Общество с ограниченной ответственностью
Проектно-изыскательская фирма **«ПРОЕКТАНТ»**

167000, Г. СЫКТЫВКАР, УЛ. ИНТЕРНАЦИОНАЛЬНАЯ, Д. 78. ТЕЛ./ФАКС 24-25-94. E-MAIL: inbox@proekter.ru

Арх. №5830

Документация по планировке территории для размещения объекта капитального строительства «Реконструкция моста через р. Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Слудка - п.с.т. Якуньель», расположенного на территории МР "Прилузский" Республики Коми.

ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Пояснительная записка

018-2018 – ППТ

ТОМ 11

Заказчик: **Администрация МР "Прилузский"**

Генеральный проектировщик: **ООО "ПИФ "Проектант"**

Директор ООО «ПИФ «Проектант» В. П. Адамов

Главный инженер проекта Н.А. Чекмарева

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Сыктывкар, 2018 г.

№№ п.п.	Наименование	Примечание (кол-во листов)
ОБЩИЙ СОСТАВ ПРОЕКТА		
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ ПРОЕКТА ПЛАНРОВКИ		
(Утверждаемая часть)		
Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.		
1	Чертеж красных линий	Масштаб 1:2000 1 лист
2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта, и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу из зон планируемого размещения линейного объекта	Масштаб 1:2000 1 листа
Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов.		
3	Текстовая часть	13 лист
МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ		
Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки. Графическая часть.		
4	Схема расположения элементов планировочной структуры	Масштаб 1:40000 1 лист
5	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	Масштаб 1:2000 1 лист
6	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	Масштаб 1:2000 1 лист
7	Схема вертикальной планировки территории, конструктивных и планировочных решений, инженерной подготовки и инженерной защиты территории	Масштаб 1:2000 1 лист
8	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий и границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	Масштаб 1:2000 1 лист
Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка		
9	Текстовая часть	3 листов

						018-2018 – ППТ		
Изм.	**Колуч**	**Лист**	**№док.**	**Подпись**	**Дата**			
Разраб.		Кучин			03.18	ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ	**Стадия**	**Лист**	**Листов**
Пров.		Чекмарева			03.18		П	2	
							ООО «ПИФ «Проектант»		

СОСТАВ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ И ПРОЕКТА МЕЖЕВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
11	018-2018 – ППТ	Проект планировки территории	текущий
12	018-2018 – ПМТ	Проект межевания территории	

СОСТАВ ИСПОЛНИТЕЛЕЙ:

№	Должность	Ф.И.О.	Подпись
1	Главный инженер проекта	Н.А. Чекмарева	
2	Кадастровый инженер	В.А. Кучин	

Документация по планировке и межеванию территории для размещения объекта капитального строительства «Реконструкция моста через р. Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Слудка - п.с.т. Якуньель», расположенного на территории МР "Прилузский" Республики Коми выполнена в соответствии с государственными нормами, правилами, стандартами, исходными данными, а также техническими условиями и требованиями, выданными органами государственного надзора и заинтересованными организациями.

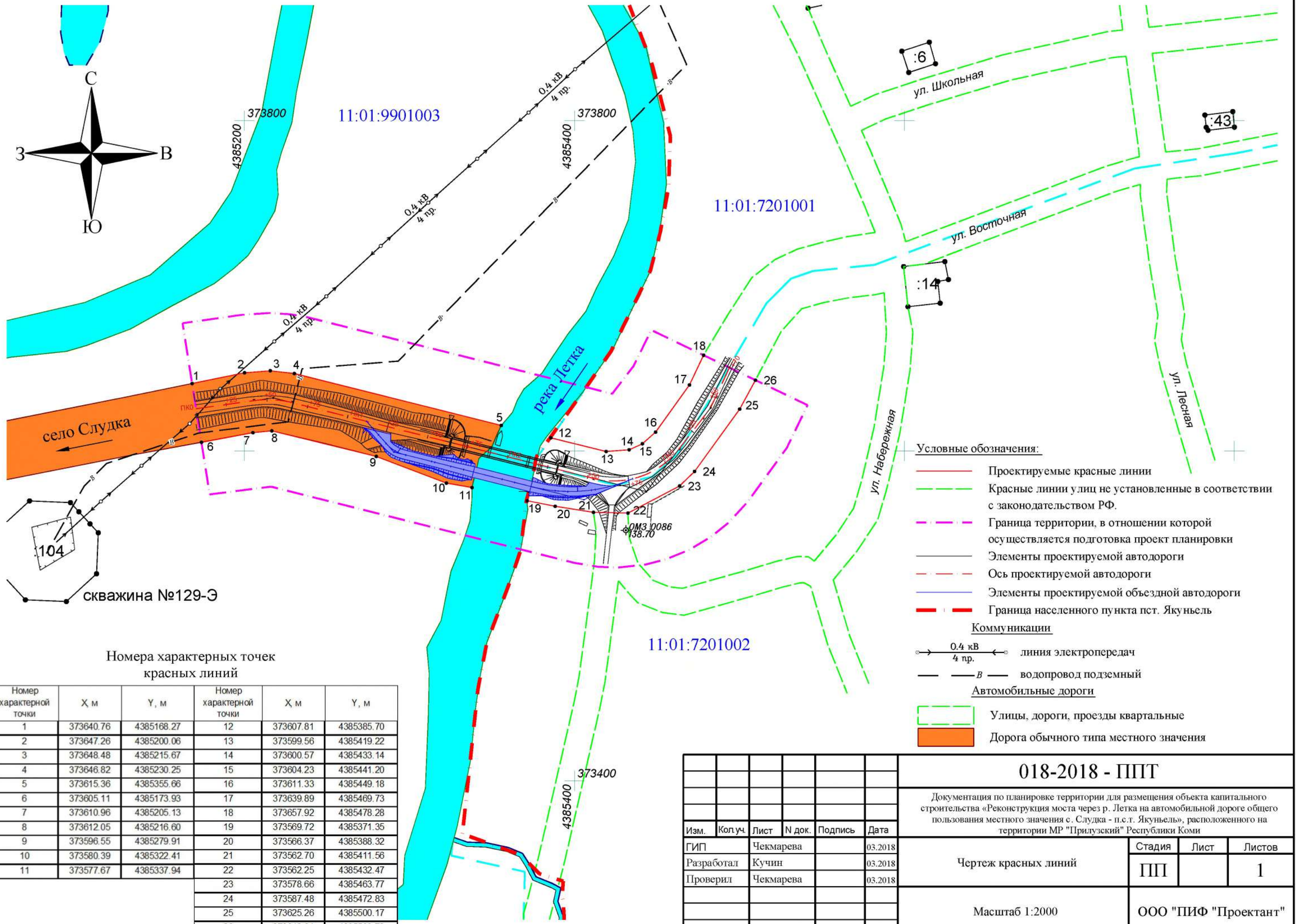
Главный инженер проекта Н.А. Чекмарева

СОДЕРЖАНИЕ

№№ п.п.	Наименование	Номер страницы
Раздел 1. Проект планировки территории. Графическая часть.		
1	Чертеж красных линий	7
2	Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта, и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу из зон планируемого размещения линейного объекта	8
Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов. Текстовая часть		
3	Введение	10
4	2.1 Краткая характеристика территории в границах проекта планировки	12
5	2.2 Основные характеристики и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции автодороги	12
6	2.3 Данные о грузонапряженности, грузообороте и интенсивности движения	13
7	2.4 Красные линии и линии, регулирующие застройку	13
8	2.5 Планируемое использование территории. Планируемые к размещению объекты строительства, линейные объекты	13
9	2.6 Проектируемый линейный объект – «Реконструкция моста через р. Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Слудка - п.с.т. Якуньель», расположенный на территории МР «Прилузский»	15
10	2.7 Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства	18
11	2.8 Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта	18
12	2.9 Мероприятия по охране окружающей среды	19
13	2.10 Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.	21
14	2.11 Положение о размещении объектов капитального строительства, а также о характеристиках планируемого развития, в том числе плотности и параметрах застройки территории и характеристиках развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории	23
Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки. Графическая часть.		
15	Схема расположения элементов планировочной структуры	25
16	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории	26
17	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта	27
18	Схема вертикальной планировки территории, конструктивных и планировочных решений, инженерной подготовки и инженерной	28

	защиты территории	
19	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий и границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	29
Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка		
20	4.1 Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории	31
21	4.2 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов.	31
22	4.3 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов	32
23	4.4 Обоснование определения границ зон с особыми условиями территорий	32
24	4.4 Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов	33
25	4.5 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории	33
26	4.6 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории	33
27	4.7 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.)	33
Приложения		
28	Постановление администрации МР "Прилузский" №1364 от 22 декабря 2017 года, " О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения объекта капитального строительства «Реконструкция моста через р.Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с.Слудка - п.с.т. Якуньель»."	35
29	Задание на корректировку материалов инженерных изысканий выполненных для проектной документации: "Реконструкция моста через р. Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Слудка — пст. Якуньель". Приложение №1 к муниципальному контракту №018 от 01 марта 2018 г.	37
30	Программа инженерно-гиодезических изысканий для подготовки проектной документации "Реконструкция моста через р. Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с.	40

	Слудка — пст. Якуньель".	
31	Письмо администрации СП "Слудка" №116 от 21.02.2018 г. (информационное письмо)	44
32	Письмо управления муниципальной собственности администрации МР "Прилузский" №1482 от 26.12.2014 г.	45
33	Письмо ГБУ РК "Центр по ООПТ" №01-02/565 от 28.08.2014 г.	46
34	Письмо администрации МР "Прилузский" №846 от 10.12.2014 г.	47
35	Письмо Управления федеральной службы по надзору в сфере природопользования (Росприроднадзора) по РК №04-14/3925 от 31.07.2014 г.	48
36	Письмо филиала ОАО "МРСК Северо-Запада" "Комиэнерго" ПО "Южные электрические сети" №51-219-19/5130 от 09.10.2014 г. (о принадлежности линий электропередач)	49
37	Согласование полноты и правильности нанесения подземных (наземных) коммуникаций на инженерно-топографических планах от ОАО "Леткакомсервис" от 29.09.2014 г.	50



Условные обозначения:

- Проектируемые красные линии
- Красные линии улиц не установленные в соответствии с законодательством РФ.
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проект планировки
- Элементы проектируемой автодороги
- Ось проектируемой автодороги
- Элементы проектируемой объездной автодороги
- Граница населенного пункта пст. Якуньель

Коммуникации

- 0,4 кВ / 4 пр. — линия электропередач
- В — водопровод подземный

Автомобильные дороги

- Улицы, дороги, проезды квартальные
- Дорога обычного типа местного значения

Номера характерных точек красных линий

Номер характерной точки	X, м	Y, м	Номер характерной точки	X, м	Y, м
1	373640.76	4385168.27	12	373607.81	4385385.70
2	373647.26	4385200.06	13	373599.56	4385419.22
3	373648.48	4385215.67	14	373600.57	4385433.14
4	373646.82	4385230.25	15	373604.23	4385441.20
5	373615.36	4385355.66	16	373611.33	4385449.18
6	373605.11	4385173.93	17	373639.89	4385469.73
7	373610.96	4385205.13	18	373657.92	4385478.28
8	373612.05	4385216.60	19	373569.72	4385371.35
9	373596.55	4385279.91	20	373566.37	4385388.32
10	373580.39	4385322.41	21	373562.70	4385411.56
11	373577.67	4385337.94	22	373562.25	4385432.47
			23	373578.66	4385463.77
			24	373587.48	4385472.83
			25	373625.26	4385500.17
			26	373642.81	4385509.72

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
ГИП		Чекмарева			03.2018
Разработал		Кучин			03.2018
Проверил		Чекмарева			03.2018

018-2018 - ППТ

Документация по планировке территории для размещения объекта капитального строительства «Реконструкция моста через р. Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Слудка - п.с.т. Якуньель», расположенного на территории МР "Прилузский" Республики Коми

Чертеж красных линий	Стадия	Лист	Листов
	ПП		1
Масштаб 1:2000	ООО "ПИФ "Проектант"		

С
З
В
Ю

373800
4385200
373800
4385400
373400
4385400

11:01:9901003
11:01:7201001
11:01:7201002

0.4 кВ
4 пр.

