения Прокопьевка

№ п/п	Наименование а/д	Тех. категория	Протяженность, км	В т.ч. по типу покрытия		
				а/б	Щебень	грунтовое
1	Внутри поселенческая дорога, ул. Центральная	V	1	1		
2	Ул. Совхозная	V	0.3			0.3
3	Ул. Юбилейная	V	1			1
4	Ул. Кулижская	V	0.3			0.3
5	Ул. Новая	V	0.3			0.3
6	Ул. Мира	V	0.5			0.5
7	Ул. Нагорная	V	0.3			0.3
8	Ул. Дальняя	V	0.7			0.7
9	Ул. Речная	V	0.2			0.2
10	Д. Вавиловка	V	0.5			0.5

Перечень автомобильных дорог местного значения на территории сельского поселения Слудка

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Тех. категория	Протяженность км	в том числе по типу покрытия		
				а/б	щебень	грунтовое
1.	Внутрипоселковая дорога с.Слудка ул.Центральная	V	1,2	1,2		
2	Внутрипоселковая дорогас.Слудка,ул.Заречная	V	1,3	1,3		
3	Внутрипоселковая дорога с.Слудка, ул.Луговая	V	0,206	0,206		
4	Внутрипоселковая дорога с.Слудка, ул.Новая	V	0,24	0,24		
5	Внутрипоселковая дорога с.Слудка, ул.Гаражная	V	0,264			0,264
6	Внутрипоселковая дорога с.Слудка, ул.Казанская	V	0,988			0,988
7	Внутрипоселковая дорога с.Слудкаул.Слизовская	V	0,4			0,4
8	Внутрипоселковая дорога с.Слудка, ул.Московская	V	0,4	0,4		
9	Внутрипоселковая дорога	V	1,2		1,2	

№ п/п	Наименование автомобильной дороги	Тех. категория	Протяженность км	в том числе по типу покрытия		
				а/б	щебень	грунтовое
	д.Кулига					
10	Внутрипоселковая дорога д.Ураки	V	0,3			0,3
11	Внутрипоселковая дорога п.с.т. Якунель, ул.Набережная	V	0,5	0,3		0,2
12	Внутрипоселковая дорога п.с.т.Якунель, ул.Труда	V	0,6			0,6
13	Внутрипоселковая дорога п.с.т.Якунель, ул.Дружбы	V	0,56			0,56
14	Внутрипоселковая дорога п.с.т.Якунельул.Гаражная	V	0,8			0,8
15	Внутрипоселковая дорогап.с.т.Якунель, ул.Первомайская	V	0,65			0,65
16	Внутрипоселковая дорога п.с.т.Якунель, ул.Школная	V	0,65			0,65
17	Внутрипоселковая дорога п.с.т. Якунель, ул.Восточная	V	0,65			
18	Внутрипоселковая дорога п.с.т.Якунель, ул.Лесная	V	0,36			0,36

Перечень автомобильных дорог местного значения на территории сельского поселения Спаспоруб

№ п/п	Наименование имущества	Тех. категория	Местонахождение имущества	Тип покрытия	Ширина земляного полотна	Протяженность (км)
1.	Дорожное полотно по улице Центральная	IV	Республика Коми, Прилузский район, с. Спаспоруб	асфальт	6 м	1,300
2.	Дорожное полотно по улице Лесная	без категории	Республика Коми, Прилузский район, с. Спаспоруб	грунтовая	4 м	0,150
3.	Дорожное полотно по улице Лобанова В. И.	IV	Республика Коми, Прилузский район, с. Спаспоруб	асфальт	5 м	0,400
4.	Дорожное полотно по улице Школьная	без категории	Республика Коми, Прилузский район, с. Спаспоруб	грунтовая	4-5 м	0,850
5.	Дорожное полотно по улице Первомайская	V	Республика Коми, Прилузский район, с. Спаспоруб	грунтовая	6 м	0,450
6.	Дорожное полотно по улице Гаражная	V	Республика Коми, Прилузский район, с. Спаспоруб	грунтовая	6 м	0,800

