«АБЪЯЧОЙ» СИКТ
ОВМОДЧОМИНСА
АДМИНИСТРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
«ОБЪЯЧЕВО»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ШУÖМ

от 26 сентября 2018 г.
с. Объячево, Республика Коми

№ 222

Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельского поселения «Объячево» на 2018-2025 годы

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории сельского поселения «Объячево», руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом сельского поселения «Объячево», администрация сельского поселения «Объячево»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельского поселения «Объячево» на 2018-2025 годы, согласно приложения к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия и подлежит опубликованию в бюллетене «Информационный Вестник Совета и администрации сельского поселения «Объячево».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель администрации
сельского поселения «Объячево» А.А.Теньков

«АБЪЯЧОЙ» СИКТ
ОВМОДЧОМИНСА
АДМИНИСТРАЦИЯ

АДМИНИСТРАЦИЯ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
«ОБЪЯЧЕВО»

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ШУÖМ

от **26 сентября** **2018 г.** № **222**
с. Объячево, Республика Коми

Об утверждении Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельского поселения «Объячево» на 2018-2025 годы

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории сельского поселения «Объячево», руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом сельского поселения «Объячево», администрация сельского поселения «Объячево»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельского поселения «Объячево» на 2018-2025 годы, согласно приложения к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия и подлежит опубликованию в бюллетене «Информационный Вестник Совета и администрации сельского поселения «Объячево».
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Руководитель администрации
сельского поселения «Объячево» А.А.Теньков

Утверждена
постановлением администрации
сельского поселения «Объячево»
от 26.09.2018 года № 222

Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельского поселения «Объячево» на 2018 - 2025 годы

2018 год

ПРОГРАММА
комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельского поселения «Объячево»
на 2018 – 2025 годы

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа комплексного развитие систем транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования сельского поселения «Объячево» на 2018-2025 годы (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав муниципального образования сельского поселения «Объячево», Генеральный план муниципального образования сельского поселения «Объячево».
Заказчик программы	Администрация муниципального образования сельского поселения «Объячево»
Исполнители программы	Администрация муниципального образования сельского поселения «Объячево»
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения «Объячево»
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; -эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации программы	2018 – 2025 годы

Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - реконструкция существующих дорог; - ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: Средства местного бюджета на 2018-2025 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры сельского поселения «Объячево»

2.1. Социально — экономическое состояние сельского поселения «Объячево».

Сельское поселение «Объячево» находится в Прилузском районе Республики Коми.

Административный центр сельского поселения и Прилузского района — село Объячево. По автомобильным дорогам расстояние до столицы Республики Коми города Сыктывкар составляет 190 км. Ближайшая железнодорожная станция расположена в 130 км к югу от Объячева в городе Мураши Кировской области. Близ села проходит федеральная автодорога Р176 «Вятка».

Прилузский район приравнен к районам Крайнего Севера.

Законом Республики Коми от 6 мая 2016 года № 41-РЗ «Об объединении отдельных муниципальных образований сельских поселений в Республике Коми и внесении в связи с этим изменений в некоторые законы Республики Коми» были объединены муниципальные образования сельских поселений «Объячево» и «Читаево» во вновь образованное муниципальное образование сельское поселение «Объячево».

В состав муниципального образования на территории поселения Объячево входят поселки сельского типа Изъяшор, Ожындор, села Объячево, Читаево, деревни Беляевская, Березники, Векшор, Загарская, Калининская, Лукинчи, Маловыльгорт, Оброчная, Остаповская, Паневская, Пожмадор, Тарачево, Тупеговская.

С севера и юга сельского поселения находятся земли Прилузского района, с запада муниципальное образование граничит с Кировской областью, а с востока – с Койгородским районом Республики Коми.

Площадь муниципального образования 2324,3 кв.км.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи сельского поселения «Объячево» осуществляются только автомобильным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения присутствуют: МУП «Спецтехника», служба такси. Основным видом пассажирского транспорта поселения является личный транспорт. В населенных пунктах регулярный внутрисельский транспорт присутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социально сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Транспортная связь с районным центром осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение, маршрутное такси). Грузовой транспорт в основном представлен сельскохозяйственной техникой. В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, проезды, хозяйственные проезды, скотопрогон.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожная сеть общего пользования республиканского значения на территории сельского поселения «Объячево» находится в ведении администрации МР «Прилузский». Остальные дороги находятся в ведении муниципального образования сельское поселение «Объячево».