село Слудка
река Летка

ул. Школьная
ул. Восточная
ул. Набережная
ул. Лесная

ОМЗ 00086
138.70

Условные обозначения:

- Зона планируемого размещения линейного объекта
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Граница кадастрового квартала
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проект планировки
- Элементы проектируемой автодороги
- Ось проектируемой автодороги
- Элементы проектируемой объездной автодороги
- Граница населенного пункта пст. Якуньель
- 11:01:9901003 Обозначение кадастрового квартала
- Охранная зона автодороги
- Придорожная полоса автодороги

Коммуникации

- 0.4 кВ, 4 пр. — линия электропередач
- В — водопровод подземный

Территориальные зоны

- Ж-1 - Зона застройки индивидуальными жилыми домами
- Ж-2 - Зона застройки малоэтажными жилыми домами
- В-1 Зона земель, покрытых поверхностными водами
- И-1 - Зона инженерных сооружений
- Сх-1 - Зона земель сельскохозяйственных угодий
- Р-1 - Зона рекреационного назначения

Автомобильные дороги

- Улицы, дороги, проезды квартальные
- Дорога обычного типа местного значения

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
ГИП		Чекмарева			03.2018
Разработал		Кучин			03.2018
Проверил		Чекмарева			03.2018

018-2018 - ППТ

Документация по планировке территории для размещения объекта капитального строительства «Реконструкция моста через р. Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Слудка - п.с.т. Якуньель», расположенного на территории МР "Прилузский" Республики Коми

Чертеж границ зон планируемого размещения линейного объекта, и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу из зон планируемого размещения линейного объекта	Стадия	Лист	Листов
	ПП		1
Масштаб 1:2000	ООО "ПИФ "Проектант"		

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов.

Введение

Проект планировки территории для размещения объекта капитального строительства «Реконструкция моста через р. Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Слудка - п.с.т. Якуньель», расположенного на территории МР "Прилузский" Республики Коми, выполнен на основании муниципального контракта №018 от 01 марта 2018 года и в соответствии с на корректировку материалов инженерных изысканий выполненных для проектной документации "Реконструкция моста через р. Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Слудка — пст. Якуньель". Приложение №1 к муниципальному контракту №018 от 01 марта 2018 г..

Документация по планировке территории **для размещения объекта капитального строительства «Реконструкция моста через р. Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Слудка - п.с.т. Якуньель», расположенного на территории МР "Прилузский" Республики Коми,** разработана на основании постановления администрации МР "Прилузский" №1364 от 22 декабря 2017 года.

Документация подготовлена с учетом следующих ранее разработанных, согласованных и утвержденных документов территориального планирования и градостроительного зонирования, разработанной ранее документации по планировке территории:

1. Генеральный план сельского поселения "Слудка" МР "Прилузский" Республики Коми. Положение о территориальном планировании;
2. Правила землепользования и застройки территории муниципального образования сельского поселения "Слудка".

В качестве основной нормативно-правовой и методической базы, согласно заданию на разработку документации по планировке территории **для размещения объекта капитального строительства «Реконструкция моста через р. Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Слудка - п.с.т. Якуньель», расположенного на территории МР "Прилузский" Республики Коми,** при подготовке документации по планировке территории использовались:

3. "Градостроительный кодекс Российской Федерации" от 29.12.2004 N 190-ФЗ (ред. от 18.06.2017) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.07.2017);
4. Земельный кодекс Российской Федерации" от 25.10.2001 N 136-ФЗ (ред. от 01.07.2017) (с изм. и доп., вступ. в силу с 12.07.2017);

5. Федеральный закон от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации»;

6. Закон Республики Коми от 08,05.2007 № 43-РЗ «О некоторых вопросах в области градостроительной деятельности в Республике Коми»;

7. Региональные нормативы градостроительного проектирования для Республики Коми;

8. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

9. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.09.2009 № 717 «О нормах отвода земель для автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» (в ред. Постановления Правительства РФ от 11.03.2011 № 153);

10. СП 42.13330.2011 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений;

11. СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*.

2.1 Краткая характеристика территории в границах проекта планировки.

Территория в границах проекта планировки расположена на территории сельского поселения «Слудка», в Прилузском районе Республики Коми. Автомобильная дорога V технической категории. Протяженность участка составляет ~0,370 км. Искусственные сооружения на проектируемом участке представлены мостом.

Территория расположена на землях населенных пунктов (в границах п.с.т. Якуньель) и на землях сельскохозяйственного назначения на межселенной территории сельского поселения «Слудка»,

Согласно правилам землепользования и застройки сельского поселения «Слудка» в границах проекта планировки расположена в пределах не подлежащей регламентированию Территории общего пользования (улично-дорожная сеть), линейных объектов инженерной и транспортной инфраструктуры и иных территорий общего пользования.

2.2 Основные характеристики и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции автодороги

При выполнении работ по разработке документации по планировке территории линейного объекта планируемого к размещению согласно СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги. (Актуализированная редакция СНиП 2.05.02-85*) были приняты следующие параметры:

Наименование элементов дороги	Параметры
Категория дороги	V
Строительная длина (с мостом)	0.15 км
Тип дорожной одежды	облегченный
Число полос движения	1
Ширина земляного полотна	8 м.
Ширина проезжей части	4,5 м.
Ширина обочины	1,75 м.
Вид покрытия проезжей части	асфальтобетон
Тип сооружения	Мост
Длина моста, м	71,2 м.
Опоры	Свайные ж/б
Пролётные строения	Металлические
Нагрузка	А-11 НК-80
Габарит моста	Г-4,5+2х0,75

2.3 Данные о грузонапряженности, грузообороте и интенсивности движения

Согласно письма администрации сельского поселения «Слудка» по мосту через реку Летка в п.с.т. Якунель интенсивность транспортного потока составляет 40-50 единиц в сутки. Из них: грузовых машин массой до 3,5 т от 6 до 10 ед., автобусов 6-8 ед., легковых машин от 20 до 30 единиц.

2.4 Красные линии и линии, регулирующие застройку

Красные линии формируются в соответствии с категориями улиц и проездов по схеме транспортного обслуживания, в соответствии с земельной кадастровой ситуацией, сложившейся на территории сельского поселения «Слудка» пст. Якуньель, в пределах рассматриваемой территории и Приказом Минстроя России от 25.04.2017 N 742/пр "О Порядке установления и отображения красных линий, обозначающих границы территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов".

Существующие (ранее установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации) красные линии не были установлены

Красные линии вдоль проектируемой автодороги на территории населенных пунктов и на межселенной территории устанавливаются в соответствии с нормами отвода земельных участков для конкретных видов линейных объектов.

Градостроительное использование территории вдоль проектируемой автодороги в границах населенных пунктов регламентируется красными линиями улиц и проездов. Перспектива дополнения объектами местного значения в виде дополнительных подъездов, проездов, съездов и дополнений развязок учтена при назначении линии отступа от красных линий. Расстояния от красных линий до линий отступа от красных линий, регулирующих застройку - 5,0 - 3,0 м в соответствии с действующими правилами землепользования и застройки.

2.5 Планируемое использование территории. Планируемые к размещению объекты строительства, линейные объекты

Основанием для подготовки проектной документации послужило постановление администрации МР "Прилузский" №1364 от 22 декабря 2017 года, на выполнение работ по разработке проекта планировки территории и проекта межевания территории **для размещения объекта капитального строительства «Реконструкция моста через р. Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Слудка - п.с.т. Якуньель», расположенного на территории МР "Прилузский" Республики Коми**.

В границах данного проекта планировки основными объектами строительства являются линейные объекты муниципального значения. Полный

перечень таких объектов, включающий также и объекты капитального строительства отображен на чертеже границ зон планируемого размещения линейных объектов проекта планировки.

Границы зоны планируемого размещения линейного объекта, необходимых для реконструкции участка автомобильной дороги, определены в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации №717 от 02.09.2009 г «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» согласно поперечным профилям, принятым на характерном участке.

Каталог координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта

Каталог координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта		
Обозначение характерных точек границ	Координаты, м	
	X	Y
:ЗУ1 - Площадь: 6787 кв.м.		
1	373648.48	4385215.67
2	373646.82	4385230.25
3	373615.36	4385355.66
4	373602.34	4385349.96
5	373595.33	4385342.16
6	373577.67	4385337.94
7	373580.39	4385322.41
8	373596.55	4385279.91
9	373612.05	4385216.6
10	373610.96	4385205.13
11	373605.11	4385173.93
12	373640.76	4385168.27
13	373647.26	4385200.06
:ЗУ2 - Площадь: 5374 кв.м.		
14	373657.92	4385478.28
15	373642.81	4385509.72
16	373625.26	4385500.17
17	373587.48	4385472.83
18	373578.66	4385463.77
19	373562.25	4385432.47
20	373562.7	4385411.56
21	373566.37	4385388.32
22	373569.72	4385371.35
23	373596.12	4385377.53
24	373607.81	4385385.7
25	373599.56	4385419.22

26	373600.57	4385433.14
27	373604.23	4385441.2
28	373611.33	4385449.18
29	373639.89	4385469.73

2.6 Проектируемый линейный объект – «Реконструкция моста через р. Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Слудка - п.с.т. Якуньель», расположенный на территории МР «Прилузский»

Проектируемый участок дороги в административном отношении дорога проходит по на территории сельского поселения «Слудка», в муниципальном районе "Прилузский" Республики Коми. Участок расположен в 31,8 км к юго-востоку от села Летка у западой окраины пст. Якуньель. Автомобильная дорога V категории по СП 37.13330.2012. Протяженность участка составляет ~0,370 км. Тип дорожной одежды – облегченный с асфальтобетонным покрытием. Искусственные сооружения на проектируемом участке представлены мостом.

Согласно материалам по обоснованию проекта генерального плана сельского поселения «Слудка» муниципального района «Прилузский» Республики Коми ремонт моста через реку Летка включен в перечень реконструируемых дорог, улиц и объектов дорожной инфраструктуры в первую очередь.

Проезд к участку возможен в любое время года.

Начало участка проектирования ПК 0+00 соответствует км 3+555 автомобильной дороги с.Слудка - пст. Якуньель. За исходный репер принимать ОМЗ №0086 с абсолютной отметкой 138.700, расположенный на ПК 2+71 вправо 30,22 м. Конец участка изысканий ПК 3+70 соответствует км 3+925 автомобильной дороги с.Слудка - пст.Якуньель.

Проектируемая трасса автомобильной дороги на участке реконструкции проходит с минимальным смещением от существующей автодороги.