№ п/п	Наименование имущества	Тех. категория	Местонахождение имущества	Тип покрытия	Ширина земляного полотна	Протяженность (км)
7.	Дорожное полотно по улице Трудовая	без категории	Республика Коми, Прилузский район, с. Спаспоруб	грунтовая	4-6 м	1,00
8.	Дорожное полотно по улице Совхозная	V	Республика Коми, Прилузский район, с. Спаспоруб	грунтовая	6 м	0,360
9.	Дорожное полотно по улице Молодежная	без категории	Республика Коми, Прилузский район, с. Спаспоруб	грунтовая	5 м	0,160
10.	Дорожное полотно по улице Маркова И. П.	V	Республика Коми, Прилузский район, с. Спаспоруб	грунтовая	6 м	1,00
11.	Дорожное полотно по улице Гарь (до кладбища)	без категории	Республика Коми, Прилузский район, с. Спаспоруб	грунтовая	6 м	2,130
12	Дорожное полотно по улице Набережная	без категории	Республика Коми, Прилузский район, с. Спаспоруб	грунтовая	5 м	0,200
13.	Дорожное полотно по проезду с ул. Гаражной до пожарной части	V	Республика Коми, Прилузский район, с. Спаспоруб	грунтовая	6 м	0,300
14.	Дорожное полотно по д. Урнышевская	IV	Республика Коми, Прилузский район, д. Урнышевская	грунтовая	4-5 м	1,00
15.	Дорожное полотно по улице Матвеевская	IV	Республика Коми, Прилузский район, д. Урнышевская	асфальт	4-5 м	0,700
16.	Дорожное полотно по д. Кулига	без категории	Республика Коми, Прилузский район, д. Кулига	грунтовая	4-5 м	0,800
17.	Дорожное полотно по д. Поруб	без категории	Республика Коми, Прилузский район, д. Поруб	грунтовая	4-5 м	2,500
18.	Дорожное полотно по д. Поруб - Кеповская	без категории	Республика Коми, Прилузский район, д. Поруб - Кеповская	грунтовая	4-5 м	4,000
19.	Дорожное полотно по д. Ракинская	IV	Республика Коми, Прилузский район, д. Ракинская	асфальт	5-6 м	1,00
20.	Дорожное полотно по проезду от ул. Центральная на Мысовое поле	без категории	Республика Коми, Прилузский район, с. Спаспоруб	грунтовая	4-5 м	0,200

№ п/п	Наименование имущества	Тех. категория	Местонахождение имущества	Тип покрытия	Ширина земляного полотна	Протяженность (км)
21.	Дорожное полотно по проезду от ул. Центральная до пилорамы ИП Чужмаров И. В.	без категории	Республика Коми, Прилузский район, с. Спаспоруб	грунтовая	6 м	0,300
22.	Дорожное полотно по проезду от ул. Центральная до перспективных застроек (Плёсо)	без категории	Республика Коми, Прилузский район, с. Спаспоруб	грунтовая	4 м	0,300
23.	Дорожное полотно по проезду от ул. Центральная до детского сада	без категории	Республика Коми, Прилузский район, с. Спаспоруб	грунтовая	6 м	0,100

Перечень автомобильных дорог местного значения на территории сельского поселения Черемуховка

№ п/п	Наименование имущества	Местонахождение имущества	Тип покрытия	Протяженность (км)
1.	Улица Лесная	с.Черёмуховка	асфальтобетон	1,5 км.
2.	Улица Мира	с.Черёмуховка	ж/б плиты	0,22 км.
3.	Улица Юбилейная	с.Черёмуховка	грунтовая	0,85 км.
4.	Улица Октябрьская	с.Черёмуховка	грунтовая	0,56 км.
5.	Улица 40 лет СХТ	с.Черёмуховка	асфальтобетон	0,55 км.
			грунтовая	0,2 км.
6.	Улица Центральная	с.Черёмуховка	асфальтобетон	4,72 км.
7.	Улица Молодежная	с.Черёмуховка	грунтовая	1,5 км.
8.	Улица Набережная	с.Черёмуховка	грунтовая	1,5 км.
9.	Улица Плант	с.Черёмуховка	асфальтобетон	1,4 км.
			грунтовая	0,4 км.
10.	Улица Школьная	с.Черёмуховка	грунтовая	0,65 км.
			асфальтобетон	0,13 км.
11.	Дорога Черёмуховка – Пожемаяг	с.Черёмуховка	грунтовая	0,17 км.
			ж/б плиты	0,67 км.
12.	Улица Речная	пст. Пожемаяг	ж/б плиты	0,2 км.
			грунтовая	0,54 км.
13.	Улица Центральная	пст. Пожемаяг	ж/б плиты	0,56 км.
14.	Улица Советская	пст. Пожемаяг	грунтовая	0,93 км.
15.	Улица Молодежная	пст. Пожемаяг	грунтовая	0,53 км
16.	Улица Спортивная	пст. Пожемаяг	грунтовая	0,8 км.

№ п/п	Наименование имущества	Местонахождение имущества	Тип покрытия	Протяженность (км)
17.	Дорога Пожемаяг - Заправочная	пст. Пожемаяг	ж/б плиты	0,51 км.
16.	Улица Труда	пст. Пожемаяг	грунтовая	0,53 км.
17.	Улица Ворчанская	пст. Пожемаяг	грунтовая	0,76 км.
18.	Улица Дружбы	пст. Пожемаяг	грунтовая	0,73 км.
19.	Дорога пст. Пожемаяг от гаража ООО «Северная лесопромышленная компания» до цеха деревообработки	пст. Пожемаяг	ж/б плиты	2,1 км.