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV и V категории, предназначенных не для скоростного движения. Дороги общего пользования местного значения имеют асфальтовое и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется администрацией сельского поселения «Объячево».

Сельское поселение «Объячево» находится на границе с Кировской областью, через территорию поселения проезжают автомобили с сырьем и готовыми товарами, как в Кировскую область так и обратно. Отсутствие альтернативных видов транспорта предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. В связи с увеличивающимся уровнем автомобилизации сельского поселения «Объячево» необходимо произвести реконструкцию существующей сети автомобильных дорог и улиц (с капитальным типом покрытия). Строительством новых автомобильных дорог можно увеличить коэффициент транспортной доступности до населенных пунктов и значительно улучшить транспортное обслуживание территории сельского поселения.

Дорожная сеть внутри поселения представлена дорогами общего пользования местного значения. Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в сельском поселении «Объячево» составляет 32,076 км. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории. Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, не отвечающих нормативным требованиям, составляет 47,0 %. На дорогах с покрытием последнее часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам.

Существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения;

Характеристика автомобильных дорог общего пользования дана в таблице:

Полное наименование организации	**Адрес места нахождения организации, ИНН**	**Наименование автомобильной дороги**	**Протяженность (км.)**	**Идентификационный номер**	**Категория**	**Тип покрытия**
Администрация сельского поселения «Объячево»	Республика Коми, Прилузский район, с. Объячево, ул. Центральная, д. 9 ИНН 1112005707	**Автомобильная дорога «Подъезд к садово-огородническому обществу «Ожин», в том числе на участках:**	4,415	87 224 ОП МР 045	IV	усовершенствованный
		км 0,000 км 0,213;	0,213		IV	усовершенствованный
		км 0,213 – км 0,386;	0,173		V	грунтовый
		км 0,386 – км 0,826;	0,440		IV	усовершенствованный
		км 0,826 – км 4,415	3,589		V	грунтовый
Администрация сельского поселения «Объячево»	Республика Коми, Прилузский район, с. Объячево, ул. Центральная, д. 9 ИНН 1112005707	**Автомобильная дорога «Подъезд к ГБУЗ «Прилузская ЦРБ» от автомобильной дороги «Остаповская – Объячево»**	1,301	87224 ОП МР 046	IV	усовершенствованный
Администрация сельского поселения «Объячево»	Республика Коми, Прилузский район, с. Объячево, ул. Центральная, д. 9 ИНН 1112005707	**Автомобильная дорога «По с. Объячево»**	5,04	87 224 ОП МР 044	IV	усовершенствованный
Администрация сельского поселения «Объячево»	Республика Коми, Прилузский район, с. Объячево, ул. Центральная, д. 9 ИНН 1112005707	**д. Остаповская - с. Объячево**	2,6	87 224 ОП МР 040	IV	усовершенствованный
Администрац	Республика	**По с. Читаево**	1,37	87 224 ОП МР 043		усовершенст

ия сельского поселения «Объячево»	Коми, Прилузский район, с. Объячево, ул. Центральная, д. 9 ИНН 1112005707				IV	вованный
Администрация сельского поселения «Объячево»	Республика Коми, Прилузский район, с. Объячево, ул. Центральная, д. 9 ИНН 1112005707	**Объячево – Загарская** в том числе:	5,1	87 224 ОП МР 008	IV	усовершенствованный
		Подъезд к д. Оброчная	1,1		IV	усовершенствованный
		д. Беляевская – д. Загарская – д. Оброчная	4,0		IV	усовершенствованный
Администрация сельского поселения «Объячево»	Республика Коми, Прилузский район, с. Объячево, ул. Центральная, д. 9 ИНН 1112005707	**Объячево - Векшор**, в том числе:	12,25	87 224 ОП МР 009		
		с. Читаево - д. Березники	2,76		IV	усовершенствованный
		По д. Березники	1,77		IV	усовершенствованный
		д. Березники - д. Векшор	6,42		IV	усовершенствованный
		По д. Векшор	1,3		IV	усовершенствованный

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2015-2017 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусное движение между райцентром и населенными пунктами сельского поселения организовано в соответствии с расписанием. Информация об объемах пассажирских перевозок необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Крупными авариями на автотранспорте могут быть дорожно-транспортные аварии с участием пассажирских автобусов с числом пострадавших и погибших от 10 до 100 человек.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортно инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низко дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения.