Длина существующего деревянного моста 64 м. Год постройки неизвестен. Схема моста: русловой пролет 15м, компонуется шестью металлическими двутаврами, остальные русловые пролеты – деревянные, разной длины в результате множественных ремонтов. Габарит моста Г-6,0+0,7м. Проезжая часть моста представляет собой деревянный колейный настил толщиной 10 см по поперечинам 16-20 см уложенных впритык, колесоотбой - 2 бруса 20х20 см, настил тротуаров 5 см.

Проезжая часть частично местами прогнила и деформирована как по оси моста так и поперек.

Со стороны верхнего бьефа наблюдаются (вдоль всех пролетных строений, кроме руслового) завалы карча высотой до 2-3 м шириной 3-5м.

Мост находится в аварийном состоянии.

Новый мост запроектирован в створе существующего моста. Мост по схеме 2х24+18м, общей длиной 71,20м запроектирован с учетом расчетного уровня воды 2% обеспеченности.

Тип дорожной одежды и вид покрытия на подходах приняты, исходя из установленной категории дороги, и в соответствии с типом покрытия на основной дороге.

Проектируемый мост расположен в плане на прямолинейном участке. В существующих условиях подходы к мосту расположены в насыпи. Высота существующей насыпи переменной величины, составляет от 0,91 м до 4,96 м, показана на чертеже «Продольный профиль». Грунт земляного полотна суглинок мягкопластичный. Земляное полотно устоявшееся, размыва обочин и откосов насыпи не наблюдается. Откосы заросли травой. Ширина существующего земляного полотна колеблется в пределах от 7,3 м до 10,0 м. Состояние продольного водоотвода удовлетворительное, сток воды обеспечен по рельефу местности. Продольный профиль составлен в абсолютной системе высот.

Проектной документацией предусматривается изменение продольного профиля под отметку проектируемого металлического моста.

Конструкция поперечного профиля земляного полотна на данном участке принята в соответствии СП 34.13330-2012 и типовым проектом 503-0-48.87* «Земляное полотно автомобильных дорог общей сети». Ширина земляного полотна 8,0 м. На участке устройства металлического ограждения ширина земляного полотна 8,5 м. Крутизна откосов насыпи до 2м 1:3, крутизна откосов при высоте насыпи более 2х метров 1:2. На проектируемом участке автомобильной дороги водоотвод обеспечивается по рельефу местности, устройство водоотводных канав не предусматривается.

Для досыпки земляного полотна используется привозной песчаный грунт, удовлетворяющий требованиям ГОСТ 8736-93*. Грунт от срезки существующего земляного полотна под дорожную одежду перемещается бульдозером в насыпь. Привозной грунт в насыпь транспортируется автосамосвалами. Минимальный требуемый коэффициент уплотнения грунта насыпи 0,95. Коэффициент относительного уплотнения 1,05. Подсчёт объёмов земляных работ на участке подходов произведён в программе CREDO. Ширина земляного полотна 8,0 м, ширина проезжей части 4,5 м, ширина обочины 1,75м. В месте устройства металлического ограждения ширина обочин принята 2,0 м. Поперечный уклон проезжей части 20 ‰, обочин – 40 ‰. Проектом предусмотрено устройство покрытия из двухслойного асфальтобетона. Верхний слой покрытия из горячей плотной

мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки I, толщиной 4 см. Нижний слой покрытия из горячей плотной мелкозернистой асфальтобетонной смеси тип Б, марки I, толщиной 5 см. Основание из фракционированного щебня устраиваемого по способу заклинки толщиной 23 см. Обочины присыпные, на ширину 1,0 м укреплены втапливанием щебня.

Перед началом работ по досыпке земляного полотна предусматривается разборка существующих железобетонных плит ПДС 3х1х0,14 и рыхление откосов существующего земляного полотна.

Укрепление откосов вновь отсыпанной насыпи предусмотрено засевом трав с внесением растительной земли. Вновь отсыпанная насыпь не затапливается.

На период строительства моста проектной документацией движение транспорта по временной подъездной дороге. Начало подъездной дороги ПК0+00 соответствует ПК 1+12 основной трассы, конец подъездной дороги ПК 1+73 соответствует ПК2+78 основной трассы, длина подъездной дороги 173 м. На подъездной дороге предусматривается устройство временной ледовой переправы. Ширина земляного полотна объездной дороги составляет 5,5 м.

После строительства моста по основной дороге подъездная дорога подлежит разборке.

Объемы приведены на чертеже «Временная подъездная дорога.

На период производства работ предусмотрена установка временных дорожных знаков, организующих безопасное движение автотранспорта по подъездной дороге. Для обеспечения безопасности движения и ориентирования водителей автомобильная дорога оборудована дорожными знаками, металлическим барьерным ограждением (подробнее см. Раздел 10 Организация и безопасность дорожного движения).

На участке подходов к проектируемому мосту предусмотрена установка металлического оцинкованного ограждения длиной 20 м с двух сторон дороги до и после моста. Ограждение дорожное одностороннее 11 ДО – У2 – 190 кДж. Местоположение ограждения указано в «Ведомости размещения барьерного ограждения» и на чертеже «План подходов к мосту М 1:500».

Для обеспечения безопасности движения и ориентирования водителей автомобильная дорога оборудована дорожными знаками, металлическим барьерным ограждением

Реконструкция моста через р. Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Слудка - п.с.т. Якуньель обеспечит возможность круглогодичного автомобильного сообщения между с. Слудка и пст. Якуньель и выхода на Республиканскую дорожную сеть В настоящий момент автомобильное сообщение между данными населенными пунктами возможно только в зимний период.

2.7 Мероприятия по защите сохраняемых объектов капитального строительства

В связи с размещением линейного объекта **объекта капитального строительства «Реконструкция моста через р. Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Слудка - п.с.т. Якуньель», расположенного на территории МР "Прилузский" Республики Коми**., устанавливается зона с особыми условиями использования территории, охранная зона автодороги. Граница зоны отображена на чертеже границ зон планируемого размещения линейного объекта, и зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу из зон планируемого размещения линейного объекта

Н а территории населенных пунктов охранная зона проходит по границе отвода и красным линиям автодороги. На межселенной территории по придорожной полосе автодороги. Согласно Федеральному закону от 8 ноября 2007 г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» ширина придорожной полосы установлена размером 25 метров для автомобильных дорог V категорий.

Трасса имеет пересечения с различными коммуникациями, как воздушными, так и подземными. Подробную информацию по всем коммуникациям см. «Ведомость коммуникаций».

Правильность нанесения коммуникаций согласованна с владельцами.

2.8 Мероприятия по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта

Объекты культурного наследия и объекты, обладающие признаками объекта культурного наследия на участке планировки территории отсутствуют. В связи с этим « Схема границ территорий объектов культурного наследия» в данном проекте не разрабатывается.

2.9 Мероприятия по охране окружающей среды

В процессе выполнения строительно-монтажных работ необходимо выполнять мероприятия по охране окружающей природной среды в соответствии с требованиями СНиП 12-01-2004. «Организация строительства».

Воздействие на окружающую среду в процессе производства работ носит временный характер и обусловлено наличием строительных машин и механизмов, работами по подготовке территории.

При организации строительно-монтажных работ необходимо до минимума сократить неблагоприятное воздействие на окружающую среду.

Основные виды воздействия на окружающую среду при реконструкции автомобильной дороги это:

- нарушение флоры и фауны;
- загрязнение воздуха от работающих механизмов и автотранспорта;
- загрязнение водной среды;
- загрязнение почвы;
- шум от работы дорожно-строительных машин и автотранспорта.

С целью уменьшения воздействия на окружающую среду необходимо выполнять следующие мероприятия:

Мероприятия по охране флоры и фауны

- снятый растительный слой должен быть аккуратно складирован, должно быть обеспечено его хранение для дальнейшего использования;
- при производстве работ защитить деревья установкой ограждения, а при работах вблизи деревьев корневые шейки не засыпать;
- места разогрева и приготовления плёнкообразующих веществ следует располагать не ближе 50 м от лесных и кустарниковых массивов, предварительно срезав почвенно-растительный покров слоем 40 см, а после окончания работ эти места необходимо рекультивировать;
- после завершения работ вся территория реконструкции должна быть очищена от строительного мусора, оставшихся неиспользованных строительных конструкций, других материалов и рекультивирована;
- машины и механизмы должны устанавливаться на металлические поддоны для сбора вытекающего масла, дизтоплива и конденсата.
- выкорчеванные камни складируются в согласованных местах и оформляются в кучи, не нарушающие ландшафт территории;

- для предотвращения развития эрозионных процессов откосы крепятся засевом трав, в местах сбросов поверхностного стока устраиваются воронки.

Мероприятия по охране воздушной среды

- поддержание топливной аппаратуры двигателей в исправном состоянии с регулярной проверкой содержания вредных выбросов в атмосферу, не допуская превышения допустимых норм;
- при перерывах в работе дорожно-строительная техника должна находиться в выключенном состоянии.

Мероприятия по защите почвы и водной среды от загрязнения

- на объекте должны быть определены места стоянок дорожных машин;
- обслуживание строительной техники производить только на постоянных производственных базах или на специально отведенных площадках с покрытием, предохраняющим от попадания в почву и грунтовые воды горюче-смазочных материалов;
- на строительных площадках необходимо иметь контейнеры для строительных отходов металла, дерева, а также специальные контейнеры для промасленной ветоши и загрязнённого нефтепродуктами грунта;
- возле бытовых вагончиков необходимо иметь контейнеры для бытовых и хозяйственных отходов;
- все отходы вывозить на специальные свалки. Строительные организации должны иметь договора на утилизацию отходов с организациями, имеющими лицензии на данный вид деятельности;
- вяжущие материалы, активаторы и поверхностно-активные вещества не должны попадать на прилегающие к дороге земли, в канавы, чтобы не загрязнять воды, стекающие по ним.

Мероприятия по защите от шума и вибрации строительных машин

- Для защиты окружающей среды от шума и вибрации строительных машин необходимо:
- следить за исправностью систем звукоглушения строительных машин и механизмов;
- использовать звукогасящие приспособления, ограждения и помещения (палатки);
- стационарные машины и механизмы следует размещать на строительной площадке с учётом наличия естественных преград, которыми могут быть котлованы, заборы, здания, другие механизмы и пр., снижающих уровень шума в направлении на защищаемый объект.

Утилизация строительных отходов

- При проведении строительно-монтажных работ будут образовываться отходы производства и потребления:
- отходы строительных материалов и строительный мусор;
- снимаемый растительный грунт;
- древесные отходы от срезки кустарника и леса;
- бытовые отходы;
- отходы биотуалетов.

Вывоз строительных и бытовых отходов производится автомобильным транспортом на полигоны ТБО.

2.10 Мероприятия по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне.

Согласно СП 14.13330.2011, карты ОСР-97-А, В, сейсмичность района работ оценивается в 5 и менее баллов шкалы MSK-64, по карте ОСР-97-С сейсмичность 6 баллов шкалы MSK-64 т.е район работ относится к асейсмичной области, где землетрясения не происходят или являются редчайшими исключениями.