Технико-экономические показатели генерального плана муниципального образования сельского поселения «Объячево»

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
Транспортная инфраструктура				
Протяженность дорог, в том числе:	км	32,076		

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Первая очередь строительства	Расчётный срок
-общего пользования муниципального значения	км	32,076		

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план муниципального образования сельского поселения «Объячево», утвержден решением Совета сельского поселения «Объячево» от 10.09.2014 г. № III-21/1;

Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная прогнозируемым развитием сельхозпроизводства, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории сельского поселения «Объячево» расположено 17 населенных пунктов, в которых проживает 9107 человек.

Причинами роста численности населения являются многие факторы, в том числе положительные показатели миграционного прироста.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.) наиболее приоритетным является обеспеченность жителей жильём, состоянием дорог большинства населенных пунктов, газификация населенных пунктов.

Население сельского поселения «Объячево», в основном, имеет благоприятные условия проживания по параметрам жилищной обеспеченности. Поэтому приоритетной задачей жилищного строительства на расчетный срок является создание комфортных условий с точки зрения обеспеченности современным инженерным оборудованием.

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА МУНИЦИПАЛЬОГО ОБРАЗОВАНИЯ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «ОБЪЯЧЕВО»

№ п/п	Показатели	Единица измерения	Современное состояние на 2018 г.	Расчетный срок
1	2	3	4	6
1	Территория	га		
1.1	Общая площадь земель сельского поселения в установленных границах	га	5124	5124
	в том числе:			
	земли населённых пунктов	га	1704	1704
	с/х назначения	га	1717	1704
	земли леса	га	1446	1446
	Промышленности и транспорта	га	149	149
	Водный фонд	га	108	108
2	Население	чел		
2.1	Численность населения с учетом подчиненных административно – территориальных образований	чел.	9107	9082
2.2	Показатели естественного движения населения			
2.3	Показатели миграции населения	-«-		
3	Объекты социального и культурно-бытового обслуживания населения			
3.1	Детские дошкольные учреждения	мест	680	680
3.2	Общеобразовательные школы, всего	-«-	3	3
3.3	Амбулатория	посещений в смену/шт.	2	20/1
3.4	ФАП	посещений в смену/шт.	2	5/1
3.5	Количество магазинов	единица	210	210
3.5.1.	Площадь торгового зала	кв.м	6372,4	6372,4
3.6	Учреждения культуры и отдыха	единиц	9	9
3.7	Физкультурно-спортивные сооружения	единиц	10	10
3.7.1	Открытые плоские сооружения	единица	7	7

3.7.1.1	площадь	кв.м.	16882	16882
3.7.2	Закрытые сооружения (спортзалы)	единица	3	3
3.7.2.1.	площадь	кв.м.	875,57	875,57
4	Транспортная инфраструктура			
4.1	Протяженность автомобильных дорог	км	32,076	32,076
	в том числе:			
	- федерального значения	-«-	-	-
	- регионального значения	-«-	-	-
	- межмуниципального и местного значения	км	32,076	32,076
5	Газоснабжение			
5.1	Протяженность сетей (межпоселковый)	км	-	-
5.2	Годовой расход газа	тыс.$м^3$/год	-	-
6	Общее количество кладбищ	единиц	6	6

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортно инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с районным, республиканским центрами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет ремонта и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплутационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

5.1. С учетом сложившейся экономической ситуацией, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта, по развитию транспорта общего пользования, по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, по развитию пешеходного и велосипедного передвижения, по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ
программных мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения «Объячево» на 2018 – 2025 годы

п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации	Ответственный за реализацию мероприятия
	Реконструкция автомобильной дороги в с. Объячево (ул. Октябрьская)	2018-2025 гг.	администрация сельского поселения «Объячево»
	Реконструкция автомобильной дороги в с. Объячево (ул. Интернациональная)	2018-2025 гг.	администрация сельского поселения «Объячево»
	Реконструкция моста через р. Ожин, с. Объячево	2018-2025 гг.	администрация сельского поселения «Объячево»

6. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортно инфраструктуры на территории поселения

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.