Решение задач по выполнению и осуществлению мер пожарной безопасности, организации тушения пожаров организуется силами Государственной противопожарной службы, развернутой на подведомственной территории. Оперативное управление подразделениями, уполномоченными на решение задач в области пожарной безопасности, возлагается на органы государственной власти МР «Прилузский». Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности участка строительства включаются в планы и схемы противопожарной безопасности муниципальных образований (Прилузский район). Осуществление государственного пожарного надзора и других контрольных функций по обеспечению пожарной безопасности на участке реконструкции в пределах указанного муниципального образования возлагаются соответственно на Отдел гражданской обороны чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности МР «Прилузский».

При возникновении нештатной ситуации в районе объекта общее руководство действиями пожарных частей на территории сельского поселения осуществляется Агентством государственной противопожарной службы и гражданской защиты Республики Коми (сокращенное наименование ГКУ РК «АГПС и ГЗ»). Агентство размещается по адресу: г.Сыктывкар, ул. Катаева, д.47, тел: +7 (8212) 30-11-20.

Решение задач профилактики и тушения пожаров, в случае их возникновения в местах планируемых работ, организуется и осуществляется силами и средствами 16-й пожарно-спасательной части ФГКУ «1 отряд ФПС по РК» (с. Объячво ул. Советская

д.14)тел. 8(8212) 400947 или единый номер экстренных служб 112 . Ближайшей к месту проведения работ является ОП №1 ПЧ-183 отряда ППС РК №18 (с. Гурьевка).

На участке реконструкции установка взрывопожарных и опасных в пожарном отношении оборудования и наружных установок не предусматривается.

По категории пожарной и взрывопожарной опасности автомобильная дорога является не пожароопасными и взрывобезопасными.

Пожарная безопасность на объекте реконструкции и обеспечивающих его функционирование сооружений из состава строительной площадки, размещение рабочего персонала и строительных материалов, организуется в соответствии с требованиями Федерального Закона Российской Федерации «О пожарной безопасности» от 21 декабря 1994 г. №69-ФЗ (в ред. от 02.05.2015).

На период производства работ по реконструкции автодороги организационно-техническими мероприятиями обеспечения пожарной безопасности предусматривается:

- организация пожарной охраны на местах производства работ;
- наличие у подрядной организации, выполняющей строительные работы, паспортов на вещества, материалы, изделия и технологические процессы, подтверждающих их пожарную безопасность;
- обучение и инструктаж рабочих, инженерно-технического персонала подрядной организации правилам пожарной безопасности при производстве работ по возведению земляного полотна, устройству асфальтобетонных покрытий, а также на строительной площадке;
- знание рабочим персоналом норм и правил пожарной безопасности, а также инструкций о порядке обращения с пожароопасными веществами и материалами;
- изготовление и применение подрядной организацией средств наглядной агитации по обеспечению пожарной безопасности;
- формирование состава производственных бригад на объекте в соответствии с технологией производства работ по устройству основания и асфальтобетонного покрытия с учетом создания условий их безопасности на случай возникновения пожара;
- разработка силами подрядной организации мероприятий по действиям администрации, рабочих, служащих, на случай возникновения пожара;
- согласование подрядной организацией, до начала производства работ, с заказчиком и отделом надзорной деятельности , размещения и обслуживания спланированной к применению пожарной техники.

Распорядительным документом подрядной организации устанавливается соответствующий противопожарный режим. В этом документе:

- определяется положение и порядок оборудования мест для курения;
- устанавливается порядок уборки горючих отходов, хранения промасленной спецодежды;
- определяется порядок обесточивания электрооборудования в случае пожара и по окончании рабочего дня;
- регламентируется порядок проведения временных огневых и других пожароопасных работ;
- планируются действия работников при обнаружении пожара;
- определяется порядок и сроки прохождения противопожарного инструктажа и занятий по пожарно-техническому минимуму, а также назначаются ответственные за их проведение.

Руководителям и сотрудникам подрядной организации вменяется в обязанности:

- соблюдать на производстве требования пожарной безопасности, а также соблюдать и поддерживать противопожарный режим;
- выполнять меры предосторожности при пользовании газовыми приборами, предметами бытовой химии, проведении работ с легковоспламеняющимися и горючими жидкостями, другими опасными в пожарном отношении веществами, материалами и оборудованием.

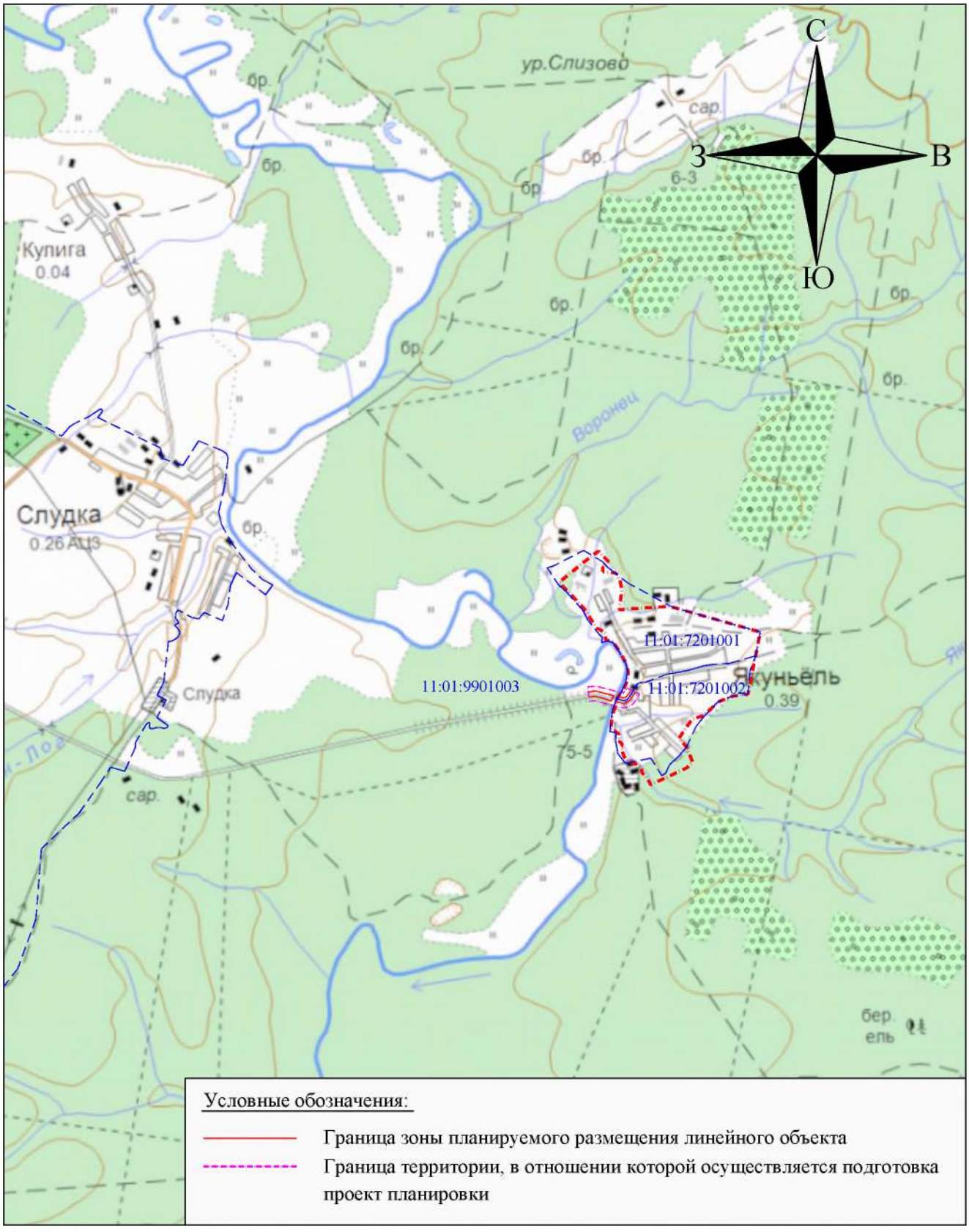
2.11 Положение о размещении объектов капитального строительства, а также о характеристиках планируемого развития, в том числе плотности и параметрах застройки территории и характеристиках развития систем социального, транспортного обслуживания и инженерно-технического обеспечения, необходимых для развития территории

На основании разработанной документации территориального планирования после утверждения и регистрации в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности документации по планировке территории по объекту: «Реконструкция моста через р. Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Слудка - п.с.т. Якуньель», расположенного на территории МР "Прилузский" Республики Коми, предлагается установить линии градостроительного регулирования и внести изменения в действующую документацию по территориальному планированию и учесть разработанные линии градостроительного регулирования в правилах землепользования и застройки сельского поселения "Слудка".

Линии градостроительного регулирования обязательны для исполнения со дня их регистрации в информационной системе обеспечения градостроительной деятельности.

В целях размещения автодороги общего пользования местного значения с. Слудка - п.с.т. Якуньель» проектом планировки предусмотрено внести корректировку по отношению зоны сельскохозяйственного использования в пользу территорий общего пользования (улично-дорожная сеть).

Земельные участки необходимые для строительства автомобильной дороги расположены на землях населенных пунктов и землях сельскохозяйственного назначения в не разграниченной государственной собственности администрации МР "Прилузский". Образование земельных участков проводится в соответствии с действующим законодательством применительно к землям соответствующей категории. Вид разрешенного использования образуемых земельных участков устанавливается в соответствии с приказом Министерства экономического развития РФ от 1 сентября 2014 г. N 540 "Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков" - Автомобильный транспорт.



Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
ГИП		Чекмарева			03.2018
Разработал		Кучин			03.2018
Проверил		Чекмарева			03.2018

018-2018 - ППТ

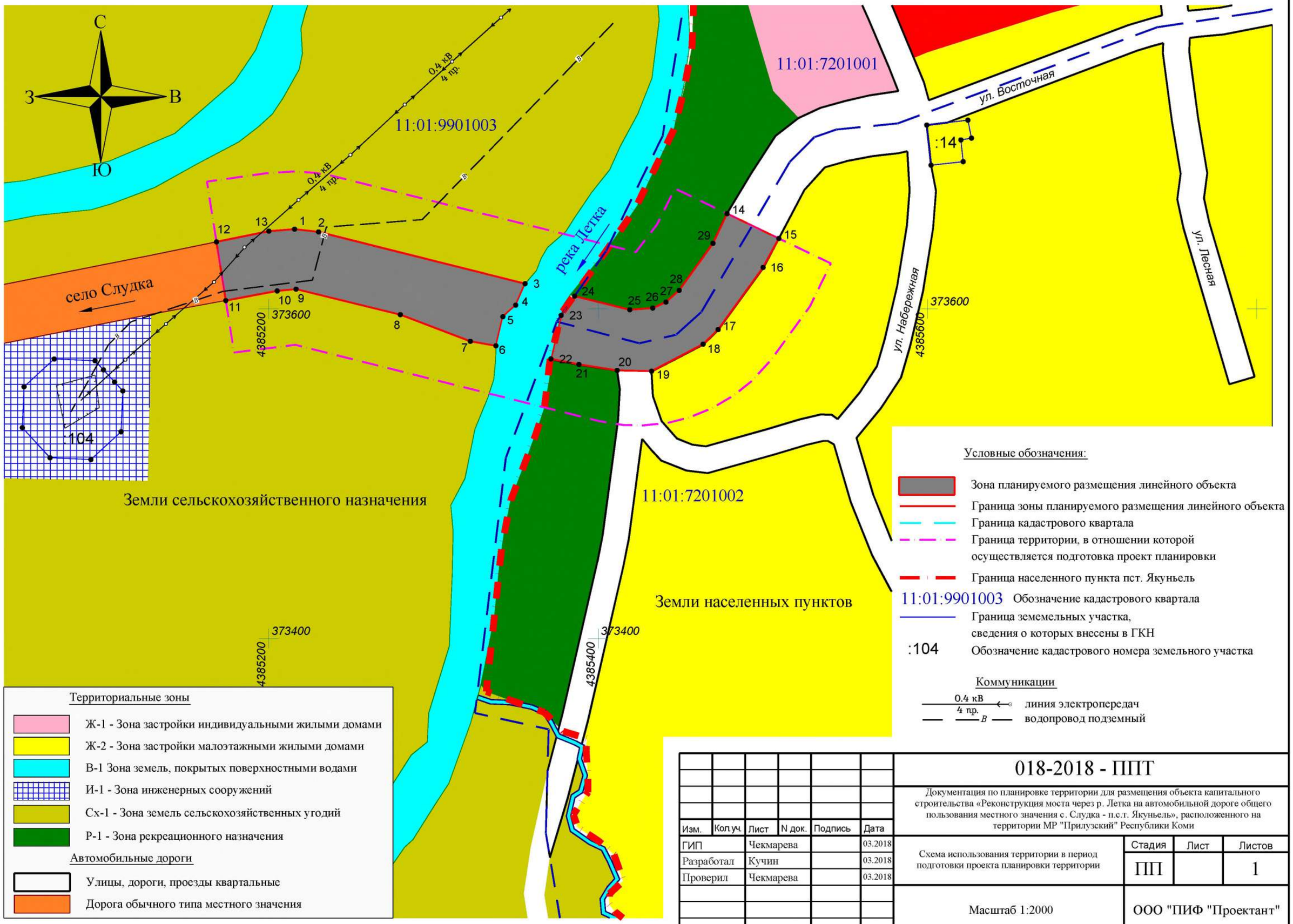
Документация по планировке территории для размещения объекта капитального строительства «Реконструкция моста через р. Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Слудка - п.с.т. Якуньель», расположенного на территории МР "Прилузский" Республики Коми

Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов)

Стадия	Лист	Листов
ПП		1

Масштаб 1:40000

ООО "ПИФ "Проектант"



Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
ГИП		Чекмарева			03.2018
Разработал		Кучин			03.2018
Проверил		Чекмарева			03.2018

018-2018 - ППТ

Документация по планировке территории для размещения объекта капитального строительства «Реконструкция моста через р. Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Слудка - п.с.т. Якуньель», расположенного на территории МР "Прилузский" Республики Коми

Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории

Стадия	Лист	Листов
ПП		1

Масштаб 1:2000

ООО "ПИФ "Проектант"

С
З
В
Ю

373800
4385200
373800
4385400
373400
4385400

0.4 кВ
4 пр.
0.4 кВ
4 пр.
0.4 кВ
4 пр.

В
В
В

Мост через р. Летка
река Летка
село Слудка

ОМЗ 0086
938.70

ул. Школьная
ул. Восточная
ул. Набережная
ул. Лесная

Условные обозначения:

- Зона планируемого размещения линейного объекта
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проект планировки
- Элементы проектируемой автодороги
- Ось проектируемой автодороги
- Направление движения транспорта
- Линии движения пассажирского транспорта
- Граница населенного пункта пст. Якуньель
- Автобусные остановки

Коммуникации

- 0.4 кВ, 4 пр. — линия электропередач
- В — водопровод подземный

Территориальные зоны

- Ж-1 - Зона застройки индивидуальными жилыми домами
- Ж-2 - Зона застройки малоэтажными жилыми домами
- В-1 Зона земель, покрытых поверхностными водами
- И-1 - Зона инженерных сооружений
- Сх-1 - Зона земель сельскохозяйственных угодий
- Р-1 - Зона рекреационного назначения

Автомобильные дороги

- Улицы, дороги, проезды квартальные
- Дорога обычного типа местного значения

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
ГИП		Чекмарева			03.2018
Разработал		Кучин			03.2018
Проверил		Чекмарева			03.2018

018-2018 - ППТ

Документация по планировке территории для размещения объекта капитального строительства «Реконструкция моста через р. Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Слудка - п.с.т. Якуньель», расположенного на территории МР "Прилузский" Республики Коми

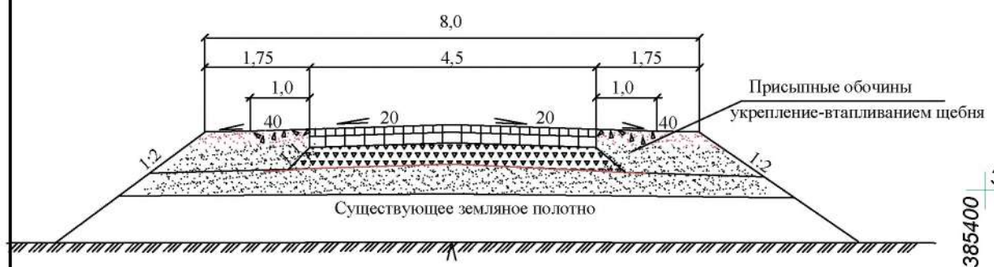
Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта

Стадия	Лист	Листов
ПП		1

Масштаб 1:2000

ООО "ПИФ "Проектант"

Поперечный профиль конструкции дорожной одежды



Условные обозначения:

- Зона планируемого размещения линейного объекта
- Граница зоны планируемого размещения линейного объекта
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проект планировки
- Граница населенного пункта пст. Якуньель
- Элементы проектируемой автодороги
- Ось проектируемой автодороги
- Элементы проектируемой объездной автодороги

Автомобильные дороги

- Улицы, дороги, проезды квартальные
- Дорога обычного типа местного значения

Коммуникации

- 0,4 кВ, 4 пр. — линия электропередач
- В — водопровод подземный

Обозначение узловой точки вертикальной планировки

- 21‰ — уклон профиля (с минусом вниз)
- 129.03 — отметка проектная
- 129.04 — отметка существующая

Обозначение вертикальной кривой

- R - 10000 — радиус кривой
- К-449 — длина кривой

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
ГИП		Чекмарева			03.2018
Разработал		Кучин			03.2018
Проверил		Чекмарева			03.2018

018-2018 - ППТ

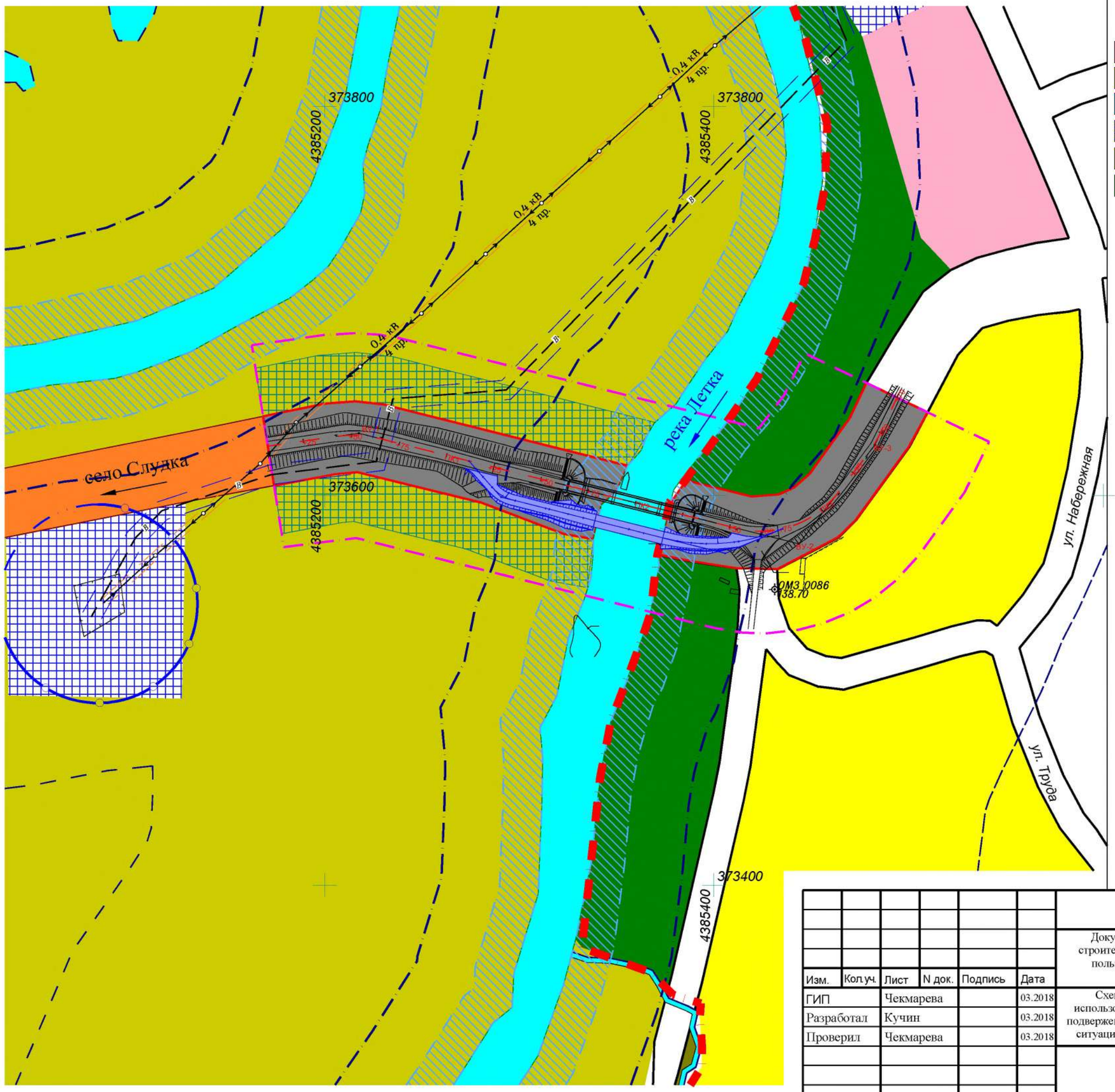
Документация по планировке территории для размещения объекта капитального строительства «Реконструкция моста через р. Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Слудка - п.с.т. Якуньель», расположенного на территории МР "Прилузский" Республики Коми

Схема вертикальной планировки территории, конструктивных и планировочных решений, инженерной подготовки и инженерной защиты территории

Стадия	Лист	Листов
ПП		1

Масштаб 1:2000

ООО "ПИФ "Проектант"



Территориальные зоны

- Ж-1 - Зона застройки индиви-ми жилыми домами
- Ж-2 - Зона застройки малоэтажными жилыми домами
- В-1 Зона земель, покрытых поверхностными водами
- И-1 - Зона инженерных сооружений
- Сх-1 - Зона земель сельскохозяйственных угодий
- Р-1 - Зона рекреационного назначения

Автомобильные дороги

- Улицы, дороги, проезды квартальные
- Дорога обычного типа местного значения

Условные обозначения:

- Зона планируемого размещения лин-го объекта
- Граница зоны план-го размещения лин-го объекта
- Граница территории, в отношении которой осуществляется подготовка проект планировки
- Граница населенного пункта пст. Якуньель
- Элементы проектируемой автодороги
- Ось проектируемой автодороги
- Элементы проектируемой объездной автодороги

Коммуникации

- 0.4 кВ, 4 пр. — линия электропередач
- В — водопровод подземный

Границы зон с особыми условиями использования территорий

- Придорожная полоса автодороги
- Охранная зона линии электропередач
- Охранная зона водопровода
- Береговая полоса водных объектов
- Водоохранная зона водных объектов
- Прибрежная защитная полоса водных объектов
- Охранная зона водозабора подземных вод

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата
ГИП		Чекмарева			03.2018
Разработал		Кучин			03.2018
Проверил		Чекмарева			03.2018

018-2018 - ППТ

Документация по планировке территории для размещения объекта капитального строительства «Реконструкция моста через р. Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Слудка - п.с.т. Якуньель», расположенного на территории МР "Прилузский" Республики Коми

Схема границ зон с особыми условиями использования территорий и границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

Стадия	Лист	Листов
ПП		1

Масштаб 1:2000

ООО "ПИФ "Проектант"

Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.

4.1 Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории.

Согласно ТСН 23-011-2007 РК «Строительная климатология» рис. 13 район строительства относится к Юго-Западному району.

Согласно СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги» участок относится ко второй дорожно-климатической зоне, первой подзоне.

Согласно СП 131.13330.2012 «Строительная климатология» по картам климатического районирования рис. А1 участок изысканий находится в районе IВ.

Районирование по СП 20.13330.2011:

– по весу снегового покрова – район V;

– по средней скорости ветра за зимний период – 4 м/сек;

– по давлению ветра – район I;

– по толщине стенки гололеда – район III.

– по средней месячной температуры воздуха в январе – минус 15°С;

Районирование по ПУЭ-7:

– по толщине стенки гололеда – район III – 20 мм;

– по ветровому давлению – район II – 500 Па;

– по среднегодовой продолжительности гроз в часах – район с 40-60 часами с грозой;

– по пляске проводов – район с умеренной пляской проводов.

При составлении климатической характеристики использованы материалы СП 131.13330.2012 «Строительная климатология». Основные климатические данные представлены на климатическом графике.

По данным пересчета результатов наблюдений метеостанции Объячево по СП 22.13330.2011, формула 5.3 нормативная глубина сезонного промерзания грунтов составляет: суглинки и глины – 1.66 м, супеси и пески мелкие и пылеватые – 2.03 м, пески средней крупности, крупные и гравелистые – 2.17 м, крупнообломочные грунты – 2.46 м.

4.2 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов.

Границы зоны планируемого размещения линейного объекта, необходимых для строительства автомобильной дороги, определены в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации №717 от 02.09.2009 г «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса» согласно поперечным профилям, принятым на характерном участке.

Общая площадь зоны планируемого размещения линейного объекта составила 12161 кв.м.

4.3 Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.

Трасса имеет пересечения с различными коммуникациями, как воздушными, так и подземными.

Перенос существующих линейных объектов из зон планируемого размещения линейного объекта не требуется.

4.4 Обоснование определения границ зон с особыми условиями территорий

Зоны с особыми условиями использования территории, обозначенные на схеме границ зон с особыми условиями использования территорий:

Охранные зоны линейных инженерных объектов и инженерных сооружений:

- Высоковольтные ВЛ 0.4 кВ - 2 м в каждую сторону от крайнего провода;
- Водопровод– 5 м по обе стороны.

На территории проекта планировки особо охраняемые природные территории местного, регионального и федерального значения не расположены.

4.4 Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов.

В границах зоны планируемого размещения линейного объекта строительство и размещение объектов капитального строительства не планируется.

4.5 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории.

№№ пересечения	Наименование коммуникации	Владелец	Место пересечения или сближения
			ПК +
1	воздушная линия (ЛЭП 0,4 кВ)	ОАО «МРСК Северо - Запада» «Комиэнерго» ПО «Южные электрические сети»	0+08
2	Водопровод подземный	ОАО "Леткакомсервис"	0+66

4.6 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.

В границах зоны планируемого размещения линейного объекта, объектов капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории не выявлено.

4.7 Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).

Гидрографическая сеть района изысканий представлена р.Летка и впадающим в нее в 230 м ниже по течению (к югу) от участка изысканий ее левым притоком – р. Якуполка. Река Летка является притоком р.Вятка. Последняя впадает в Каму. Длина р.Летка по данным государственного водного реестра составляет 260 км, расстояние от ее истоков до характеризуемого мостового перехода >>50 км, весь участок автодороги с мостовым переходом находится в водоохранной зоне р. Летка.

Приложения

«ЛУЗДОР»
МУНИЦИПАЛЬНӧЙ
РАЙОНСА АДМИНИСТРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«ПРИЛУЗСКИЙ»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ШУӦМ

от 22 декабря 2017 года № 1364
с.Объячево, Республика Коми

О подготовке документации по планировке и межеванию территории для размещения объекта капитального строительства «Реконструкция моста через р.Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с.Слудка – п.с.т.Якуньель»

В соответствии с частью 5 статьи 41, статьями 42, 45 Градостроительного кодекса Российской Федерации и на основании письма ООО ПИФ «ПРОЕКТАНТ», администрация муниципального района «Прилузский»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Управлению муниципальной собственностью администрации муниципального района «Прилузский» (Л. А. Смолева):

1.1.Подготовить документацию по планировке и межеванию территории для размещения объекта капитального строительства «Реконструкция моста через р.Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с.Слудка – п.с.т.Якуньель» согласно приложению к настоящему постановлению;

1.2.Принимать и рассматривать предложения физических и юридических лиц о порядке, сроках подготовки и содержании документации по межеванию территории для размещения объекта капитального строительства «Реконструкция моста через р.Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с.Слудка – п.с.т.Якуньель» в течение 10 дней со дня опубликования настоящего постановления;

2.Опубликовать настоящее постановление в бюллетене «Информационный вестник Совета и администрации муниципального района «Прилузский» и на официальном сайте администрации муниципального района «Прилузский».

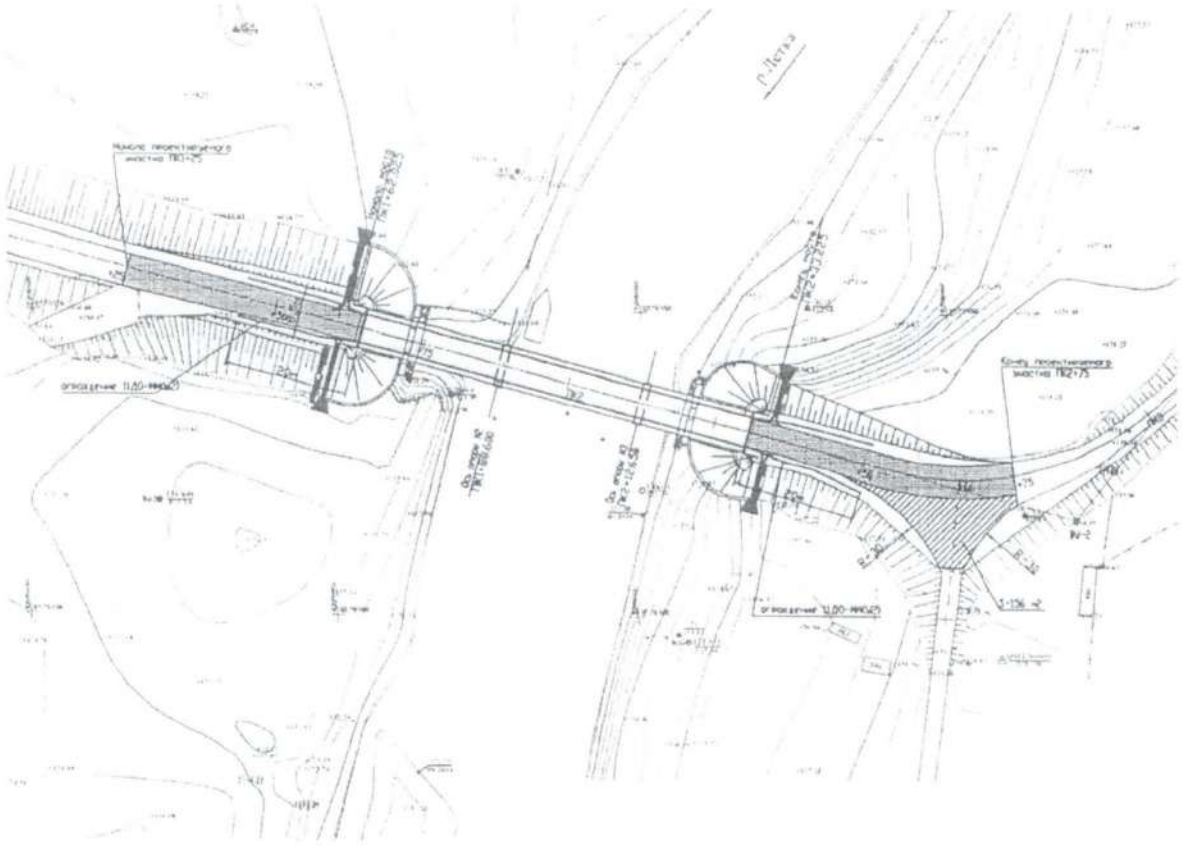
3.Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия.

4.Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя руководителя администрации муниципального района «Прилузский» (Н.Г. Бондарева).

И.о. руководителя администрации
муниципального района «Прилузский» А.С. Бойко

Администрация муниципального района «Прилузский» ДЛЯ ДОКУМЕНТОВ

Приложение к постановлению
администрации муниципального
района «Прилузский»
от 22 декабря 2017 года № 1364



Приложение
к муниципальному контракту
№ 018 от «01» марта 2018 г.

ЗАДАНИЕ
на корректировку материалов инженерных изысканий выполненных
для проектной документации:
«Реконструкция моста через р. Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Слудка – пст. Якуньель»

1.Основание для проведения работ			
2.Заказчик	Управление строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР «Прилузский»		
3.Подрядчик	Общество с ограниченной ответственностью «Проектно-изыскательская фирма «Проектант»		
4.Статус работы	Муниципальный заказ		
5.Источник финансирования	Бюджет муниципального района «Прилузский»		
6.Административное размещение объекта	Республика Коми, МО МР «Прилузский», пст.Якуньель		
7.Год начала строительно-монтажных работ	2018		
8.Срок выполнения работ	В соответствии с муниципальным контрактом		
9.Уровень ответственности сооружения.	Нормальный		
10.Данные о местоположении и границах площадки (площадок) и (или) трассы (трасс) строительства.	Поселок сельского типа - Якуньель. Автомобильная дорога общего пользования местного значения с.Слудка – пст.Якуньель.		
11.Технические показатели объекта		До корректировки	После корректировки
	Тип сооружения	Мост	Мост
	Длина моста, м	71,2	71,2
	Опоры	Свайные ж/б	Свайные ж/б
	Пролётные строения	Металлические	Металлические
	Нагрузка	А-11 НК-80	А-11 НК-80
	Габарит моста	Г-4,5+2х0,75	Г-4,5+2х0,75
	Категория автомобильной дороги	V	V

12.Исходные данные	Исходные данные в номенклатуре, необходимой для выполнения работ предоставляет Заказчик (при необходимости).
13.Общие требования к корректировке материалов инженерных изысканий:	
13.1.1.Основные требования	Выполнить корректировку ранее подготовленного технического отчета в соответствии с положениями «СП 47.13330.2016. Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96».
13.1.2.Требования к результату работ	Результатом выполненной корректировки должны стать технические отчёты, подготовленные Подрядчиком **отдельно по каждому виду инженерных изысканий** в соответствии с положениями «СП 47.13330.2016. Свод правил. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения. Актуализированная редакция СНиП 11-02-96».
13.1.3.Порядок представления результата работ	Технические отчеты о выполненных инженерных изысканиях **прошедших государственную экспертизу** передать Заказчику.
14.Основные требования к корректировке материалов инженерных изысканий:	
	1.Подготовленный в 2014 году технический отчет привести в соответствии с требованиями действующих на территории Российской Федерации документов: технических регламентов, СП, ГОСТов, СНиПов, ВСН, ОДМ и т.д.
	2.Документация должна соответствовать требованиям, предъявляемым к материалам инженерных изысканий при ее направлении на государственную экспертизу.
	3.Проектную документацию оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 «Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации» и ГОСТ Р 21.1701-97 «Система проектной документации для строительства. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог».
15.Требования к подготовке документации по планировке территории:	
	1.Разработать и утвердить в установленном порядке проект планировки территории и проект межевания территории в соответствии с требованиями, установленными нормативными правовыми актами в области территориального планирования.
	2.Результатом выполнения работы должна быть утвержденная органом местного самоуправления документация по планировке территории.
16.Требования к оформлению и сдаче результатов работ заказчику:	
	1.Подготовленные в рамках выполнения настоящего задания материалы инженерных изысканий оформить подписями руководителя и главного инженера проекта, круглой печатью проектной организации.
	2.В соответствии с положениями: -Постановления Правительства РФ от 05 марта 20107 года № 145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий» организовать работу по получению положительного

	заключения государственной экспертизы материалов инженерных изысканий
	3.Электронный вид документации должен соответствовать требованиям Приказа Минстроя России от 21.10.2014 № 728/пр «Об утверждении требований к формату электронных документов, представляемых для проведения экспертизы проектной документации и (или) результатов инженерных изысканий».
	4.После получения положительного заключения государственной экспертизы материалов инженерных изысканий передать Заказчику: Материалы инженерных изысканий в следующем количестве: • Технические отчеты в 1 (одном) экземпляре в переплетенном виде и в 1 (одном) экземпляре в электронном виде в формате компьютерных программ. Документацию по планировке территории: • в 1 (одном) экземпляре в переплетенном виде и в 1 (одном) экземпляре электронном виде.
17.Требования по дальнейшему сопровождению проектной документации:	
	1.Участвовать без дополнительной оплаты в защите и согласовании материалов инженерных изысканий в органах государственной экспертизы; - предоставлять по соответствующему запросу необходимые пояснения, документы, материалы и обоснования; - вносить по замечаниям и по согласованию с Заказчиком, необходимые изменения и дополнения в материалы инженерных изысканий, не противоречащие настоящему заданию.
	3.Участвовать без дополнительной оплаты в общественных слушаниях, обсуждениях, публичных презентациях, консультациях и защите документации по планировке территории.

ЗАКАЗЧИК:	**ПОДРЯДЧИК:**
Управление строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального района «Прилузский»	**Общество с ограниченной ответственностью «Проектно-изыскательская фирма «Проектант»**

Начальник управления

_____ / Худяев М. М. /

м. п.

« » _____ 2018 года

Директор

_____ / Адамов В. П. /

м. п.

« » _____ 2018 года

Приложение ___

«СОГЛАСОВАНО»
Заместитель начальника УСиЖКХ администрации муниципального района «Прилузский»
Е. А. Кузнецов

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ООО «ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКАЯ ФИРМА «ПРОЕКТАНТ»
В. П. Адамов

Программа

выполнения инженерно-геодезических изысканий для организации подготовки проектной документации на реконструкцию моста через р.Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с.Слудка - пст.Якуньель

г. Сыктывкар

1. Общие данные

Наименование объекта:	Реконструкция моста через р.Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с.Слудка - пст.Якуньель
Административное размещение объекта	Республика Коми, МО МР «Прилузский»
Стадия проектирования	Проектная документация
Основание для проведения работ	Муниципальный контракт на подготовку проектной документации
Заказчик	Управление строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации МР «Прилузский»
Генеральная проектно-изыскательская организация	Бюджет муниципального района «Прилузский»
Главный инженер проекта	ООО «Проектно-изыскательская фирма «Проектант»
Исходные данные	Лыткин Андрей Николаевич

Краткая характеристика природных и техногенных условий участка изысканий, влияющих на организацию и производство работ: исследуемый участок находится в 31,8 км к юго-востоку от с. Летка у западной окраины пст. Якуньель. В состав площади изысканий входят мостовой переход через р.Летка, прилегающие участки автодороги в среднем по 150 м в обе стороны от середины реки, и прилегающая местность на удалении от автодороги в среднем по

Взам. инв. № | Подпись и дата | Инв.№ ориг.

100 м. Расстояние от истоков р. Летка до мостового перехода составляет много более 50 км. Ширина водоохраной зоны согласно Водному Кодексу РФ 200 м. Весь участок изысканий находится в водоохранной зоне р. Летка.

Виды изысканий: инженерно-геодезические.

Организации производства работ: для проведения изыскательских работ использовать приборы, инструмент и оборудование, прошедшие метрологическую проверку.

При проведении работ персонал обязан строго соблюдать правила и порядок проведения инженерных изысканий, обратив особое внимание на правила работ на речных переходах, в охранных зонах и на сооружениях газопроводов, нефтепроводов, ЛЭП, линий связи и т.п. Перед началом работ весь персонал должен пройти инструктаж и проверку знаний техники безопасности и охраны труда.

2. Инженерно-геодезические изыскания

Цель изысканий: получение точных, достоверных и актуальных материалов и данных (в цифровой, графической и иной формах) о ситуации, рельефе местности и существующих сооружениях, необходимых для комплексной оценки природных и техногенных условий территории и обоснования проектирования инженерных объектов.

Оценка изученности территории: данные об инженерно-геодезических изысканиях прошлых лет не найдены. На данный район проведения работ имеется топографические карты масштаба 1: 50000. Номенклатура карт: О-39-16-В, О-39-16-Г. Высота сечения составляет 10 м.

Состав изысканий:

Подготовительные работы

– сбор и подготовка картографических материалов.

Полевые работы

– рекогносцировочное обследование участка изысканий;

– создание планово-высотного съемочного обоснования в виде сети закрепленных геодезических знаков (реперов, закрепительных столбов, съемочных точек). Реперы установить на обоих берегах реки вблизи мостового перехода, закрепить начало, конец участка изысканий, ось мостового перехода;

– привязка съемочного обоснования к государственной системе координат 1963 г., система высот – Балтийская;

– съемка геометрических параметров поперечных профилей дороги через 25 м;

– планово-ситуационная съемка полосы местности вдоль автомобильной дороги в М 1:1000 с высотой сечения рельефа через 0,5 м., с нанесением всех подземных и наземных коммуникаций;

– обследовать состояние конструкций моста, составить акт осмотра;

– обследование состояния конструкции дорожной одежды, водоотводных канав, состояния полосы отвода (наличие кустарника, мелколесья и др.).

Применяемые приборы и оборудование: тахеометр Trimble M3 или Sokkia SET 550RX-L, комплект геодезической GPS-аппаратуры Trimble GPS 4600 LS или геодезический GPS приемник Trimble R4, стальная металлическая лента, шанцевый инструмент.

Камеральные работы

– разбивка пикетажа;

– составление схемы расположения объекта;

– составление плана в М 1:1000;

– составление продольного профиля автодороги;

– прочие чертежи и ведомости;

– подготовка и выпуск технического отчета.

Обработку тахеометрической съемки выполнить в программе CREDO-DAT, разработанной отделом программирования Научно-Производственного Объединения Кредо-ДИАЛОГ в г. Минске. В результате выполнения тахеометрической съемки должна представляться документация в соответствии с требованиями п.5.74. СП 11-104-97.

Составление плана топографической съемки (с созданием цифровой модели местности) реализовать в программе IndorCAD/Road. Все графические приложения, включая план, предоставить в формате программы AutoCAD.

Содержание инженерно-топографических планов должно соответствовать требованиям СП 11-104-97 (Приложение Д), а производство и обеспечение точности топографических съемок - приложению Г. Ситуация и рельеф местности, подземные и надземные сооружения изображаются условными знаками, утвержденными или согласованными Федеральной службой геодезии и картографии России.

Текстовую часть технического отчета выполнить в комплексе программ Microsoft Office, при необходимости использовать формат PDF.

3. Контроль качества и приемка работ

Внутренний контроль и приемка изыскательских материалов производится руководством отдела инженерных изысканий ООО «Проектно-изыскательская фирма «Проектант».

4. Используемые нормативные документы

– СП 47.13330.2012. Инженерные изыскания для строительства. Основные положения;

– СП 11-104-97. Инженерно-геодезические изыскания для строительства;

– СП 11-105-97, ч. I, II, III. Инженерно-геологические изыскания для строительства;

– ГОСТ Р 21.1101-2013. Система проектной документации для строительства. Основные

требования к проектной и рабочей документации.

5. Требования по охране труда и технике безопасности при производстве работ

Исполнители работ должны выполнять требования ПТБ-88 «Правила техники безопасности на топографо-геодезических работах», раздел 4.3 «Работа на автомагистралях и автомобильных дорогах», и требования ПБ 08-37-93 «Правила безопасности при геологоразведочных работах», раздел 5 «Буровые работы».

6. Предоставляемые отчетные материалы и сроки их предоставления

Результаты инженерных изысканий оформляются в виде технического отчета с содержанием в соответствии с требованиями СП 47.13330.2012, п.5.6 (инженерно-геодезические изыскания). Все материалы технического отчета оформляются в соответствии с требованиями ГОСТ Р 21.1101-2013.

Количество экземпляров отчета – 2 (два): 1 экз. – Заказчику, 1 экз. – в архив Исполнителя.

Сроки представления материалов – в соответствии с договором.

Составил:

Инженер-геодезист Бобров И.А.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв.№ ориг.

«СЛУДКА»
СИКТ ОВМОДЧОМИНСА
АДМИНИСТРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
"СЛУДКА"

168165 с.Слудка, Республика Коми
тел.: 48-2-41, факс: 48-2-23
№ 116
от 21.02.2018 г

Начальнику УС и ЖКХ
МР «Прилузский»
Худяеву М.М

Информационное письмо

Администрация сельского поселения «Слудка» сообщает, что по мосту через реку Летка в п.с.т. Якунель интенсивность транспортного потока составляет 40-50 единиц в сутки. Из них: грузовых машин массой до 3,5 т от 6 до 10 ед., автобусов 6-8 ед., легковых машин от 20 до 30 единиц.

Глава сельского поселения П.Д.Мусанов

«Луздор» муниципальнӧй
районса администрациялӧн
муниципальнӧй эмбурӧн веськӧдлан юкӧн

**Управление муниципальной
собственностью администрации
муниципального района
"Прилузский"**

168130 Республика Коми
Прилузский район
с. Объячево, ул. Мира, 76.
E-mail: imush@priluzie.ru
Тел.(82133) 2-26-03, 2-33-72, 2-19-58
от 26.12.2014 г. № 1432
на № 04/171 от 28.09.2014 г.

167982, г. Сыктывкар,
ул. Интернациональная,78
ООО ПИФ «Проектант»

Директору Адамову В.П.

Уважаемый Владимир Павлович!

По поручению руководителя администрации муниципального района «Прилузский» Управление муниципальной собственностью, в соответствии с Вашим запросом от 28.09.2014 г. № 04/171, сообщает что в районе реконструкции моста через р.Летка на автомобильной дороге с.Слудка – пст. Якуньель земель особо охраняемых природных территорий местного значения нет.

Начальник А.А. Черных

Майоров Юрий Алексеевич
8 (82133) 2-25-17

Министерство природных ресурсов
и охраны окружающей среды Республики Коми

**Государственное бюджетное учреждение
Республики Коми
«Республиканский центр обеспечения
функционирования особо охраняемых природных
территорий и природопользования»
(ГБУ РК «Центр по ООПТ»)**

«Торйӧн ёна видзан вӧр-ва мутасъяслысь уджалӧм
да вӧр-ваӧн вӧдитчӧм могмӧдан республиканскӧй шӧрин»
Коми Республикаса канму сьӧмкуд учреждение

Интернациональная ул., д.108а, ГСП-2, г. Сыктывкар, 167982
Тел./факс: (8212) 21-44-08
E-mail: oopt@minpr.rkomi.ru

ОКПО 41657999, ОГРН 1021100807166
ИНН/КПП 1103032905/110101001

22.08.2014 г. № 01-02/585

На № 04/93 от 28.07.2014 г.

Директору
ООО ПИФ «Проектант»

Адамову В.П.

167982, РК, г. Сыктывкар, ул.
Интернациональная, 78

Уважаемый Владимир Павлович!

Рассмотрев представленные материалы о расположении:

1. автомобильной дороги «пст. Зимстан – д. Климовск – д. Фроловск» км 5+750 в МР «Усть-Куломский»;
2. автомобильной дороги с. Слудка – пст. Якуньель в МР «Прилузский»;
3. территории сельского поселения «Летка» в МР «Прилузский»;
4. автомобильной дороги «Подъезд к г. Микунь» км 0+000 – км 5+000 в МР «Усть-Вымский»,

сообщаем, что в границах объектов особо охраняемые природные территории регионального (республиканского) значения отсутствуют.

И.о. директора С.У. Цогоев

Исп. Е.Н. Безумова
тел. (8212) 203-441

«ЛУЗДОР» МУНИЦИПАЛЬНОЙ
РАЙОНСА АДМИНИСТРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
“ПРИЛУЗСКИЙ”

168130 Республика Коми, Прилузский
район, с. Объячево, ул. Мира, 76
тел.:. 2-12-14, 2-15-14 , факс 2-23-45
E-mail: info@priluzie.ru

От 10.12.2014 г. № 846
на № 04/171 от 28.09.2014 г.

ООО «Проектант»

167982, г. Сыктывкар,
ул. Интернациональная, 78

Администрация муниципального района «Прилузский» сообщает, что наличие земель особо охраняемых природных территорий местного значения расположенных вдоль автомобильной дороги общего пользования местного значения с. Слудка – пст. Якуньель отсутствует.

Заместитель руководителя администрации
муниципального района «Прилузский» А.С. Бойко

исп. Соловьева Ю.О.
тел.8 (82133) 2-19-43
ekonomika@priluzie.ru

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ

УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ПРИРОДОПОЛЬЗОВАНИЯ (РОСПРИРОДНАДЗОРА) ПО РЕСПУБЛИКЕ КОМИ

(Управление Росприроднадзора по Республике Коми)

ул.Бабушкина, д.23, г.Сыктывкар, 167982
т.(8212) 21-53-06 ф.(8212) 21-52-39
E-mail: komieco@mail.ru

31.07.2014 № 04-14/3925

на № 04/94 от 29.07.14

Директору
ООО ПИФ «Проектант»

Адамову В.П.

167982, г.Сыктывкар, ул.Интернациональная, 78

На Ваш запрос от 29.07.14 №04/94 сообщаем, что на территории МО МР «Усть-Куломский», МО МР «Прилузский», МО МР «Усть-Вымский» Республики Коми особо охраняемые природные территории федерального значения не расположены.

Руководитель А.Н.Попов

Никитина
21-43-30

РОССЕТИ

МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ СЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ СЕВЕРО-ЗАПАДА

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ РАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНАЯ СЕТЕВАЯ КОМПАНИЯ СЕВЕРО-ЗАПАДА
ФИЛИАЛ ОАО «МРСК СЕВЕРО - ЗАПАДА»
«КОМИЭНЕРГО»
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
«ЮЖНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ»
Почтовый адрес: м. Дырнос, д. 106, г. Сыктывкар, Республика Коми, 167983,
тел.: (8212) 20-58-59, факс: (8212) 21-31-91, e-mail: post@ues.komienergo.ru

08.10.2014 №51-219-19/5130

На № 04/170 от 28.09.2014

Директору ООО Проектно-изыскательской фирмы «Проектант» В.П.Адамову
Заказное письмо с уведомлением:
ул. Интернациональная, д. 78, г. Сыктывкар
Республика Коми, 167982

О принадлежности линий электропередачи

Сообщаем, что в месте проведения планируемых работ по объекту «Реконструкция моста через р. Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с. Слудка – пст. Якуньель» (далее – Объект) располагается действующая ВЛ 0,4 кВ фидер №3 КТП 10/0,4 кВ №315 ПС 110/10 кВ «Гурьевка» (далее – ЛЭП), принадлежащая производственному отделению «Южные электрические сети» филиала ОАО «МРСК Северо-Запада» «Комиэнерго».

Согласовываем правильность нанесения на топографическом плане ЛЭП, пересекающую автомобильную дорогу по Объекту.

До разработки проектной и рабочей документации необходимо получить от производственного отделения «Южные электрические сети» филиала ОАО «МРСК Северо-Запада» «Комиэнерго» технические условия.

Главный инженер В.С.Усов

Н.А.Попов
☎(8212)20-58-93

ВЕДОМОСТЬ

согласований полноты и правильности нанесения подземных (наземных) коммуникаций на инженерно-топографических планах

Заказ: № 0025-2014

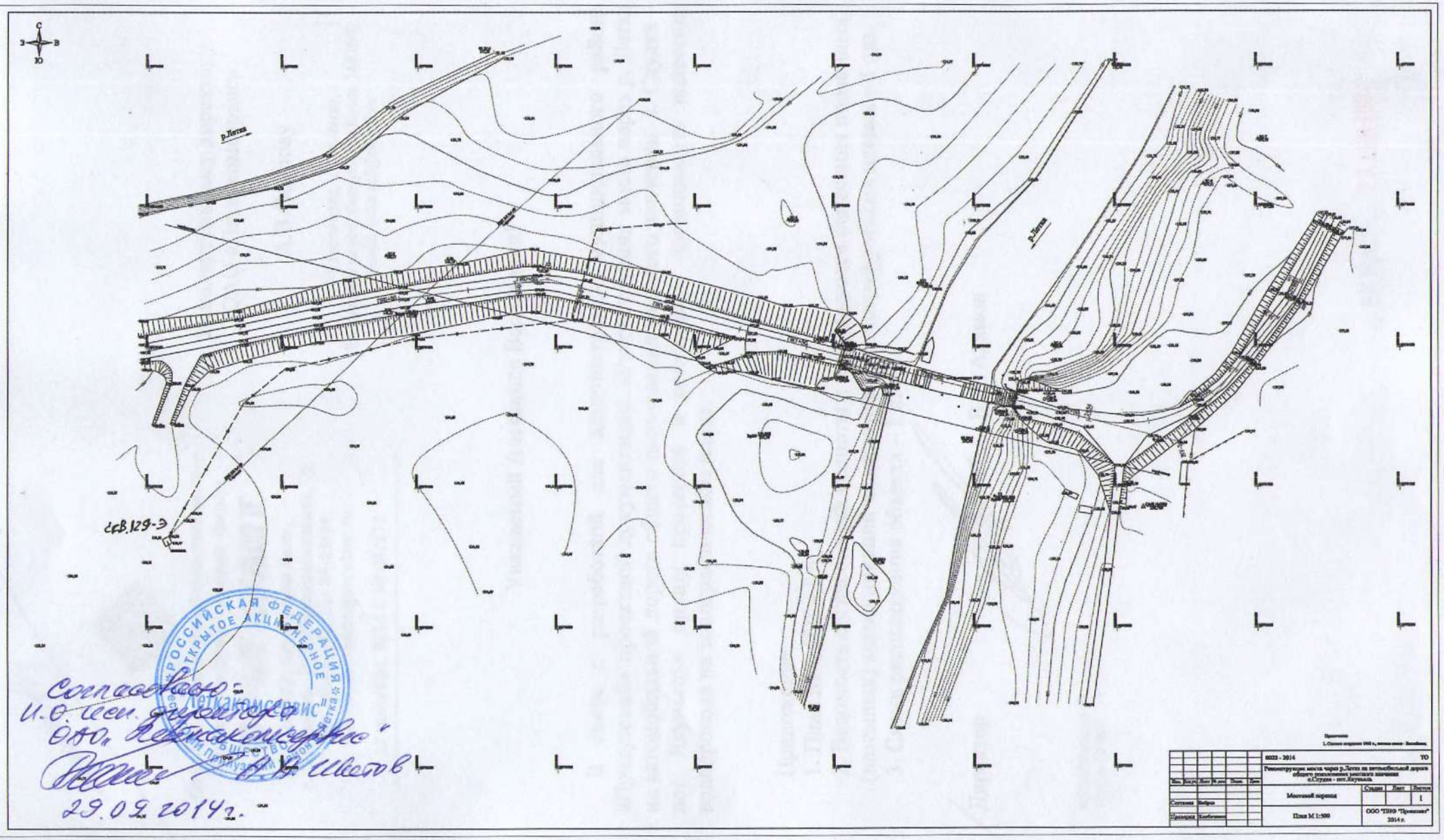
Объект: «Реконструкция моста через р.Летка на автомобильной дороге общего пользования местного значения с.Слудка - пст.Якуньель»

Краткое описание расположения участка согласований: участок автомобильной дороги с.Слудка - пст.Якуньель в районе пст. Якуньель (мостовой переход через р.Летка).

№ п/п	Название служб (организаций)	Дата, штамп (печать) согласования, пояснительный текст
1	2	3
1	ОАО «МРСК Северо-Запада» «Комиэнерго»	Коммуникации (наземные, подземные) представленные на топографическом плане М 1:500 представлены в полном объеме.
2	ОАО «Леткакомсервис»	Коммуникации (наземные, подземные) представленные на топографическом плане М 1:500 представлены в полном объеме. Согласовано: и.о. директора ОАО "Леткакомсервис" /А.А. Шитов/ 29.09.2014г.

Примечание:

Смотреть совместно с «Ведомостью пересекаемых ЛЭП и ЛС» и «Планом М 1:500».



Согласовано:
И.О. ген. директора
ОАО "Автоконсервис"
_____ А.В. Шестов
29.09.2014г.

0023 - 2014 ТО

Реконструкция моста через р.Лотта на автомобильной дороге общего пользования местного значения п.Сеудеп - пст.Якунька

Мостовой переход	Стадия	Лист	Листов
			1
План М 1:500	ООО "ПИФ "Проектант" 2014 г.		